

**Protokół Nr 51/2017**

**z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa  
odbytego w dniu 10 kwietnia 2017 roku  
w Sali Portretowej UMK.**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Marcin Korusiewicz - Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Łukasz Franek - Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Porządek posiedzenia został uzupełniony o pkt. dot. Zaopiniowania projektu uchwały w sprawie przyjęcia i ogłoszenie tekstu jednolitego uchwały Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (druk nr 1843).

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia i ogłoszenie tekstu jednolitego uchwały Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (druk nr 1843).
2. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat cennik za wypożyczenie roweru miejskiego.
3. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat ilości miejsc do parkowania w strefie płatnego parkowania.
4. Sprawy bieżące.
5. Oświadczenia i komunikaty.

**Ad.1**

**Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia i ogłoszenie tekstu jednolitego uchwały Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (druk nr 1843).**

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia i ogłoszenie tekstu jednolitego uchwały Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do

załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej przedstawił Marcin Korusiewicz - Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Do projektu uchwały nie wniesiono uwag.

Komisja w obecności 11 członków Komisji - 11 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przyjęcia i ogłoszenie tekstu jednolitego uchwały Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (druk nr 1843)**

*(Opinia Nr 83/2017 z 10 kwietnia 2017r.).*

## **Ad.2**

### **Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat cennik za wypożyczenie roweru miejskiego.**

Informację na temat cennika za wypożyczenie roweru miejskiego przedstawił Marcin Jeż z firmy BikeU. Operatorem wypożyczalni rowerowych w systemie Roweru Miejskiego w Krakowie jest **BikeU**, który będzie zarządzał systemem do 2024 roku. Od wiosny 2017 roku mieszkańcy Krakowa mogą korzystać z 1500 rowerów w 150 stacjach nowego systemu Wavelo. Aby skorzystać z roweru trzeba opłacić abonament miesięczny 19 zł za możliwość jazdy 60 minut dziennie lub 24 zł za 90 minut jazdy dziennie. Jeśli decydujemy się płacić jednorazowo, to każda minuta jazdy kosztować nas będzie 19 groszy.

W dyskusji udział wzięli: Anna Szybist, Jakub Kosek, Edward Porębski, Aleksander Miszalski, Michał Drewnicki, Andrzej Mazur, Teodozja Maliszewska, zwrócono uwagę na: cennik wypożyczenia roweru, lokalizacje stacji, konsultacje z Radami Dzielnic, parkingi rowerowe, połączenie systemu z Krakowską Kartą Miejską, koszty ponoszone przez Miasto.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Marcin Jeż, Marcin Korusiewicz - Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Marcin Wójcik - Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

## **Ad.3**

### **Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat ilości miejsc do parkowania w strefie płatnego parkowania.**

Łukasz Franek - Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu przedstawił informację na temat ilości miejsc do parkowania w strefie płatnego parkowania.

Przede wszystkim zlikwidowane zostaną wszystkie te miejsca, gdzie nie ma zachowanej minimalnej szerokości 1,5 metra chodnika dla pieszych oraz spora część tych, gdzie ta szerokość mieści się pomiędzy 1,5 a 2 metry.

Na Kazimierzu oraz w innych miejscach powstaną nowe obszary strefy B. Zmieniony zostanie także sposób parkowania. Tam gdzie się da, samochody nie będą mogły parkować skośnie, lecz równolegle. W niektórych miejscach wprowadzony zostanie także ruch jednokierunkowy.

Niestety nie obejdzie się bez takich rejonów, gdzie miejsca parkingowe będą musiały zostać niemal całkowicie zlikwidowane, a nie ma możliwości, by wprowadzić tam jakiegokolwiek zmiany. Najwięcej problemów jest na Kazimierzu. Tam na wielu ulicach miejsca postojowe trzeba będzie zlikwidować, a nie ma szans, by odtworzyć je w innym miejscu. Dlatego planowane jest, aby cały rejon wyznaczony ulicami Miodową, Dajwór, św. Wawrzyńca

i Krakowską został objęty strefą B. Dzięki temu miejsca postojowe mieszkańców nie będą zajmowane przez gości zewnętrznych.

Na odcinku pomiędzy ulicami Krakowską a Starowiślną znikną stamtąd wszystkie miejsca parkingowe. Dlatego w godzinach od 20.00 do 7.00 oraz w weekendy planiści chcą dopuścić tam parkowanie na jednej jezdni. Przeliczono przepustowość na ulicy Dietla i już wiadomo, że nie ma problemu w razie ewentualnego przewężenia do jednego pasa ruchu.

W dyskusji w której udział wzięli: Wojciech Wojtowicz, Aleksander Miszański oraz przedstawiciele mieszkańców zwrócono uwagę m.in. na szerokość parkowania, kwestie stref, miejsca postojowe dla mieszkańców, granice stref pilotażowych.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielił Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Przewodniczący Komisji zwrócił się z prośbą do przedstawicieli Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o dostarczenie informacji pisemnej w ww. sprawie.

#### **Ad.4**

##### **Sprawy bieżące.**

Spraw bieżących nie zgłoszono.

#### **Ad.5**

##### **Oświadczenia i komunikaty.**

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 16.00 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji**

**Edward Porębski**

*Protokolowała*  
Beata Czepiec