

Protokół Nr 2/2015
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 12 stycznia 2015 roku
w Sali Portretowej UMK

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Tadeusz Trzmiel - zastępca Prezydenta Miasta, Lesław Fijał - Skarbnik Miasta, Jerzy Marcinko - dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz inni zaproszeni goście.

Porządek posiedzenia został uzupełniony o punkt dotyczący: Informacji Prezydenta Miasta w sprawie zmiany organizacji ruchu wokół Plant. Ustalono, że informacja ta będzie omawiana w pkt.4

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

Proponowany porządek posiedzenia:

- 1.Zaopiniowanie projektu budżetu Miasta Krakowa na rok 2015 (druk nr 5) w zakresie merytorycznego działania Komisji.
- 2.Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXX/1013/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa (z późn. zm.) - druk nr 6 w zakresie merytorycznego działania komisji.
- 3.Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie utworzenia i zatwierdzenie statutu jednostki budżetowej Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie (druk nr 33).
4. Informacja Prezydenta Miasta w sprawie zmiany organizacji ruchu wokół Plant.
- 5.Przyjęcie harmonogramu posiedzeń komisji na 2015 rok.
- 6.Propozycje do planu pracy komisji na 2015 rok.
- 7.Sprawy bieżące.
- 8.Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1 Ad.2

Zaopiniowanie projektu budżetu Miasta Krakowa na rok 2015 (druk nr 5) w zakresie merytorycznego działania Komisji.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXX/1013/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa (z późn. zm.) - druk nr 6 w zakresie merytorycznego działania komisji

Omówienie projektu budżetu Miasta Krakowa na rok 2015 (druk nr 5) w zakresie merytorycznego działania Komisji dokonał Lesław Fijał – Skarbnik Miasta.

W dyskusji udział wzięli: Edward Porębski, Jakub Kosek, Tomasz Urynowicz, Józef Pilch, Aleksander Miszalski, Wojciech Krzysztonek, Grzegorz Stawowy. Zwrócono uwagę m.in. na: działania związane ze Światowymi Dniami Młodzieży w 2016 roku, środki finansowe przeznaczone na oświetlenie, budowę Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów,

składowisko odpadów na Baryczy, ścieżki rowerowe, parkingi podziemne, inwestycje komunikacyjne w mieście, utworzenie nowej jednostki miejskiej ds. zieleni, remonty wykonywane na drogach,

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Tadeusz Trzmiel – Zastępca Prezydenta Miasta, Jerzy Marcinko – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Waław Skubida – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz Lesław Fijał.

Komisja w obecności 16 członków Komisji, 11 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw” i 5 „wstrzymujących się” **pozytywnie zaopiniowała projekt budżetu Miasta Krakowa na rok 2015 (druk nr 5) w zakresie merytorycznego działania Komisji.** (*Opinia Nr 1/2015 z 12 stycznia 2015r.*).

Następnie Komisja w obecności 16 członków Komisji, 10 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw” i 6 „wstrzymujących się” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXX/1013/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa (z późn. zm.) - druk nr 6 w zakresie merytorycznego działania komisji.** (*Opinia Nr 2/2015 z 12 stycznia 2015r.*).

Ad.3

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie utworzenia i zatwierdzenie statutu jednostki budżetowej Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie (druk nr 33).

Projekt uchwały w sprawie utworzenia i zatwierdzenie statutu jednostki budżetowej Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie przedstawiła Ewa Olszowska – Dej – Dyrektor Wydziału Kształtowania Środowiska. Poinformowała m.in., że utrzymanie i rozwój terenów zieleni jest jednym z podstawowych zadań własnych gminy. Obecnie zadanie to jest realizowane przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu, który realizuje inne zadania związane z gospodarką komunalną, a przede wszystkim z zarządzaniem: drogami publicznymi wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, transportem zbiorowym, systemem otwartego odwodnienia miasta, ścieżkami rowerowymi itp. Utworzenie i powierzenie nowej jednostce – Zarządowi Zieleni Miejskiej zadań związanych z utrzymaniem i rozwojem terenów zieleni, pozwoli na szybsze osiągnięcie pożądaných efektów i realizację zamierzonych celów takich jak: polepszenie standardów utrzymania tych terenów, poprawa estetyki Miasta, zwiększenie ilości terenów zieleni urządzonej i tworzenie nowych parków zgodnie z potrzebami mieszkańców Krakowa. ZZM będzie zajmował się sprawami dotyczącymi terenów zieleni kompleksowo: od planowania, poprzez bieżące utrzymanie, rewaloryzację istniejących parków, aż po realizowanie nowych inwestycji w tym zakresie. Zapewni to spójność i wzajemnie uzupełnianie się działań w zakresie utrzymania i rozwoju terenów zieleni. Dla prawidłowej realizacji zadań powierzonych Zarządowi Zieleni Miejskiej będzie niezbędne zapewnienie ok. 40 etatów, z czego 20 etatów w ślad za przejętymi zadaniami, zostanie przekazanych z Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Potrzeba utworzenia pozostałych etatów jest związana powierzeniem Zarządowi Zieleni Miejskiej nowych zadań nierealizowanych dotychczas w tym zakresie przez ZIKiT oraz z koniecznością zapewnienia obsługi nowej jednostki. Ponadto zapewnienie podniesienia standardów utrzymania terenów zieleni wymaga, poza zwiększeniem finansowania, także zagwarantowania właściwego nadzoru oraz prowadzenia planowej gospodarki drzewostanem i innymi elementami terenów zieleni, w oparciu o systematyczne przeglądy, co również wpływa na poziom zatrudnienia.

