

**UCHWAŁA NR LXXV/1875/17
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 14 czerwca 2017 r.

w sprawie rozstrzygnięcia o sposobie rozpatrzenia nieuwzględnionej przez Prezydenta Miasta Krakowa uwagi złożonej do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wielicka - Kamińskiego”, oznaczonej numerem 17 w Załączniku do Zarządzenia Nr 103/2017 z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie rozpatrzenia uwag złożonych do ponownie wyłożonego do publicznego wglądu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wielicka - Kamińskiego”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579, 1948 oraz Dz. U. z 2017 r. poz. 730), art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r., poz. 778, 904, 961, 1250, 1579 oraz z 2017 r., poz. 730), w związku z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2015 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu (Dz. U. poz. 774, 1688) oraz art. 54 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, 961, 1250, 831, 1579, Dz. U. z 2015 r. poz. 1936, Dz. U. z 2016 r. poz. 2003, Dz. U. z 2017 r. poz. 820), w związku z uchwałą Nr XXII/368/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wielicka - Kamińskiego” uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Nie uwzględnia się uwagi nr 17^{*1)} złożonej przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Kabel”, do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wielicka - Kamińskiego”, w której wniesiono o zmianę przeznaczenia działek o numerach 341/55, 341/56, 341/67, 183 obr. 51 Podgórze stanowiących drogi będące własnością Spółdzielni Mieszkaniowej „Kabel” na tereny dróg wewnętrznych o podstawowym przeznaczeniu pod drogi wewnętrzne poprzez wprowadzenie odpowiednich zapisów w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego.

2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia uwag stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Sławomir Pietrzyk

¹⁾* Uwaga o tym numerze została zawarta w Załączniku Nr 2 do projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wielicka - Kamińskiego” w kolumnie nr 1 pozycja nr 34, a pełna treść uwagi znajduje się w dokumentacji planistycznej.

Załącznik do Uchwały Nr LXXV/1875/17
Rady Miasta Krakowa
z dnia 14 czerwca 2017 r.

W uwadze nr 17 wniesiono:

Przedmiotowe działki o numerach 341/55, 341/56, 341/67, 183 obr. 51 Podgórze stanowią drogi będące własnością Spółdzielni Mieszkaniowej „Kabel” w Krakowie z siedzibą przy ulicy Wielickiej 76 i zgodnie z zapisami w KW nr KR1P/00296923/2 oraz KR1P/00143285/0 znajdują się w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni, stanowiąc drogi do użytku wyłącznie wewnętrznego a nie publicznego.

W projekcie miejscowym planu zagospodarowania przestrzennego przedmiotowe działki drogowe zakwalifikowane zostały jako KDD tj. tereny dróg publicznych o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy dojazdowej. Spółdzielnia jako ich jedyny zarządca ponoszący wszelkie koszty związane z utrzymaniem i eksploatacją w/w działek, wnosi o zmianę ich przeznaczenia na tereny dróg wewnętrznych o podstawowym przeznaczeniu pod drogi wewnętrzne poprzez wprowadzenie odpowiednich zapisów w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego.

Odnosnie do postulatów zawartych w uwadze:

Uwaga nieuwzględniona, gdyż projekt planu uzyskał w zakresie wskazanego układu komunikacyjnego uzgodnienie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu na etapie opiniowania i uzgodnień ustawowych. Wymienione tereny są istotnymi elementami układu komunikacyjnego na obszarze i ze względu na ich wagę i znaczenie powinny zostać przekształcone pod drogi publiczne.