

**Protokół Nr 29/2016**  
**z posiedzenia Komisji Infrastruktury**  
**Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 25 kwietnia 2016 roku**  
**w Sali Portretowej UMK.**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Marcin Korusiewicz – p.o Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Iwona Król – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Piotr Kącki – Prezes Miejskiej Infrastruktury Sp. z o.o., Łukasz Szewczyk – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie budowy parkingów typu park & ride (parkuj i jedź) oraz budowy parkingów w mieście.
2. Sprawy bieżące.
3. Oświadczenia i komunikaty.

**Ad.1**

**Informacja Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie budowy parkingów typu park & ride (parkuj i jedź) oraz budowy parkingów w mieście.**

Łukasz Szewczyk - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej dokonał prezentacji multimedialnej w sprawie budowy parkingów typu park & ride (parkuj i jedź) oraz budowy parkingów w mieście. Materiały stanowią załącznik do protokołu.

Z przedstawionej informacji wynika, że 15 nowych lokalizacji, gdzie będzie można pozostawić samochód ma być gotowa do 2020 roku. Następne dziesięć, w kolejnych latach. Dokładna data nie jest jednak znana. Budowa pierwszych z nich ma rozpocząć się jeszcze w tym roku. Chodzi o parkingi w Kurdwanowie, Bieżanowie i Małym Płaszowie. Pierwszy z nich kosztować ma ok. 7 milionów i pomieści 172 samochody. Inwestycja w Bieżanowie pochłonie 4,6 mln złotych (110 miejsc postojowych), a w Małym Płaszowie ok. 5,4 mln (150 stanowisk). Pieniądze na ich powstanie pochodzą w większości z dotacji natomiast w kolejce do budowy czekają kolejne parkingi typu "parkuj i jedź". Parkingi mają powstać w rejonie ulicy Bronowickiej i Armii Krajowej wraz z nowoczesnym węzłem przesiadkowym. Ponadto trwają też negocjacje z centrum handlowym Zakopianka. Prywatny właściciel może udostępnić ok. 100 miejsc parkingowych. Tyle samo stanowisk ma powstać przy przystanku kolejowym "Prądnik Czerwony". Zgodnie z celem polityki transportowej lokalizacje większości parkingów znajdują się w sąsiedztwie III i IV obwodnicy Miasta. Obiekty mają być także umiejscowione w pobliżu pętli tramwajowych i przystanków kolejowych, tak by zachęcić się do przesiadania na komunikację zbiorową.

W dyskusji w której udział wzięli: Grażyna Fijałkowska, Adam Grelecki, Teodozja Maliszewska, Łukasz Słoniowski, Jakub Kosek, Józef Jałocha, Andrzej Mazur, Michał Drewnicki, Kazimierz Chrzanowski zwrócono uwagę między innymi na: budowę parkingu w Bieżanowie, parking na os. Piastów, powołanie spółki do budowy parkingów, termin budowy parkingu przy ul. Balickiej, koszty budowy 1 miejsca parkingowego, wykorzystanie

terenu pod parking na os. Złotego Wieku, parking zlokalizowany przy Czerwonych Makach, czas przejazdu komunikacją miejską do centrum, budowę nowych miejsc postojowych, Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili: Łukasz Szewczyk, Marcin Korusiewicz - p.o Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz Piotr Kącki - Prezes Miejskiej Infrastruktury Sp. z o.o.

## **Ad.2**

### **Sprawy bieżące.**

W sprawach bieżących głos zabrały: Anna Szybist i Grażyna Fijałkowska zwracając uwagę na sytuację Stawu Płaszowskiego.

## **Ad.3**

### **Oświadczenia i komunikaty.**

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.20 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji**

**Edward Porębski**

*Protokołowała*  
Beata Czepiec