

Protokół Nr 49/2017
z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 13 marca 2017 roku
w Sali Portretowej UMK.

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Tadeusz Trzmiel – Zastępca Prezydenta Miasta, Marcin Korusiewicz - Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Łukasz Franek - Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Janina Pokrywa – Dyrektor Wydziału Inwestycji oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji zaproponował uzupełnienie porządku posiedzenia o projekt uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (druk nr 1805).

W głosowaniu 14 gł. „za” (jednogłośnie) wniosek o uzupełnienie porządku posiedzenia został przyjęty.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - druk nr 1792.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie utworzenia i zatwierdzenie statutu jednostki budżetowej Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie (druk nr 1793).
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (druk nr 1805).
4. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat zmian organizacji ruchu układu z II obwodnicą Miasta Krakowa z podaniem ilości samochodów wjeżdżających w ulice łączącą II obwodnicę z III obwodnicą w godzinach szczytu (ul. Starowiślna).
5. Sprawy bieżące.
6. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - druk nr 1792.

Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Do projektu uchwały nie wniesiono uwag.

Komisja w obecności 15 członków Komisji - 15 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - druk nr 1792.** (Opinia Nr 79/2017 z 13 marca 2017r.).

Ad.2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie utworzenia i zatwierdzenie statutu jednostki budżetowej Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie (druk nr 1793).

Projekt uchwały w sprawie utworzenia i zatwierdzenie statutu jednostki budżetowej Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie omówił Tadeusz Trzmiel – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa. Ze względu na znaczne rozproszenie zadań inwestycyjnych w obrębie komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa, niezbędne jest dostosowanie zasobów i organizacji zarządzania inwestycjami Gminy Miejskiej Kraków do wzrostu zakresu działań związanych z realizacją inwestycji. Zasadne jest poprzez utworzenie nowej struktury organizacyjnej i wdrożenie spójnego oraz jednolitego systemu zarządzania inwestycjami, podniesienie poziomu efektywności i usprawnienie procesu inwestycyjnego tak, aby w maksymalny sposób zagwarantować optymalne wykorzystanie środków unijnych w ramach aktualnego okresu finansowania, który dla naszego kraju jest prawdopodobnie ostatnim tego rodzaju planem o takim zakresie wsparcia. Na dzień dzisiejszy realizowanych jest łącznie 530 zadań inwestycyjnych. Z czego 59 zadań, których wartość wynosi 3,3 miliarda złotych, przy czym ich unijne dofinansowanie jest na poziomie 1,7 milionów złotych. Nowa jednostka ma scalać ważne inwestycje i zapewnić wyższy poziom efektywności i usprawnić cały proces realizacji, aby zagwarantować najlepsze wykorzystanie środków unijnych. Zarząd Inwestycji Miejskich miałaby zacząć działać od 1 września tego roku. ZIM ma przejąć od Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu inwestycje strategiczne z dziedziny transportu i łączności. ZIKiT będzie się natomiast zajmować organizacją transportu i bieżącym utrzymaniem infrastruktury. Powyższa reorganizacja polegać będzie w pierwszej kolejności na: likwidacji Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa i na bazie kadrowej likwidowanego wydziału utworzenie miejskiej jednostki budżetowej pn. Zarząd Inwestycji Miejskich (ZIM) w Krakowie.

Przewiduje się, że działalność Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie będzie skupiać w swoim zakresie działania większość realizowanych inwestycji w mieście, poza wyspecjalizowanymi obszarami, tj.: kultury fizycznej, w tym terenów rekreacyjnych i urządzeń sportowych (realizacja zadań przez Zarząd Infrastruktury Sportowej) oraz zieleni gminnej i zadrzewień (realizacja zadań przez Zarząd Zieleni Miejskiej).

Należy podkreślić, że ZIM będzie realizował zadania ujęte w budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa finansowane ze środków inwestycyjnych, dla których jednostka ta została wyznaczona jako realizator. ZIM w strukturze proponowanej do wdrożenia będzie realizował te zadania, dla których Jednostką Realizującą

obecnie jest Wydział Inwestycji UMK, inwestycje budowlane finansowane z budżetu Miasta i określone w budżecie, dla których w strukturach Gminy brak specjalistycznych (branżowych) jednostek realizujących (w tym inwestycje budowlane realizowane przez Urząd).

W dyskusji udział wzięli: Grzegorz Stawowy, Józef Jałocha, Jakub Kosek, Andrzej Mazur, Teodozja Maliszewska, Edward Porębski. Zwrócono uwagę na: kryteria doboru inwestycji, statut jednostki, przygotowanie inwestycji, pozyskiwanie środków zewnętrznych.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Tadeusz Trzmiel i Janina Pokrywa – Dyrektor Wydziału Inwestycji.

Komisja w obecności 17 członków Komisji - 16 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 1 „wstrzymującym się” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie utworzenia i zatwierdzenie statutu jednostki budżetowej Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie (druk nr 1793)** (*Opinia Nr 80/2017 z 13 marca 2017r.*).

Ad.3

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (druk nr 1805).

Projekt uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie przedstawił Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Komisja w obecności 16 członków Komisji - 15 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 1 „wstrzymującym się” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (druk nr 1805)** (*Opinia Nr 81/2017 z 13 marca 2017r.*).

Ad.4

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat zmian organizacji ruchu układu z II obwodnicą Miasta Krakowa z podaniem ilości samochodów wjeżdżających w ulice łączącą II obwodnicę z III obwodnicą w godzinach szczytu (ul. Starowiślna).

Jacek Grabowski z firmy Multiconsult dokonał prezentacji dot. zmian organizacji ruchu układu z II obwodnicą Miasta Krakowa z podaniem ilości samochodów wjeżdżających w ulice łączącą II obwodnicę z III obwodnicą w godzinach szczytu (ul. Starowiślna).

W dyskusji w której udział wzięli: Wojciech Wojtowicz, Jakub Kosek, Teodozja Maliszewska, Aleksander Miszański, Łukasz Słoniowski, Aleksander Miszański, Grażyna Fijałkowska, Łukasz Słoniowski, Anna Szybist, Andrzej Mazur, Józef Jałocha, Edward Porębski, zwrócono uwagę m.in. na zmiany wprowadzone na ulicy Starowiślniej, jazdę samochodów po torowiskach, zmniejszenie miejsc parkingowych dla mieszkańców, parking dla rowerów.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Jacek Grabowski, Marcin Korusiewicz - Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Iwona Król i Łukasz Franek – Zastępcy Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Przewodniczący Komisji zwrócił się z prośbą do dyr. ZIKiT o przekazanie członkom komisji informacji w wersji papierowej.

Ad.5

Sprawy bieżące.

Przewodniczący Komisji przekazał członkom komisji zaproszenie na posiedzenie Komisji

Rozwoju Regionu, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Małopolskiego, które odbędzie się w dniu 20 marca 2017 roku o godz. 13.00. w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego przy ul. Raławickiej 56 w Krakowie.

Anna Szybist zwróciła się z prośbą do Przewodniczącego Komisji o wprowadzenie pod obrady komisji tematu dot. cennika za wypożyczenie roweru miejskiego.

Ad.6

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 16.10 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Edward Porębski

Protokolowała
Beata Czepiec