

Protokół Nr 5/2015

z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 2 marca 2015 roku w Sali Portretowej UMK

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Tadeusz Trzmiel – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Jerzy Marcinko - Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Mieczysław Góra – Wiceprezes Zarządu MPWiK, Waław Skubida – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Edward Porębski zaproponował uzupełnienie porządku posiedzenia o punkt dotyczący zaopiniowania projektów uchwał w sprawie:

- a) udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn.: "Budowa zbiornika retencyjnego Bieżanów na rzece Serafa w mieście Kraków" (druk nr 160),
- b) wyrażenia opinii do projektu uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie wyznaczenia aglomeracji Kraków - Skotniki (druk nr 161),
- c) wyrażenia opinii do projektu uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie wyznaczenia aglomeracji Kraków (druk nr 162).

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat zmiany organizacji ruchu wokół Plant (remont torowisk i przebudowa układu drogowego wokół Plant - finansowanie inwestycji).
2. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat budowy tramwaju na Górcie Narodowej.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn.: "Budowa zbiornika retencyjnego Bieżanów na rzece Serafa w mieście Kraków" (druk nr 160).
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia opinii do projektu uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie wyznaczenia aglomeracji Kraków - Skotniki (druk nr 161).
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia opinii do projektu uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie wyznaczenia aglomeracji Kraków (druk nr 162).
6. Sprawy bieżące.
8. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat zmiany organizacji ruchu wokół Plant (remont torowisk i przebudowa układu drogowego wokół Plant - finansowanie inwestycji).

Informację Prezydenta Miasta Krakowa na temat zmiany organizacji ruchu wokół Plant (remont torowisk i przebudowa układu drogowego wokół Plant - finansowanie inwestycji) przedstawił Jerzy Marcinko – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Poinformował między innymi, że projekt ten był konsultowany z różnymi środowiskami i uzyskał pozwolenie na budowę na odcinku: Piłsudskiego-Bagatela i drugi odcinek Długa-Bagatela. Wraz z remontem planowana jest przebudowa układu drogowego. Przy samych Plantach będą tory tramwajowe, które zostaną przesunięte ze środka i na koniec pas jezdni dla samochodów. Ruch jednokierunkowy będzie obowiązywał od Długiej w kierunku Piłsudskiego. Docelowo będzie on obowiązywał od Lubicz do Piłsudskiego, ale odcinek Długa-Lubicz będzie remontowany dopiero w 2016 roku. Przebudowa układu drogowego ma wyeliminować sytuacje, że tramwaje na łukach zwalniają do 5 km/h, żeby uniknąć „zakleszczenia się”. Jednym z celów jest również poprawa jakości powietrza, przynajmniej w rejonie Plant, co ma być skutkiem zmniejszenia ruchu samochodowego. Po przebudowie ulice Podwale, Dunajewskiego, Basztowa i część Straszewskiego mają być w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h.

W dyskusji udział wzięli: Teodozja Maliszewska, Wojciech Wojtowicz, Aleksander Miszański, Józef Pilch, Włodzimierz Pietrus, Grzegorz Stawowy, Józef Jałocha oraz przedstawiciele mieszkańców.

Teodozja Maliszewska poinformowała, że dwa lata temu dyskutowano na Komisji Infrastruktury o takich zmianach i wówczas przedstawiciel policji mówił, że wszelkie problemy komunikacyjne w rejonie Plant można rozwiązać dobrym oznakowaniem. Prezydent Majchrowski mówił kiedyś, że takiej zmiany nie będzie. Dlaczego zmienił zdanie i kto go przekonał?

Wojciech Wojtowicz poinformował, że temat ruchu jednokierunkowego w centrum Miasta powraca po raz kolejny. Remonty torowisk są potrzebne. Opowiedział się przeciwko przesuwaniu linii tramwajowej i ruchowi jednokierunkowego. Jego zdaniem organizację ruchu należałoby przeprowadzać kompleksowo. Jeżeli mamy ograniczać ruch to należałoby się zastanowić nad wprowadzeniem znaków drogowych.

Stwierdził, że niepotrzebne jest przenoszenie ruchu rowerowego z Plant, który jest obecnie dozwolony na planową ścieżkę rowerową w nowym układzie drogowym.

Aleksander Miszański zwrócił uwagę na problem opieszałości w egzekwowaniu prawa. Co drugi samochód w strefie B porusza się bezprawnie. Zarówno wśród mieszkańców są zwolennicy jak i przeciwnicy ruchu jednokierunkowego wokół Plant. Po zmianach wszyscy pozytywnie odczuwają mniejszą ilość samochodów, które wjeżdżają w strefę.

Józef Pilch uważał, że przy nowej organizacji ruchu mieszkańcy będą mieli problemy z przechodzeniem pieszych przez przejścia w obrębie pierwszej obwodnicy.

Włodzimierz Pietrus jego zdaniem proponowane rozwiązanie zwiększy koszty przebudowy ruchu jednokierunkowego. Pytał o koszty wprowadzenia ruchu jednokierunkowego.

Grzegorz Stawowy uważał, że ten układ drogowy jeszcze bardziej będzie zniechęcał do mieszkania w centrum. Mieszkańcy będą musieli bowiem jeździć naokoło, jeśli nie znajdą miejsca postojowego.

