

Protokół Nr 14/14

**z posiedzenia Komisji Ekologii i Ochrony Powietrza Rady Miasta Krakowa
odbytego 13 marca 2014 r.**

w sali im. J. Dietla

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Paweł Ścigalski udział wzięli Członkowie Komisji Ekologii i Ochrony Powietrza Rady Miasta Krakowa wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, oraz Goście wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji Paweł Ścigalski o godz. 15.30 otworzył posiedzenie Komisji i po powitaniu Członków Komisji oraz Gości oświadczył, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 9 osób, co wobec składu Komisji wynoszącego 12 Radnych stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Skutki poszerzenia strefy płatnego parkowania w kontekście ładu przestrzennego oraz ochrony środowiska i powietrza na terenie Krakowa (rotacja i ilość pojazdów, zapełnienie miejsc postojowych, zabezpieczenie chodników, skwerów, zieleńców przed parkowaniem).
Andrzej Olewicz – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Plany rozwoju, rozbudowy i funkcjonowania miejskiej wypożyczalni rowerów w 2014 r.

Andrzej Olewicz – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

4. Sprawy bieżące.
5. Oświadczenia i komunikaty.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad 2.

Skutki poszerzenia strefy płatnego parkowania w kontekście ładu przestrzennego oraz ochrony środowiska i powietrza na terenie Krakowa (rotacja i ilość pojazdów, zapełnienie miejsc postojowych, zabezpieczenie chodników, skwerów, zieleńców przed parkowaniem).

Andrzej Olewicz – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przedstawił informację na temat skutków poszerzenia strefy płatnego parkowania w kontekście ładu przestrzennego oraz ochrony środowiska na terenie Krakowa. Stwierdził, między innymi, iż:

- w strefie jest ok. 12 tys. miejsc postojowych,
- dotychczas wydano tylko 10 tys. abonamentów, bo tylko takie było zapotrzebowanie Mieszkańców,
- są przygotowani na wzrost zainteresowania Mieszkańców otrzymaniem abonamentu; szczyt przewidywany jest w ciągu najbliższego miesiąca,
- Zarząd będzie zbierał wszystkie uwagi, propozycje zmian i obserwował prawidłowość działania strefy przez ok. miesiąc, potem, po analizie zostaną wprowadzone zmiany,
- prowadzone są wspólne działania ze Strażą Miejską tak w kierunku egzekwowania przepisów, jak i poprawy czytelności oznakowania,
- fizyczna blokada niektórych miejsc dla uniemożliwienia parkowania (słupki i separatory) są i będą stosowane w ostatniej kolejności, po wyczerpaniu innych możliwości; czasem jednak są nieodzowne np. ze względów bezpieczeństwa,
- w strefie jest o wiele mniej samochodów, a co za tym idzie panuje większe bezpieczeństwo, jak również emisja spalin jest dużo mniejsza,
- problem, że parkujący przenieśli się poza obszar strefy, co doprowadza do przepełnienia samochodami miejsc tuż poza strefą jest przedmiotem prac Zarządu,
- po ok 1,5 miesiąca Zarząd będzie mógł przedstawić dane na temat praktycznego działania wprowadzonej strefy.

W dyskusji, w której uczestniczyli (w porządku alfabetycznym):

Magdalena Bassara, Bogusław Kośmider, Andrzej Olewicz, Edward Porębski, Jerzy Sonik, Marcin Szymański, Paweł Ścigalski,

podnoszono między innymi sprawy:

- sprawy oznakowania,
- konieczności minimalizowania ilości „słupków”,
- kłopotów z elektronicznymi płatnościami w parkomatach,
- propozycji punktowych zmian w konkretnych miejscach.

Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawienie informacji i prosił o jej aktualizację po wspomnianym okresie 1,5 miesiąca.

Ad 3.

Plany rozwoju, rozbudowy i funkcjonowania miejskiej wypożyczalni rowerów w 2014 r.

Henryk Kamski oraz Michał Pyclik Zastępcy Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przedstawili stosowną informację, a to między innymi:

- obecnie jest 13 stacji i 100 rowerów,
- planowanych jest 30 stacji i ok 300 rowerów,
- z tego ok. 270 rowerów będzie dostępnych na stacjach, a pozostałe, jako rezerwa lub o statusie „naprawie lub konserwacji”,
- sieć będzie rozwijana tak, aby była maksymalnie dostosowana do potrzeb Mieszkańców i istniejącej (planowanej) infrastruktury drogowo-rowerowej,
- System będzie przyjazny dla turystów,
- dotychczas nie udało się wyłonić operatora technicznego systemu (na dwa lata),
- obecnie prowadzona jest druga procedura przetargowa w tej sprawie,
- Miasto będzie płacić operatorowi ok. 1.5 mln zł. za obsługę i konserwację systemu,
- opłata za wypożyczenie roweru przez Mieszkańca będzie wpływała do budżetu Miasta,
- obecny rok pokaże efektywność całego przedsięwzięcia, ale nie ulega wątpliwości, że bez wsparcia finansowego z budżetu Miasta inicjatywa miałaby minimalne szanse,

W dyskusji, w której uczestniczyli (w porządku alfabetycznym):

Henryk Kamski, Andrzej Olewicz, Edward Porębski, Michał Pyclik, Jerzy Sonik, Paweł Ścigalski, Marcin Wójcik (ZIKiT).

Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawienie informacji.

Ad 4.

Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono spraw bieżących.

Ad 6.

Oświadczenia i komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Wobec zrealizowania porządku obrad, Przewodniczący Komisji Paweł Ścigalski o godz. 16.30 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Paweł ŚCIGALSKI

Sporządził: w. Kalicki