

Protokół Nr 22/2015
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 14 grudnia 2015 roku
w Sali Portretowej UMK.

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Tomasz Popiołek – Dyrektor Wydziału Spraw Administracyjnych, Marcin Korusiewicz – p.o. Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Krzysztof Burdak – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Porządek posiedzenia został uzupełniony o punkt dotyczący „Zaopiniowania projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. i Kolei Małopolskich Sp. z o.o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów - Kraków Główny (druk nr 629). Ustalono, że punkt ten będzie rozpatrywany w pkt.3

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie funkcjonowania meleksów.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w roku 2016 (druk nr 613).
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. i Kolei Małopolskich Sp. z o.o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów - Kraków Główny (druk nr 629).
4. Sprawy bieżące.
5. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie funkcjonowania meleksów.

Tomasz Popiołek – Dyrektor Wydziału Spraw Administracyjnych przedstawił informację w sprawie funkcjonowania meleksów. Poinformował między innymi, że dokonano weryfikacji złożonych wniosków, których było ponad 300. Weryfikację przeszło 196 wniosków złożonych przez 53 przedsiębiorców. Według nowego regulaminu dotyczącego meleksów rocznie wydawanych będzie 130 identyfikatorów dla meleksów, po 65 na dni parzyste i 65 na dni nieparzyste, które upoważnią do wjazdu w strefy ograniczonego ruchu A i B.

Następnie głos zabrali przedstawiciele Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Pojazdów Ekologicznych, którzy zwrócili uwagę na stopniowe wprowadzanie ograniczeń, proporcjonalny sposób rozdysponowania identyfikatorów. Spośród zgłoszonych 196 wniosków ograniczyć liczbę meleksów o 25% w roku 2016 i o 50% w kolejnym. Powinno by to wprowadzone stopniowo.

Ponadto stwierdzono, że nowy regulamin dotyczący meleksów jest sprzeczny z Konstytucją RP. W strefie „B” znajduje się strefa zamieszkania i dziennie wjeżdża do strefy ok. 3,5 tys. samochodów, natomiast ogranicza się wjazd 240 meleksów, z których i tak tyle nie jeździ po mieście. Nie przeprowadzono żadnych badań i analiz natomiast ZIKiT wprowadza ograniczenia

dla meleksów. Wnioskujemy o odroczenie jakichkolwiek zmian do przyszłego roku tak, by była możliwość przeprowadzenia wnikliwej analizy prawnej.

W dyskusji udział wzięli: Aleksander Miszański, Edward Porębski oraz Michał Drewnicki. Zwrócono uwagę między innymi na stopniowe wprowadzenie zmian dla przedsiębiorców oraz na zmianę zarządzenia Prezydenta Miasta w sprawie wprowadzenia Regulaminu wydawania i użytkowania identyfikatorów uprawniających do wjazdu, postoju i poruszania się po drogach publicznych objętych Strefą A i Strefą B w Krakowie dla pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym,

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Tomasz Popiołek oraz Marcin Korusiewicz – p.o. Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Aleksander Miszański zaproponował wystąpić z wnioskiem do Prezydenta Miasta o zmianę zarządzenia Prezydenta Miasta nr 2677/2015 z 7 października 2015 w sprawie wprowadzenia Regulaminu wydawania i użytkowania identyfikatorów uprawniających do wjazdu, postoju i poruszania się po drogach publicznych objętych Strefą A i Strefą B w Krakowie dla pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym wykorzystywanych dla prowadzenia działalności gospodarczej na potrzeby obsługi ruchu turystycznego tak, by w roku 2016 ilość pojazdów, które mogą poruszać się po ww. strefach została ograniczona o 25% wobec wszystkich fizycznie zweryfikowanych pojazdów, a w roku 2017 o kolejne 25%.

Komisja proponuje odroczenie wprowadzenia ograniczeń do maja 2016 roku tak, by dać czas przedsiębiorcom na przygotowanie się do wprowadzonych zmian.

W głosowaniu 11 głosami „za”, przy 0 „przeciw”, 1 „wstrzymującym się” propozycja wniosku została przyjęta. (Wniosek nr 2/2015 z 14 grudnia 2015r.)

Ad.2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w roku 2016 (druk nr 613).

Projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w roku 2016 przedstawiła Halina Szłapa – przedstawiciel Zarządu Infrastruktury Sportowej. Poinformowała między innymi, że wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie jednostek corocznie ustala w drodze uchwały rada powiatu, mając na względzie konieczność sprawnej realizacji przypisanych zadań oraz koszty usuwania i przechowywania jednostek. Ustalone w danym roku przez radę powiatu opłaty podlegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie.

Do projektu uchwały nie zgłoszono uwag.

Komisja w obecności 11 członków Komisji - 11 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w roku 2016 (druk nr 613).**

(Opinia Nr 32/2015 z 14 grudnia 2015r.).

Ad.3

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. i Kolei Małopolskich Sp. z o.o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów - Kraków Główny (druk nr 629).

Marcin Korusiewicz – p.o. Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu omówił projekt uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami

Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. i Kolei Małopolskich Sp. z o. o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów - Kraków Główny.

Do projektu uchwały nie zgłoszono uwag.

Komisja w obecności 12 członków Komisji - 12 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. i Kolei Małopolskich Sp. z o. o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów - Kraków Główny (druk nr 629).**

(Opinia Nr 33/2015 z 14 grudnia 2015r.).

Ad.4

Sprawy bieżące.

Spraw bieżących nie zgłoszono.

Ad.5

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.00 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Edward Porębski

Protokołowała

Beata Czepiec