

BR.01.0012.1.15.18/2015

Protokół Nr 18/15

**z posiedzenia Komisji Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa
odbytego 19 listopada 2015 r.**

**w sali Dietla Urzędu Miasta Krakowa
Pl. Wszystkich Świętych 3/4 UMK.**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Aleksander Miszalski, udział wzięli Członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji Aleksander Miszalski o godz. 15.00 otworzył posiedzenie Komisji i po powitaniu Członków Komisji oraz Gości stwierdził quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Komisja przyjęła porządek posiedzenia bez uwag.

Porządek posiedzenia:

1. *Otwarcie posiedzenia.*

2. *Zasady ruchu drogowego w Krakowie dla autokarów turystycznych.*

Transport turystów w Krakowie, komunikacja, ruch samochodów osobowych przyjeżdżających turystów.

3. *Sprawy bieżące.*

4. *Oświadczenia i Komunikaty.*

5. *Zamknięcie posiedzenia.*

Ad.2.

Zasady ruchu drogowego w Krakowie dla autokarów turystycznych.

Transport turystów w Krakowie, komunikacja, ruch samochodów osobowych przyjeżdżających turystów.

Podczas spotkania z Krakowską Izbą Turystyki Członkowie Komisji Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa wysłuchali opinii na temat wjazdu autokarów turystycznych do Krakowa. W samym centrum miasta zlokalizowanych jest dziesięć przystanków turystycznych, na których autokary mogą się zatrzymywać przez 15 minut, aby wysadzić, lub zabrać pasażerów. Takie przystanki istnieją między innymi na Placu Matejki, ul. Kopernika, ul. Dajwór, Placu Bohaterów Getta. – Wielu mieszkańców tych okolic skarży się, że stojące tam autokary przeszkadzają w przejeździe, a także niejednokrotnie stoją z włączonymi silnikami, czego nie powinni robić – podkreślił Aleksander Miszalski, przewodniczący Komisji Promocji i Turystyki. Niestety pomimo kontroli Straży Miejskiej kierowcy nie przestrzegają przepisów. Stąd przewodniczący Komisji wnioskował, aby w miarę możliwości zwiększyć limit kar za takie przewinienie. Dodatkowo radni wnioskowali o zmianę zasad postojów na przystankach. Ten pomysł zaproponowała Krakowska Izba Turystyki. – W tym

momencie to kierowcy czekają na pasażerów, chcemy wzorem innych miast europejskich wprowadzić zasadę, że kierowca będzie podjeżdżał po grupę turystyczną. Niestety nieprzestrzeganie przepisów o wyłączaniu silników podczas postoju jest nagminne, bo kierowcy latem muszą cały czas klimatyzować autokar a latem go grzać. Dlatego proponujemy takie rozwiązanie – mówili przedstawiciele Krakowskiej Izby Turystyki. Dodatkowo KIT zaproponowała także budowę kilku parkingów autokarowych, gdzie autobusy mogłyby się zatrzymać do 3 godzin i bez ograniczeń czasowych. Radny Adam Kalita miał wiele zastrzeżeń co do wjazdu autokarów do centrum miasta. – Nie raz widzę, jak autokary blokują przejazd na ulicy Wielopole, ponadto wydaje mi się, że w sytuacji praktycznie ciągłego i dużego zanieczyszczenia powietrza w Krakowie, powinno się wprowadzić całkowity zakaz wjazdu takim pojazdom. Dlatego chciałbym wiedzieć, jaka jest opinia ekologów na zaproponowane zmiany – mówił radny. W podobnym tonie wypowiadała się także radna Teresa Kwiatkowska. – W wielu miastach europejskich turyści nie mogą wszędzie dojechać i część miejsc ma nałożony zakaz wjazdu, gdzie muszą dostać się komunikacją miejską lub pieszo. W tych miejscach się to sprawdza, dlaczego nie można takich zakazów zastosować w Krakowie? – pytała radna. Komisja będzie się jeszcze zapoznawać z tematem unowocześnienia strefy parkingowej dla autokarów turystycznych.

Ad.3

Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono spraw bieżących.

Ad.4.5

Oświadczenia i komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Wobec zrealizowania porządku obrad, Przewodniczący Komisji Aleksander Miszański o godz. 17.15 zamknął posiedzenie.

Protokołował:
Paweł Droźniak

Przewodniczący Komisji
Aleksander Miszański