

**Protokół nr 20/2016**  
**z posiedzenia Komisji Praworządności Rady Miasta Krakowa**  
**w dniu 15 stycznia 2016 roku**  
w Sali im. J. Dietla Urzędu Miasta Krakowa, Plac Wszystkich Świętych 3-4.

Wiceprzewodniczący Komisji Praworządności RMK Krzysztof Durek o godzinie 13.30 otworzył posiedzenie i powitał członków Komisji oraz gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum uprawniające komisję do podejmowania prawomocnych decyzji.

Proponowany porządek posiedzenia obejmował:

1. Informacja na temat prowadzonych kontroli „Szarej strefy” w obszarze przewozów osobowych na terenie Krakowa.
2. Przyjęcie harmonogramu posiedzeń Komisji Praworządności RMK na 2016 rok.
3. Przyjęcie planu pracy Komisji Praworządności na 2016 rok.
4. Sprawy bieżące.
5. Oświadczenia i komunikaty.

Członkowie Komisji nie zgłosili uwag i przyjęli porządek przez aklamację.

**Ad. 1 Informacja na temat prowadzonych kontroli „Szarej strefy” w obszarze przewozów osobowych na terenie Krakowa.**

Informacje w temacie przedstawił Krzysztof Burdak - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie. Naczelnik przekazał szczegółowe wyniki kontroli „nielegalnych przewoźników” w 2015 roku. Przekazane informacje uzupełnił Komisarz Tomasz Żurek z Wydziału Ruchu Drogowego. Naczelnik w podsumowaniu wskazywał na konieczność zmiany przepisów ustawy w sposób umożliwiający karanie nie tylko osoby kierującej ale przede wszystkim właściciela firmy prowadzącej taką nielegalną działalność.

Głos w temacie zabrał również Tomasz Fabiański – Naczelnik Inspekcji Transportu Drogowego w Krakowie. Problemem dla ITD jest praca w niedziele i święta oraz w godzinach nocnych, kiedy te kontrole są ograniczone. W 2015 roku podczas działań kontrolnych przewozu osób wykryto 107 naruszeń ustawy o transporcie drogowym. Suma nałożonych kar wyniosła łącznie 832 tys. zł. Ustawowo pojedyncze kary są ograniczone maksymalnie do 10 tys. złotych. Problem jest jednak z egzekucją tych kar. Oprócz karania przewoźników bez licencji, również karani są przewoźnicy wykonujący działalność niezgodnie z warunkami licencji. Wydawane zostały 3 wnioski o cofnięcie licencji na prowadzenie działalności. Kontrole prowadzone są we współpracy z innymi służbami, ponieważ na całe województwo małopolskie przypada tylko 37 inspektorów ITD.

W zakresie działań podjętych przez Straż Miejską informacje przekazał Zbigniew Ulman – Zastępca Komendanta Straży Miejskiej. W ramach znaku „B-1”, czyli wjazdu do strefy ograniczonego ruchu, strażnicy przeprowadzili 12 akcji „Zero tolerancji” w godzinach nocnych oraz dodatkowo do kontroli nielegalnych przewozów wyznaczono 8 patroli. Od sierpnia do października ubiegłego roku przeprowadzono intensywną kontrolę wjazdu do strefy ograniczonego ruchu. Ujawniono 16 przypadków wjazdu nielegalnych przewoźników do strefy ograniczonego ruchu. Na 364 pojazdy oznaczone jako przewóz osób, podczas kontroli okazało się, że 6 z nich było nielegalnych. Sprawy kończyły się mandatami lub skierowaniem sprawy do Sadu. Przy kontroli związanej z nielegalnym parkowaniem takich pojazdów w roku ubiegłym ujawniono 25 takich pojazdów, z czego nałożono 19 mandatów karnych, do Sądu skierowano 4 wnioski o ukaranie oraz 2 osoby zostały pouczone.

Informacje w temacie przekazał również Andrzej Poznański – Dyrektor Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Wydział za zgodą Prezydenta Miasta Krakowa podjął działania zmierzające do zmiany przepisów i przygotował projekt zmiany. Projekt został przekazany do zaopiniowania przedstawicielom Związku Zawodowego Taksówkarzy. Prowadzone są przewozy kontrolowane. Wydział ma możliwość wniesienia wniosku o ukaranie przewoźnika do Sądu i zazwyczaj kończy się to ukaraniem takiego kierującego ale kary są niskie, tj. ok. 500-1000 zł. Ujawniono 27 przypadków przejazdu bez wymaganej licencji. Wydział podjął również działania przeciwko przedsiębiorstwu „Uber” i dokonał 2 kontroli przewozów. Wystąpiono również z pismem do Prezesa Radia Kraków w związku z reklamowaniem na antenie nielegalnego przewoźnika.

Radny Edward Porębski zwrócił się z prośbą o przesłanie podsumowania z działalności Wydziału za ostatni kwartał 2015 roku.

Głos w sprawie zabrał Andrzej Badocha – Wiceprzewodniczący Krakowskiej Sekcji Taksówkarzy NSZZ „Solidarność 80”, a także Paweł Kubas - Przewodniczący Krakowskiej Sekcji Taksówkarzy NSZZ „Solidarność 80”.

Radny Krzysztof Durek - Wiceprzewodniczący Komisji podsumowując dyskusję podziękował za dotychczasowe działania, poparł projekt zmiany przepisów ustawy i zwrócił się z prośbą o kontynuowanie kontroli i dalszą współpracę służb w tej sprawie.

#### **Ad. 2 Przyjęcie harmonogramu posiedzeń Komisji Praworządności RMK na 2016 rok.**

Przewodnicząca Agata Tatara przedstawiła propozycję harmonogramu pracy posiedzeń Komisji na 2016 rok.

Radny Edward Porębski zaproponował prowadzenie posiedzeń Komisji w poniedziałki.

Radny Krzysztof Durek poparł termin poniedziałkowy

Harmonogram został poddany pod głosowanie.

Komisja głosując 4 głosy za, jednogłośnie przyjęła propozycję harmonogramu posiedzeń.

#### **Ad. 3 Przyjęcie planu pracy Komisji Praworządności na 2016 rok.**

Przewodnicząca Agata Tatara przedstawiła propozycję planu pracy Komisji na 2016 rok.

Komisja głosując 4 głosy za, jednogłośnie przyjęła propozycję planu pracy.

#### **Ad. 42 Sprawy bieżące.**

Przewodnicząca przedstawiła bieżącą korespondencję Komisji.

Radny Edward Porębski zwrócił się z prośbą o interwencję w sprawie parkowania samochodów na chodniku pod arkadami na ul. Krakowskiej.

Nie zgłoszono innych spraw bieżących.

#### **Ad. 5. Oświadczenia i komunikaty.**

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Wobec zrealizowania porządku obrad Przewodnicząca o godzinie 14.15 zamknęła posiedzenie.

**Przewodnicząca Komisji**

**Agata Tatara**

*Protokołował:*  
*Sławomir Golański*