

**Protokół Nr 52/2017**

**z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa  
odbytego w dniu 24 kwietnia 2017 roku  
w Sali Portretowej UMK.**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Marcin Korusiewicz - Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Łukasz Franek - Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat ilości miejsc do parkowania w strefie płatnego parkowania.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXIV/1412/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia programu pn. "Nowa Huta dziś !" (druk nr 1855).
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia programu pilotażowego w zakresie zwiększenia miejsc parkingowych (druk nr 1861).
4. Sprawy bieżące.
5. Oświadczenia i komunikaty.

**Ad.2**

**Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXIV/1412/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia programu pn. "Nowa Huta dziś !" (druk nr 1855).**

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXIV/1412/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia programu pn. "Nowa Huta dziś !" przedstawił radny Wojciech Krzysztonek. Projekt uchwały wprowadza zmiany wynikające z rozstrzygnięcia nadzorczego Wojewody Małopolskiego z dnia 24 marca 2017r. w którym została stwierdzona nieważność uchwały w sprawie przyjęcia programu pn. „Nowa Huta dziś!” w części uchwały w zakresie słów: „organizowane przez Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa”, § 13 ust.2 pkt 1 i 2 oraz § 16 uchwały.

Do projektu uchwały nie wniesiono uwag.

Komisja w obecności 12 członków Komisji - 12 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXIV/1412/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia programu pn. "Nowa Huta dziś !" (druk nr 1855).** (Opinia Nr 84/2017 z 24 kwietnia 2017r.).

### Ad.3

#### **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia programu pilotażowego w zakresie zwiększenia miejsc parkingowych (druk nr 1861).**

Projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia programu pilotażowego w zakresie zwiększenia miejsc parkingowych omówił radny Adam Grelecki. Mając na względzie potrzebę zabezpieczenia miejsc postojowych dla rosnącej liczby samochodów, właściwym jest rozważenie możliwości wykorzystania na ten cel jak największej ilości terenu przylegających bezpośrednio do dróg wewnętrznych.

W dyskusji udział wzięli: Grzegorz Stawowy, Edward Porębski, Andrzej Mazur, Józef Jałocha, Sławomir Pietrzyk, Teodozja Maliszewska, Kazimierz Chrzanowski, Michał Drewnicki oraz przedstawiciele mieszkańców. Zwrócono uwagę m.in. na: brak miejsc postojowych na terenie Nowej Huty, kompetencje Rad Dzielnic, politykę transportową.

Odpowiedzi udzielił Marcin Korusiewicz – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Komisja w obecności 13 członków Komisji - 8 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 5 „wstrzymujących się” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia programu pilotażowego w zakresie zwiększenia miejsc parkingowych (druk nr 1861)** (*Opinia Nr 85/2017 z 24 kwietnia 2017r.*).

### Ad.1

#### **Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat ilości miejsc do parkowania w strefie płatnego parkowania.**

Informację na temat ilości miejsc do parkowania w strefie płatnego parkowania przedstawili Marcin Korusiewicz - Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

W centrum miasta wyznaczono sześć tysięcy miejsc postojowych niezgodnie z przepisami. Tak wynika z inwentaryzacji przeprowadzonej na zlecenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Tymczasem do połowy maja ma być gotowy projekt reorganizacji ruchu w ścisłym centrum miasta. Prawo jasno precyzuje, że miejsca postojowe można wyznaczać na chodnikach tylko w sytuacji, jeżeli dla pieszych pozostawi się przejście o szerokości dwóch metrów. W szczególnych przypadkach może to być półtora metra.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu, który jest odpowiedzialny za organizację ruchu w mieście zlecił taką analizę. Właśnie zakończyła się inwentaryzacja. Okazało się, że 1,8 tysięcy miejsc postojowych będzie musiało zostać zlikwidowanych. To te, które nie zostawiają nawet 1,5 metra szerokości dla pieszych. Pozostałe 4,2 tysiące miejsc postojowych pozostawia mieszkańcom przejście w granicach od półtorej metra do dwóch metrów. Takie miejsca postojowe są m.in. na ulicy Wielopole, Rajskiej, Rakowickiej czy Urzędniczej. Nie należy się więc spodziewać, że parkowanie będzie dalej dozwolone tam, gdzie są obiekty generujące ruch pieszy, np. szkoły czy urzędy. Nie będzie to też możliwe w tzw. "strefie A", gdzie natężenie ruchu pieszego jest bardzo duże.

Przy okazji inwentaryzacji pojawił się jeszcze problem z miejscami dla niepełnosprawnych. 70 procent miejsc dla niepełnosprawnych nie spełnia wymogów. "Koperta" musi mieć aż 3,6 m szerokości, a więc znacząco więcej niż zwykle miejsce.

W dyskusji udział wzięli: Grażyna Fijałkowska, Józef Jałocha, Wojciech Wojtowicz, Edward Porębski, Aleksander Miszański oraz przedstawiciele mieszkańców zwrócono uwagę na:

ograniczeniu ruchu na ulicy Miodowej, wprowadzenie ograniczeń na ulicy Kalwaryjskiej, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych, ulice jednokierunkowe, miejsca postojowe dla mieszkańców.

Przewodniczący Komisji zwrócił się z prośbą do dyr. Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o przedstawienie kompletnej informacji po zakończeniu prac.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili: Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Tomasz Boniatowski – Zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego oraz Piotr Hamarnik z Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

#### **Ad.4**

##### **Sprawy bieżące.**

Spraw bieżących nie zgłoszono.

#### **Ad.5**

##### **Oświadczenia i komunikaty.**

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.30 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji**

**Edward Porębski**

*Protokolowała*  
Beata Czepiec