

**UCHWAŁA NR LXIV/1449/17
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 15 lutego 2017 r.

w sprawie rozstrzygnięcia o sposobie rozpatrzenia nieuwzględnionej przez Prezydenta Miasta Krakowa uwagi złożonej do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Ugorek - Fiołkowa”, oznaczonej numerem 28 w Załączniku do Zarządzenia Nr 1689/2016 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie rozpatrzenia uwag i pism złożonych do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Ugorek - Fiołkowa”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579), art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778, 904, 961, 1250 i 1579), w związku z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2015 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu (Dz. U. poz. 774 i 1688) oraz art. 54 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, 831, 961, 1250, 1579 i 2003) w związku z uchwałą Nr CXIX/1881/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 października 2014 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Ugorek - Fiołkowa” uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Nie uwzględnia się uwagi nr I.28^{*1)} złożonej przez wylączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2015 poz. 2058 z późn. zm.); jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Obsługi Sesji i Komisji RMK w Kancelarii Rady Miasta i Dzielnicy Krakowa, do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Ugorek - Fiołkowa”, w której wniesiono o zweryfikowanie zapisu dotyczącego szerokości w liniach rozgraniczających drogi KDD.4 (ul. Włodkowica) i dostosowanie tej szerokości do zapisów dla innych dróg klasy KDD. Uwaga ta nie oznacza jednak żądania zmniejszenia szerokości drogi KDD.4, a jedynie przyjęcia logicznego trybu postępowania dla wyznaczania szerokości dróg dojazdowych KDD w tym planie. Istniejące zatoki parkingowe po północnej stronie ul. Włodkowica, pomiędzy budynkami nr 1 i 2 należy objąć ustaleniem KDD.4 tak, jak to ma miejsce we wschodniej części tej ulicy.

2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia uwagi stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

¹⁾* Uwaga o tym numerze została zawarta w Załączniku Nr 2 do projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Ugorek - Fiołkowa” w tabeli pozycja Lp. 13, a pełna treść uwagi znajduje się w dokumentacji planistycznej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Bogusław Kośmider

W uwadze nr I.28 wniesiono o zweryfikowanie zapisu dotyczącego szerokości w liniach rozgraniczających drogi KDD.4 (ul. Włodkowica) i dostosowanie tej szerokości do zapisów dla innych dróg klasy KDD. Uwaga ta nie oznacza jednak żądania zmniejszenia szerokości drogi KDD.4, a jedynie przyjęcia logicznego trybu postępowania dla wyznaczania szerokości dróg dojazdowych KDD w planie. Istniejące zatoki parkingowe po północnej stronie ul. Włodkowica, pomiędzy budynkami nr 1 i 2 należy objąć ustaleniem KDD.4 tak, jak to ma miejsce we wschodniej części tej ulicy. Uwaga została uzasadniona m.in. tym, że zbyt mechanicznie został przeniesiony rysunek koncepcji przebudowy ul. Włodkowica wykonanej na zlecenie ZIKiT.

Uwaga nieuwzględniona, gdyż nie zostanie zweryfikowany zapis dotyczący szerokości w liniach rozgraniczających drogi KDD.4, gdyż zapis ten jest prawidłowy. Szerokość pasa drogowego KDD.4, jak i pozostałych dróg, zostały określone z uwzględnieniem szerokości wg stanu istniejącego, w tym istniejących poszerzeń tych terenów w miejscach styku z innymi terenami dróg oraz poszerzeń wynikających z istniejących parkingów i zatok postojowych, które zostały włączone do tych terenów. Takie rozwiązanie stanowi logiczną zasadę stosowaną również w innych sporządzanych planach miejscowych.

Koncepcja przebudowy ul. Włodkowica została uwzględniona na wniosek ZIKiT, który jest jednym z organów opiniujących i uzgadniających projekt planu. Na rysunku planu szczegółowo przerysowano zewnętrzne krawędzie chodników, zostały one narysowane zgodnie z zagospodarowaniem terenu i w miarę możliwości również zgodnie z granicami działek o użytku drogowym. Większość z dróg publicznych w planie ma w pełni wykształcone przekroje uliczne (jezdnie z obustronnymi chodnikami), nie ma więc potrzeby nadmiernego ich poszerzania w liniach rozgraniczających. Tam gdzie istnieje potrzeba oraz możliwość poszerzenia drogi w liniach rozgraniczających, zostało to uwzględnione.

Zatoki parkingowe po północnej stronie ul. Włodkowica, pomiędzy budynkami nr 1 i 2, powstały na terenie prywatnym, poza pasem drogowym. Włączenie ich do pasa drogowego drogi publicznej spowoduje, że staną się publiczne, a więc ogólnodostępne. Może to wzbudzić protest mieszkańców bloku nr 1, użytkujących ten parking. Odnosnie zamiany istniejącego parkingu na zatokę z parkowaniem wzdłużnym należy wskazać, że wymieniona zatoka nie istnieje, lub została zrealizowana „nieformalnie”, poprzez wypłytywanie zielenca. W projekcie planu pozostawia się projektowaną zatokę parkingową.