

Protokół Nr 3/2015
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 26 stycznia 2015 roku
w Sali Portretowej UMK

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Tadeusz Trzmieł - zastępca Prezydenta Miasta, Jerzy Marcinko - dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Edward Porębski zaproponował uzupełnienie porządku posiedzenia o następujące punkty:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (druk nr 106).
2. Wybór kandydata na Wiceprzewodniczącego Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat umowy Miasta ze spółką AMS Biznes Consulting w sprawie budowy, wymiany i utrzymania wiat przystankowych komunikacji miejskiej.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (druk nr 106).
3. Wybór kandydata na Wiceprzewodniczącą Komisji.
4. Propozycje do planu pracy komisji na 2015 rok.
5. Sprawy bieżące.
6. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat umowy Miasta ze spółką AMS Biznes Consulting w sprawie budowy, wymiany i utrzymania wiat przystankowych komunikacji miejskiej.

Informację Prezydenta Miasta Krakowa na temat umowy Miasta ze spółką AMS Biznes Consulting w sprawie budowy, wymiany i utrzymania wiat przystankowych komunikacji miejskiej przedstawił Jerzy Marcinko – dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

W najbliższym czasie kończą się dwie umowy na utrzymanie wiat. Nowych wiat nie może budować ZIKiT ponieważ, w statucie tej instytucji napisane jest, że nie może ona prowadzić działalności wykonawczej, tak więc budowę wiat musiałaby i tak zlecić zewnętrznej firmie. Po drugie miasto Kraków nie jest ewenementem. Umowy z zewnętrznymi firmami podpisano z Gdańskiem, Łodzią, Katowicami, Poznaniem. Niestety po ogłoszeniu przetargu żadna z zainteresowanych firm nie zgłosiła oferty. Na razie więc trwa obecna umowa z AMS.

Umowa opiewa na 600 wiat, z czego 500 jest do wymiany, a 100 ma być nowych. Najtańsza z nich kosztuje ok 20 tysięcy zł. Wartość 600 wiat to około 17 milionów zł.

W dyskusji udział wzięli: Wojciech Krzysztonek, Jakub Kosek, Aleksander Miszalski Grzegorz Stawowy, Edward Porębski, pytano między innymi o koszty utrzymania wiat w skali roku, czy wiaty postawione przez firmę AMS przejdą na własność Gminy Kraków po wygaśnięciu umowy, czy wiaty są chronione i kto odpowiada za ewentualne zniszczenia Odpowiedzi na pytania i dodatkowych wyjaśnień udzielał Jerzy Marcinko. Poinformował m.in., że obecnie obowiązująca umowa do końca 2014 r. na utrzymanie wiat opiewała na kwotę 4 i pół mln zł za ok 1100 wiat, należących do Gminy Miejskiej Kraków. Wiaty postawione przez firmę AMS przechodzą na majątek i własność Gminy Kraków. Wszystkie zniszczenia wiat są ponoszone przez podmiot, który to realizuje, w tym przypadku firma AMS.

Ad.2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (druk nr 106).

Projekt uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie przedstawił Henryk Kamski, przedstawiciel Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Fundacja Prometeusz organizuje już po raz dwudziesty drugi charytatywny, Wielki Integracyjny Bal Karnawałowy dla dzieci z Domów Dziecka, sierot dzieci niepełnosprawnych, dzieci z biednych i patologicznych rodzin. Ocenia się, że ustanowienie uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla 2000 dzieci i 800 opiekunów uczestniczących w Balu, może skutkować niezyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta ze sprzedaży biletów w kwocie ok. 13 680 zł. Szacunku dokonano przyjmując, że 2000 dzieci będzie wykonywało w dniu 8 lutego 2015 r. dwa przejazdy komunikacją miejską na podstawie ulgowego biletu jednorozjazdowego za 1,90 zł, a 800 opiekunów będzie wykonywało dwa przejazdy komunikacją miejską na podstawie normalnego biletu jednorozjazdowego za 3,80 zł.

Wobec braku głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie **pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (druk nr 106).**

Komisja w obecności 14 członków Komisji - 14 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”0 „wstrzymującym się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały.** (Opinia Nr 4/2015 z 26 stycznia 2015r.).

Ad.3

Wybór kandydata na Wiceprzewodniczącego Komisji.

Przewodniczący Komisji zgłosił Radną Teodozję Maliszewską jako kandydata na Wiceprzewodniczącą Komisji.

Teodozja Maliszewska wyraziła zgodę na kandydowanie.

W głosowaniu jawnym udział wzięło 14 członków Komisji.

Za kandydaturą Teodozji Maliszewskiej głosowało 14 osób, przeciw 0, 0 osób wstrzymało się od głosu.

Wobec powyższego **kandydatem na Wiceprzewodniczącą Komisji Infrastruktury została Radna Teodozja Maliszewska.**

Ad.4

Propozycje do planu pracy komisji na 2015 rok.

Edward Porębski zwrócił się z prośbą do członków komisji o zgłaszanie propozycji tematów do planu pracy komisji.

Ad.5

Sprawy bieżące.

Edward Porębski przedstawił pismo, które wpłynęło do komisji w sprawie oddelegowania trzech osób do udziału w pracach Zespołu ds. wspierania inicjatyw lokalnych.

W głosowaniu 14 gł. za przy 0 przeciw, 0 wstrzymujących się (jednogłośnie) Komisja oddelegowała Radnych: Teodozję Maliszewską, Edwarda Porębskiego oraz Józefa Jałochę.

Wojciech Wojtowicz zwrócił się z prośbą do Przewodniczącego Komisji o wprowadzenie na kolejne posiedzenie tematu dotyczącego remontów torowisk i przebudowy układu drogowego wokół Plant - finansowanie inwestycji.

Jakub Kosek zwrócił uwagę na budowę tramwaju na Górcie Narodowej.

Ad.6

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.00 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Edward Porębski

Protokolowała:

Beata Czepiec