W dyskusji udział wzięli kolejno: Włodzimierz Pietrus, Aleksander Miszalski, Michał Drewnicki, Wojciech Korzysztonek, Józef Jałocha, Grzegorz Stawowy, Jakub Kosek.

Zwrócono uwagę m.in. na: środki finansowe przeznaczone na wykupy terenów, zieleni w pasach drogowych wydzielanie jednostki i tworzenie dodatkowych stanowisk pracy, utrzymanie dróg i chodników, ogródki jordanowskie.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili: Ewa Olszowska-Dej oraz Jerzy Marcinko – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

W obecności 16 członków Komisji – 9 gł „za”, przy 1 „przeciw”, 6 „wstrzymującym się”, Komisja **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie utworzenia i zatwierdzenie statutu jednostki budżetowej Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie (druk nr 33).** (Opinia Nr 3/2015 z 12 stycznia 2015 r.).

Ad.4

Informacja Prezydenta Miasta w sprawie zmiany organizacji ruchu wokół Plant.

Informację Prezydenta Miasta w sprawie zmiany organizacji ruchu wokół Plant przedstawił Jerzy Marcinko – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

W tym roku realizowany ma być odcinek od Piłsudskiego do Długiej, a w dalszej kolejności do Dworca. ZIKiT ma już przygotowany projekt budowlany dla pierwszego odcinka, a drugi będzie wkrótce przygotowywał. Koszt inwestycji (od Piłsudskiego do Długiej) ma wynieść ok. 9 mln zł. Wraz z remontem planowana jest przebudowa układu drogowego. Przy samych Plantach będzie wytyczona ścieżka rowerowa, następnie będą tory tramwajowe, które zostaną przesunięte ze środka i na koniec pas jezdni dla samochodów. Ruch jednokierunkowy będzie obowiązywał od Długiej w kierunku Piłsudskiego.

W dyskusji udział wzięli: Wojciech Wojtowicz, Grzegorz Stawowy, Teodozja Maliszewska, Włodzimierz Pietrus, Edward Porębski oraz przedstawiciel mieszkańców. Zwrócono uwagę m.in. na:

Wojciech Wojtowicz stwierdził, że jest to dokładnie ta propozycja zmian, która została rok temu oprotestowana przez mieszkańców. Wszyscy byli przeciwni takim zmianom, łącznie z mieszkańcami, którym obiecywaliśmy, że nie będzie wprowadzony ruch jednokierunkowy. Natomiast przesunięcie linii tramwajowej spowoduje też przesunięcie sieci trakcyjnej, co zwiększy koszty całej inwestycji. Raz przesunięte torowisko spowoduje, że nigdy już nie wrócimy do wcześniejszego układu.

Grzegorz Stawowy chciał wiedzieć co się stało z decyzją Prezydenta, który wycofał się z wprowadzania ruchu jednokierunkowego

Teodozja Maliszewska pytała kto personalnie odpowiada za ten projekt.

Włodzimierz Pietrus zwrócił uwagę na protesty społeczne w tej sprawie. Rada Miasta w poprzedniej kadencji jednoznacznie się wypowiedziała przeciwko. Poza tym przesunięcie linii tramwajowej zwiększy koszty całej inwestycji.

Przedstawiciel mieszkańców zwrócił uwagę że wszyscy w tym aspekcie mówią o samochodach, a zapomina się o pieszych i pasażerach komunikacji miejskiej.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielił Jerzy Marcinko, który poinformował, że na razie wszystko jest w sferze projektu, ale przekaże uwagi Prezydentowi.

Ad.5

Przyjęcie harmonogramu posiedzeń komisji na 2015 rok.

Komisja przez aklamację przyjęła harmonogram posiedzeń komisji na 2015r.

Ad.6.

Propozycje do planu pracy komisji na 2015 rok.

Edward Porębski zwrócił się z prośbą do członków komisji o zgłaszanie propozycji tematów do planu pracy komisji.

Ad.7

Sprawy bieżące.

Krystyna Karabuła, radna Dzielnicy IV zwróciła się z prośbą do członków komisji o wprowadzenie do budżetu Miasta na 2015 rok poprawki dotyczącej remontu ulicy Łokietka.

Ad.8

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 16.05 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Edward Porębski

Protokołowała:

Beata Czepiec