

**Protokół Nr 80//2018**  
**z posiedzenia Komisji Infrastruktury**  
**Rady Miasta Krakowa**  
**odbytego w dniu 27 sierpnia 2018 roku**  
**w Sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski – Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Tadeusz Trzmiel – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Marcin Hanczakowski – p.o. Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Porządek posiedzenia został uzupełniony o punkt dot. Zaopiniowania projektu uchwał w sprawie zmiany uchwały Nr XXVII/354/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r. w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami) / - druk nr 3089.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie przebudowy ulicy Glinik.
2. Zaopiniowanie wniosku dot. wariantu dalszej realizacji inwestycji budowy połączenia ul. Łopackiego z ul. Okulickiego.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenie kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wymiany asfaltu na Bulwarach Wiślanych oraz utworzenia wzdłuż Bulwarów trasy biegowej (druk nr 3027).
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania (druk nr 3034).
5. Zaopiniowania projektu uchwał w sprawie zmiany uchwały Nr XXVII/354/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r. w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami) / - druk nr 3089.
6. Sprawy bieżące.
7. Oświadczenia i komunikaty.

**Ad.1**

**Informacja Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie przebudowy ulicy Glinik.**

Informację Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie przebudowy ulicy Glinik przedstawiła Iwona Król – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury i Komunalnej. Ulica Glinik jest bardzo istotna dla mieszkańców tamtych rejonów. Pozwala bowiem dojechać z osiedli w stronę ulicy Igołomskiej, jak i w stronę drogi łączącej Kraków z Luborzycą i Proszowicami natomiast stan tej drogi zupełnie nie odpowiada funkcji, jaką pełni.

W dyskusji udział wzięli: Edward Porębski, Andrzej Mazur, Teodozja Maliszewska, Józef Jałocha oraz radna dzielnicy XVII przedstawiciele mieszkańców stwierdzono, że stan drogi stanowi zagrożenie i dochodzi na niej do wielu wypadków z powodu braku chodnika i pobocza dla mieszkańców. Ponadto pytano kiedy rozpocznie się przebudowa ulicy Glinik, dlaczego inwestycja nie zostać rozpoczęta, tylko musi czekać aż skończy się remont ul. Wadowskiej.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Tadeusz Trzmiel – Zastępca Prezydenta Miasta oraz Iwona Król i Paweł Sularz – Zastępcy Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

#### **Ad.2**

#### **Zaopiniowanie wniosku dot. wariantu dalszej realizacji inwestycji budowy połączenia ul. Łopackiego z ul. Okulickiego.**

Edward Porębski – Przewodniczący Komisji zapoznał członków komisji z pismem Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu dot. zaopiniowania przez komisję wariantu do dalszej realizacji inwestycji budowy połączenia ul. Łopackiego z ul. Okulickiego.

Komisja w obecności 15 członków Komisji - 15 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie opiniuje** przedstawiony w piśmie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu nr IP.452.16.24.2018 Wariant 1 do dalszej realizacji inwestycji budowy połączenia ul. Łopackiego z ul. Okulickiego (*Opinia Nr 146/2018 z 27 sierpnia 2018r*).

#### **Ad.3**

#### **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenie kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wymiany asfaltu na Bulwarach Wiślanych oraz utworzenia wzdłuż Bulwarów trasy biegowej (druk nr 3027).**

Projekt uchwały w sprawie ustalenie kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wymiany asfaltu na Bulwarach Wiślanych oraz utworzenia wzdłuż Bulwarów trasy biegowej zreferował radny Jakub Kosek.

Do projektu uchwały nie zgłoszono uwag.

Komisja w obecności 15 członków Komisji - 15 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymującym się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenie kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wymiany asfaltu na Bulwarach Wiślanych oraz utworzenia wzdłuż Bulwarów trasy biegowej (druk nr 3027)**

(*Opinia Nr 147/2018 z 27 sierpnia 2018r*).

