BR-01.0012.1.4.6.2017

# Protokół Nr 50/2017

z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa

odbytego w dniu 27 marca 2017 roku

**w Sali Portretowej UMK.**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Marcin Korusiewicz - Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Łukasz Franek - Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia i ogłoszenie tekstu jednolitego uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (druk nr 1807).
2. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat zmian organizacji ruchu układu z II obwodnicą Miasta Krakowa z podaniem ilości samochodów wjeżdżających w ulice łączącą II obwodnicę z III obwodnicą w godzinach szczytu (ul. Starowiślna).
3. Sprawy bieżące.
4. Oświadczenia i komunikaty.

**Ad.1**

**Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia i ogłoszenie tekstu jednolitego uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (druk nr 1807).**

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia i ogłoszenie tekstu jednolitego uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg przedstawił Marcin Korusiewicz - Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Do projektu uchwały nie wniesiono uwag.

Komisja w obecności 12 członków Komisji - 12 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przyjęcia i ogłoszenie tekstu jednolitego uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (druk nr 1807)** *(Opinia Nr 82/2017 z 27 marca 2017r.).*

**Ad.2**

**Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat zmian organizacji ruchu układu z II obwodnicą Miasta Krakowa z podaniem ilości samochodów wjeżdżających w ulice łączącą II obwodnicę z III obwodnicą w godzinach szczytu (ul. Starowiślna).**

Prezentacji multimedialnej układu komunikacyjnego ulic: Starowiślnej i Krakowskiej dokonał radny Wojciech Wojtowicz.

Następnie głos zabrał Franciszek Szczurko z Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu i Stanisław Albricht z pracowni ALTRANS.

Ulica Starowiślna na odcinku od ulicy Dietla do Podgórskiej zostanie przebudowana. Powstaną szersze chodniki, zatoki parkingowe, wymienione zostanie całe torowisko, infrastruktura podziemna. Według planu samochody będą jeździć po torowisku, co jednakże wywołało obawy blokowania tramwajów.

Po przebudowie ulicy Starowiślnej, na całej długości ma być 39 wydzielonych miejsc postojowych. Samochody nie będą już parkować na chodnikach, które zostaną poszerzone, dzięki temu piesi zyskają większą przestrzeń. W stronę centrum miasta problemu z ruchem aut nie będzie, na tym kierunku jezdnia powstanie obok torowiska. Przebudowane zostanie również połączenie ulicy Starowiślnej z ulicą Dajwór. Na oddzielającym je terenie powstanie przystanek tramwajowy, zostanie on przeniesiony z rejonu skrzyżowania z ulicą Miodową. Nowy przystanek będzie w stylu "wiedeńskim". Przy ulicy Dajwór zaplanowano też przystanek tramwajowy dla zabytkowego taboru tramwajowego, który kursuje sezonowo i dojeżdża do Muzeum Inżynierii Miejskiej przy ulicy Św. Wawrzyńca.

Rozpoczęcie i zakończenie przebudowy ulicy Starowiślnej planowane jest na rok 2019. Koszt prac szacowany jest na ok. 11 mln zł.

W dyskusji w której udział wzięli: Grażyna Fijałkowska, Andrzej Mazur, Wojciech Wojtowicz, Józef Jałocha zwrócono uwagę m.in. na zmiany wprowadzone na ulicy Starowiślnej, rozwiązania ze wspólną trasą dla samochodów i tramwajów, zmniejszenie miejsc parkingowych dla mieszkańców, wprowadzenie osobnej jezdni dla samochodów na odcinku od ulicy Dietla do ulicy Miodowej w kierunku Podgórza.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Marcin Korusiewicz - Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Stanisław Albricht.

**Ad.3**

**Sprawy bieżące.**

W sprawach bieżących radny Wojciech Wojtowicz poruszył sprawę ilości miejsc do parkowania w strefie płatnego parkowania. Zwrócił się z prośbą do dyr. Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o przedłużenie terminu konsultacji z mieszkańcami do końca kwietnia br. i wstrzymanie prac projektowych. Poprosił o przegłosowanie wniosku jak wyżej.

W głosowaniu 4 gł. za wniosek nie został przyjęty.

Teodozja Maliszewska zgłosiła wniosek, aby termin konsultacji z mieszkańcami został przedłużony do 24 kwietnia br.

W głosowaniu 7 gł. za wniosek został przyjęty.

Edward Porębski poinformował, że temat ten zostanie wprowadzony pod obrady komisji za dwa tygodnie.

**Ad.4**

**Oświadczenia i komunikaty.**

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 16.00 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji**

**Edward Porębski**

*Protokołowała*

Beata Czepiec