Odpowiedzi na pytania i dodatkowych wyjaśnień udzielili Jerzy Marcinko oraz Tadeusz Trzmiel – Zastępca Prezydenta Miasta.

Jerzy Marcinko poinformował, że elementem wyprowadzania ruchu z centrum było m.in. wprowadzenie strefy B, "która tak do końca nie jest przestrzegana". - Do strefy B wjeżdżają nie tylko ci z uprawnieniami, ale też tacy, którzy liczą, że uda im się przejechać bez problemu. Próbną kontrola pokazała, że w ciągu godziny w strefę B wjeżdża 80 nieuprawnionych samochodów na 120 uprawnionych – mówił dyrektor ZIKiT-u.

Ponadto stwierdził że remont torowisk jest konieczny ze względu na ich zły stan techniczny, a ruch jednokierunkowy jest kontynuacją polityki wyprowadzania ruchu samochodowego z centrum miasta. Szacunkowy koszt projektu to ok. 148 mln.

Tadeusz Trzmiel – Zastępca Prezydenta Miasta poinformował, że takie zmiany są konieczne, bo wszystkie metropolie wyprowadzają ruch z centrum miast oddając powierzchnie mieszkańcom. To nie tylko kwestia poprawy jakości powietrza. Przecież to zabytki z centrum naszego miasta, dziedzictwo narodowe, a o tym w ogóle się nie mówi. Od dwóch lat omawiamy te zmiany. Teraz wchodzimy w etap realizacji. Pierwszy projekt zakładał ruch jednokierunkowy na całej I obwodnicy. To nie jest tylko kwestia ruchu jednokierunkowego. Chodzi o remont torowiska i całej infrastruktury, która znajduje się pod chodnikami i jezdnią. Torowiska od Piłsudskiego do Bagateli nie można dalej eksploatować. Jak nie zaczniemy w marcu, to zamkniemy je dla ruchu.

Ad.2

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat budowy tramwaju na Górcie Narodowej.

Edward Porębski zaproponował, aby temat dotyczący budowy tramwaju na Górcie Narodowej został przesunięty na posiedzenie komisji, które odbędzie się 9 marca br.

Ad.3

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn.: "Budowa zbiornika retencyjnego Biezańów na rzece Serafa w mieście Kraków" (druk nr 160).

Projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn.: "Budowa zbiornika retencyjnego Biezańów na rzece Serafa w mieście Kraków" przedstawił Wacław Skubida – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej. Poinformował między innymi, że zbiornik Biezańów jest pierwszym z pięciu suchych zbiorników retencyjnych, które mają wspólnie zabezpieczyć dolinę rzeki Serafy przed zagrożeniem powodziowym. Będzie spełniał funkcje retencjonowania wody w okresie trwania stanów powodziowych. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa przeciwpowodziowego Miasta na terenie osiedli: Stary Biezańów oraz Złocień. Zbiornik Biezańów realizowany jest przez Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Wobec braku głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie **pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn.: "Budowa zbiornika retencyjnego Biezańów na rzece Serafa w mieście Kraków" (druk nr 160).**

Komisja w obecności 12 członków Komisji - 11 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 1 „wstrzymującym się” **pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały.** (*Opinia Nr 9/2015 z 2 marca 2015r.*)

Ad.4

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia opinii do projektu uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie wyznaczenia aglomeracji Kraków - Skotniki (druk nr 161).

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia opinii do projektu uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie wyznaczenia aglomeracji Kraków - Skotniki przedstawił Mieczysław Góra – Wiceprezes MPWiK. Poinformował między innymi, że obowiązek wyznaczania aglomeracji dotyczy obszaru o równoważnej liczbie mieszkańców powyżej 2 000. Aglomeracja Kraków-Skotniki obejmuje tereny osiedla Skotniki. Jest niemal całkowicie wyposażona w sieć kanalizacyjną do odprowadzania ścieków komunalnych, która jest zakończona istniejącą oczyszczalnią ścieków komunalnych Skotniki. Oczyszczalnia ta obejmuje wyłącznie obszar aglomeracji Skotniki.

Wobec braku głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie **pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie wyrażenia opinii do projektu uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie wyznaczenia aglomeracji Kraków - Skotniki (druk nr 161).**

Komisja w obecności 11 członków Komisji - 11 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymującym się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały.** (*Opinia Nr 10/2015 z 2 marca 2015r.*).

Ad.5

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia opinii do projektu uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie wyznaczenia aglomeracji Kraków (druk nr 162).

Projekt uchwały nie był przedstawiany.

Wobec braku głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie **pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie wyrażenia opinii do projektu uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie wyznaczenia aglomeracji Kraków (druk nr 162).**

Komisja w obecności 11 członków Komisji - 11 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw” 0 „wstrzymującym się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały.** (*Opinia Nr 11/2015 z 2 marca 2015r.*).

Ad.6

Sprawy bieżące.

Edward Porębski zwrócił się z prośbą do dyrektora ZIKiT o przygotowanie informacji w sprawie oświetlenia ledowego zakupionego w ramach programu SOWA.

Ad.7

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 16.00 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Edward Porębski

Protokołowała:

Beata Czepiec