

**BR.01.0012.1.15.40/2017**

**Protokół Nr 40/17**

**z posiedzenia Komisji Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa  
odbytego 2 marca 2017 r.**

**w Sali 303 UMK**

**Pl. Wszystkich Świętych 3/4**

W posiedzeniu, któremu **przewodniczył Aleksander Miszalski**, udział wzięli Członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji Aleksander Miszalski o godz. 15.00 otworzył posiedzenie Komisji i po powitaniu Członków Komisji oraz Gości stwierdził quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Komisja przyjęła porządek bez uwag.

**Porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Zasady ruchu drogowego w Krakowie dla autokarów turystycznych. Transport turystów w Krakowie, komunikacja, ruch samochodów osobowych przyjeżdżających turystów.
3. Krakowskie rzemiosło i handel jako spuścizna historyczna i atrakcja turystyczna Krakowa – produkty turystyczne Krakowa związane z tym zagadnieniem w kontekście nowego projektu Programu Wspierania Przedsiębiorczości w Krakowie.
4. Sprawy bieżące.
5. Oświadczenia i komunikaty.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.2.

**Zasady ruchu drogowego w Krakowie dla autokarów turystycznych. Transport turystów w Krakowie, komunikacja, ruch samochodów osobowych przyjeżdżających turystów.**

Podczas spotkania z Krakowską Izbą Turystyki Członkowie Komisji wysłuchali opinii na temat wjazdu autokarów turystycznych do Krakowa. W samym centrum miasta zlokalizowanych jest dziesięć przystanków turystycznych, na których autokary mogą się zatrzymać przez 15 minut, aby wysadzić, lub zabrać pasażerów. Takie przystanki istnieją między innymi na Placu Matejki, ul. Kopernika, ul. Dajwór, Placu Bohaterów Getta. – Wielu mieszkańców tych okolic skarży się, że stojące tam autokary przeszkadzają w przejeździe, a także niejednokrotnie stoją z włączonymi silnikami, czego nie powinni robić – podkreślił **Aleksander Miszalski**, przewodniczący Komisji Promocji i Turystyki. Niestety pomimo

kontroli Straży Miejskiej kierowcy nie przestrzegają przepisów. Stąd przewodniczący Komisji wnioskował, aby w miarę możliwości zwiększyć limit kar za takie przewinienie. Dodatkowo radni wnioskowali o zmianę zasad postoju na przystankach. Ten pomysł zaproponowała Krakowska Izba Turystyki. – W tym momencie to kierowcy czekają na pasażerów, chcemy wzorem innych miast europejskich wprowadzić zasadę, że kierowca będzie podjeżdżał po grupę turystyczną. Niestety nieprzestrzeganie przepisów o wyłączaniu silników podczas postoju jest nagminne, bo kierowcy latem muszą cały czas klimatyzować autokar a latem go grzać. Dlatego proponujemy takie rozwiązanie – mówili przedstawiciele Krakowskiej Izby Turystyki. Dodatkowo KIT zaproponowała objęcie monitoringiem przystanków autobusów turystycznych, tak by można było egzekwować prawidłowość parkowania. Przewodnicy turystyczni z kolei prosili o wydłużenie czasu postoju na parkingach z 3 godzin do minimum 5. Gdyż nie są w stanie przeprowadzić grupy w takim czasie np. po zabytkach Starego Miasta. – Takie rozwiązanie wymuszą większą cyrkulację autokarów oraz wykorzystywanie tych najbliższych parkingów odstawczych. Jeśli zwiedzanie trwa 5 godzin bądź więcej, nie będzie problemem dla kierowcy odjechać trochę dalej od centrum i skorzystać z parkingów długoterminowych. Taki system jest w wielu europejskich miastach, jak np. w Wiedniu i taki też chcemy stworzyć w Krakowie- tłumaczył Tomasz Łopuszyński z Krakowskiej Izby Turystyki. O zwiększenie liczby parkingów turystycznych w Nowej Hucie apelował **radny Adam Grelecki**. – W Nowej Hucie mamy jeden taki parking na cztery autokary. Dlatego często widać autobusy parkujące wzdłuż ul. Bulwarowej czy przy kościele Arka Pana. Można do tego celu wykorzystać na przykład parkingi znajdujące się przy Hutniku czy przy Dworcu Wschodnim – stwierdził radny. KIT zapowiedziała, że koncepcja ruchu turystycznego jest otwarta i każdy pomysł będzie brany pod uwagę. Kraków jest znaczącym przodownikiem jeśli chodzi o polskie miasta, bo jako jedyne dba o rozwój swej strefy turystycznej i stale ją modernizuje.

Komisja będzie się jeszcze zapoznawać z tematem unowocześnienia strefy parkingowej dla autokarów turystycznych.

Ad.3.

**Krakowskie rzemiosło i handel jako spuścizna historyczna i atrakcja turystyczna Krakowa – produkty turystyczne Krakowa związane z tym zagadnieniem w kontekście nowego projektu Programu Wspierania Przedsiębiorczości w Krakowie.**

Członkowie Komisji wysłuchali informacji na temat rzemiosła i handlu jako spuścizny historycznej i atrakcji turystycznej Krakowa, związane z tym zagadnieniem w kontekście nowego projektu Programu Wspierania Przedsiębiorczości w Krakowie.

którą przedstawili – dyrektor Wydziału Rozwoju Miasta Rafał Kulczycki, kierownik referatu – Centrum Wspierania Przedsiębiorczości – Filip Jarmakowski.

Ad.4.

**Sprawy bieżące.**

Brak spraw bieżących

Ad.5.6.

**Oświadczenia i komunikaty.**

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Wobec zrealizowania porządku obrad, Przewodniczący Komisji Aleksander Miszalski o godz. 17.30 zamknął posiedzenie Komisji.

**Przewodniczący Komisji**

**Aleksander Miszalski**

***Protokolował:***

***Paweł Droźniak***