#### **Ad.4**

#### **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania (druk nr 3034).**

Paweł Sularz – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu omówił projekt uchwały w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania. Niniejsza uchwała ma na celu dostosowanie kategorii dróg publicznych do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego Gminy Miejskiej Kraków. Zarówno ulica Czysta oraz ulica Skarbowa zostały zaliczone do kategorii dróg lokalnych miejskich, a od dnia 01 stycznia 1999r. stanowią drogi gminne. Szpital Specjalistyczny im. J. Dietla w Krakowie wystąpił z wnioskiem, który został poparty pismami wystosowanymi między innymi przez Krakowskie Pogotowie Ratunkowe, Małopolską Izbę Pielęgniarek i Położnych, Okręgową Radę Lekarską w Krakowie

oraz Wicemarszałka Województwa Małopolskiego o podjęcie działań mających na celu przekształcenie przedmiotowych ulic z obecnej kategorii dróg gminnych na drogi wewnętrzne. Istnieje uzasadnienie do przekształcenia ulicy Skarbowej oraz Czystej na drogi wewnętrzne, z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznej i efektywnej obsługi w/w szpitala, a w szczególności dojazdu ambulansów medycznych oraz personelu lekarzy wzywanych do nagłych przypadków. Obecnie w rejonie w/w ulic, z uwagi na nadmierne natężenie ruchu samochodów, występują przypadki wzajemnego blokowania się pojazdów, które utrudniają dojazd np. karetki pogotowia ratunkowego. Nadmierny ruch kołowy ma również negatywny wpływ na pacjentów przebywających w szpitalu. Celowym jest zatem wprowadzenie ograniczenia ruchu samochodów do mieszkańców przedmiotowych ulic oraz związanych z obsługą Szpitala. Jednocześnie należy nadmienić, że ulice Czysta i Skarbowa nie stanowią istotnego znaczenia dla układu drogowego miasta. Ponadto, ulica Czysta jest ulicą bez przejazdu. Zasadnym jest zatem pozbawienie ww. dróg kategorii dróg gminnych i wyłączenie ich z użytkowania jako dróg publicznych.

W dyskusji udział wzięli: Teodozja Maliszewska, Jakub Kosek, Józef Jałocha, Andrzej Mazur, Wojciech Wojtowicz, Edward Porębski, Grzegorz Stawowy oraz Marcin Mikos – Zastępca Dyrektora szpitala im. J. Dietla, przedstawiciel Stowarzyszenia Obywatel na Straży. Zwrócono uwagę na zmianę organizacji ruchu, uporządkowanie organizacji wokół szpitala, zapewnienie dodatkowych miejsc postojowych dla szpitala. Ponadto pytano o ilość wydanych dla mieszkańców abonamentów na tych ulicach,

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Marcin Hanczakowski – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Teodozja Maliszewska zgłosiła wniosek o negatywne zaopiniowanie ww. projektu uchwały.

Komisja w obecności 13 członków Komisji - 8 głosami „za negatywnym zaopiniowaniem”, przy 3 „przeciw”, 2 „wstrzymującym się” **negatywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania (druk nr 3034) (Opinia Nr 148/2018 z 27 sierpnia 2018r).**

#### **Ad.5**

**Zaopiniowania projektu uchwał w sprawie zmiany uchwały Nr XXVII/354/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r. w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami) - druk nr 3089.**

Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXVII/354/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r. w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami)

Do projektu uchwały nie zgłoszono uwag.

Komisja w obecności 12 członków Komisji - 12 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymującym się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXVII/354/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r. w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami) - druk nr 3089 (Opinia Nr 149/2018 z 27 sierpnia 2018r).**

**Ad.6**  
**Sprawy bieżące.**

Spraw bieżących nie zgłoszono.

**Ad.7**  
Oświadczenia i komunikaty.

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.35 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji**

**Edward Porębski**

*Protokolowała:*  
Beata Czepiec