

Protokół Nr 6/2015
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 9 marca 2015 roku
w Sali Dietla UMK

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Jerzy Marcinko - Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Krzysztof Migdał – przedstawiciel Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat budowy tramwaju na Górcie Narodowej.
2. Sprawy bieżące.
3. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat budowy tramwaju na Górcie Narodowej.

Informację Prezydenta Miasta Krakowa na temat budowy tramwaju na Górcie Narodowej przedstawił Jerzy Marcinko – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Poinformował między innymi, że ZIKiT chce zakończyć etap uzgodnień tak, aby do 12 kwietnia br. wykonawca ponownie złożył decyzję środowiskową. W wyniku konsultacji społecznych zgłoszonych zostało 380 wniosków w sprawie projektowanej inwestycji. Przedmiotem konsultacji było zaprezentowanie mieszkańcom Krakowa planowanej inwestycji, którą jest etap III A budowy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju. Planowana inwestycja obejmuje budowę linii tramwajowej na odcinku od pętli Krowodrza Górka do projektowanej pętli Górska Narodowa Zachód.

Następnie Krzysztof Migdał z Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu dokonał prezentacji multimedialnej projektu. (przedłożona informacja stanowi załącznik do protokołu).

Początkowa koncepcja zakładała budowę dwóch parkingów, każdy ze 150 miejscami parkingowymi. W obecnej wersji projekt obejmuje tylko jeden parking na 100 miejsc. Ponadto parking będzie oddzielony od pętli tramwajowej czteropasmową drogą.

W dyskusji udział wzięli: Jakub Kosek, Teodozja Maliszewska, Józef Jałocha, Grzegorz Stawowy oraz przedstawiciel mieszkańców.

Jakub Kosek zwrócił uwagę, że pokonanie trasy od parkingu do tramwaju zajmuje dłużej niż przejazd samochodem, a biorąc pod uwagę taki układ to jest bardzo prawdopodobne. Zaproponował, aby zaprojektować pomiędzy pętlą a drogą dodatkowe miejsca parkingowe, gdyż jestem przekonany, że ilość miejsc na planowanym parkingu nie wystarczy.

Teodozja Maliszewska stwierdziła, że wiele z ważnych opinii i propozycji mieszkańców nie znalazło się w koncepcji, mimo że został przeprowadzony szereg konsultacji w tej sprawie.

Prezentowany wariant różni się od tego, który był poddany konsultacjom, dlatego chciałabym się dowiedzieć, które punkty podjęte podczas konsultacji zostały wzięte pod uwagę w tym planie, a co zostało zmienione?

Krzysztof Migdał z ZIKiT-u poinformował, że część z proponowanych zmian nie przeszła na etapie wydawania decyzji środowiskowej, wielu pomysłów przeszkodziły także istniejące plany zagospodarowania przestrzennego. Przede wszystkim dostosowano się do opinii mieszkańców w sprawie zminimalizowania liczby punktów przecięcia drogi z linią tramwajową.

Grzegorz Stawowy zwrócił uwagę, że parking i jego usytuowanie nie spełni swojej roli. Ta koncepcja jest zbyt skomplikowana, a zastosowane rozwiązania są niepraktyczne. Osoby przyjeżdżające do Krakowa, chcące zostawić samochód na parkingu będą mijały pętlę, a potem pieszo będą do niej wracać.

Odpowiedzi na pytania i dodatkowych wyjaśnień udzielili Jerzy Marcinko oraz Krzysztof Migdał.

Ad.2

Sprawy bieżące.

Ad.3

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.30 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Edward Porębski

Protokolowała:

Beata Czepiec