

Protokół Nr 17/2015
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 21 września 2015 roku
w Sali Portretowej UMK.

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Marcin Korusiewicz – p.o. Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Andrzej Poznański – p.o. Dyrektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców, Wacław Skubida – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej, Franciszek Szczurko - Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie taksówek w Krakowie.
2. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat automatów do zakupów biletów w pojazdach komunikacji miejskiej.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg powiatowych i zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych oraz pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych i zaliczenia ich do kategorii dróg powiatowych (druk nr 453).
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny, Kraków Płaszów, Kraków Główny (druk nr 459).
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie Przyjęcie "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miejskiej Kraków" (druk nr 460).
6. Sprawy bieżące.
7. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie taksówek w Krakowie.

Informację Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie taksówek w Krakowie przedstawił Andrzej Poznański – Dyrektor Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Poinformował między innymi, że miasto może być tylko inicjatorem akcji takiej jak Szara Strefa. Kary na nielegalnych przewoźników nakłada Inspekcja Transportu Drogowego. Te mogą być dotkliwe i wynieść nawet jednorazowo 24 tys. zł. W 2014 roku wymierzono kary dla nielegalnych przewoźników na łączną kwotę 544 tys. zł., a w pierwszym kwartale 2015 r. na 336 tys. zł. Niestety ściągalność wierzytelności jest mizerna, dlatego walka z szarą strefą taksówkową przypomina walkę z wiatrakami. W praktyce ściągalność kar jest nikła. Są one jednak nie do wyegzekwowania, bowiem nielegalny przewoźnik działa przez firmę krzak, która ma niski kapitał zakładowy. A osoba często kierująca firmą, figuruje tylko jako pracownik. Kary tworzą więc wyłącznie statystykę.

W dyskusji udział wzięli:

Teodozja Maliszewska stwierdziła, że nie może być tak, że firma działająca w sieci żąda podania nr karty kredytowej.

Wojciech Wojtowicz pytał ile mamy taksówek jeżdżących legalnie, a ile nielegalnie.

Na pytania radnych odpowiedzi udzielił Andrzej Poznański.

Ad.2

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat automatów do zakupów biletów w pojazdach komunikacji miejskiej.

Informację Prezydenta Miasta Krakowa na temat automatów do zakupów biletów w pojazdach komunikacji miejskiej przedstawili Franciszek Szczurko – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz Grzegorz Dyrkacz – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji S.A.

W dyskusji udział wzięli: Teodozja Maliszewska, Wojciech Wojtowicz, Jakub Kosek, Józef Jałocha, Grzegorz Stawowy, Anna Szybist, Edward Porębski zwrócono uwagę m.in. na: sprzedaż biletów, automaty do sprzedaży biletów w pojazdach komunikacji miejskiej, bilety zakupywane u prowadzących pojazd, koszt dystrybucji biletów, zepsute automaty, oddawanie biletów w komis.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Franciszek Szczurko i Grzegorz Dyrkacz.

Ad.3

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg powiatowych i zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych oraz pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych i zaliczenia ich do kategorii dróg powiatowych (druk nr 453).

Projekt uchwały w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg powiatowych i zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych oraz pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych i zaliczenia ich do kategorii dróg powiatowych omówił Marcin Korusiewicz – p.o. Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Poinformował, że niniejsza uchwała ma na celu dostosowanie kategorii dróg publicznych do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego Gminy Kraków. Do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin między sobą.

Do projektu uchwały nie wniesiono żadnych uwag.

Komisja w obecności 12 członków Komisji - 7 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 5 „wstrzymujących się” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg powiatowych i zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych oraz pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych i zaliczenia ich do kategorii dróg powiatowych (druk nr 453).**

(Opinia Nr 23/2015 z 21 września 2015r.).

Ad.4

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny, Kraków Płaszów, Kraków Główny (druk nr 459).

Projekt uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów - Kraków Główny przedstawił Franciszek Szczurko – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Poinformował, że od dnia 1 września 2015r. zaplanowane zostały przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prace inwestycyjne na linii 91, na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Główny – Kraków Płaszów, związane z rozpoczęciem budowy łącznicy Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki. W związku z czym Operator Przewozy Regionalne sp. z o.o. zwrócił się z prośbą o honorowanie, od 1 października br. do czasu zakończenia prac, biletów kolejowych ważnych na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny w środkach Komunikacji Miejskiej.

Komisja w obecności 12 członków Komisji - 12 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymującym się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny, Kraków Płaszów, Kraków Główny (druk nr 459)**(Opinia Nr 24/2015 z 21 września 2015r.).

Ad.5

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie Przyjęcie "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miejskiej Kraków" (druk nr 460).

Wacław Skubida – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej przedstawił projekt uchwały w sprawie Przyjęcie "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miejskiej Kraków". Poinformował, że „plan gospodarki niskoemisyjnej to dokument strategiczny, który wyznacza kierunki rozwoju i modernizacji Gminy Miejskiej Kraków na lata 2014-2020, w obszarach związanych z użytkowaniem energii w budownictwie publicznym i prywatnym, transporcie publicznym i prywatnym, gospodarce przestrzennej, zaopatrzeniu w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe, gospodarce wodno - ściekowej, gospodarce odpadami.

Następnie Tomasz Pawelec z Consus Carbon Engineering dokonał prezentacji multimedialnej.

W dyskusji udział wzięli: Michał Drewnicki, Teodozja Maliszewska, Jakub Kosek, Edward Porębski zwrócono uwagę na samochody elektryczne, porównanie emisji 2013 roku jeżeli chodzi o ruch samochodowy, współpracę z MPEC. Ponadto pytano o samochody z certyfikatem.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Zdzisława Głód – Krakowski Holding Komunalny oraz Jan Sady – Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej.

W obecności 10 członków Komisji - Komisja 6 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 4 „wstrzymującym się” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie Przyjęcie "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miejskiej Kraków" (druk nr 460)** (Opinia Nr 25/2015 z 21 września 2015r.).

Ad.7

Sprawy bieżące.

Spraw bieżących nie zgłoszono.

Ad.8

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 16.10 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Edward Porębski

Protokołowała:
Beata Czepiec