

**Protokół Nr 39/17**

**z posiedzenia Komisji Dialogu Obywatelskiego Rady Miasta Krakowa  
odbytego 25 kwietnia 2017 r.**

**w Miejskim Centrum Dialogu ul. Bracka 10.**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Dominik Jaśkowiec, udział wzięli Członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu oraz Goście.

Przewodniczący Komisji Dominik Jaśkowiec o godz. 17.00 otworzył posiedzenie Komisji i po powitaniu Członków Komisji oraz Gości stwierdził quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Porządek posiedzenia:

1. Omówienie postulatów krakowskich środowisk rolkarzy w kontekście współużytkowania dróg rowerowych.  
**Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie**
2. Sprawy bieżące.
3. Oświadczenia i komunikaty.

Ad 1.

Omówienie postulatów krakowskich środowisk rolkarzy w kontekście współużytkowania dróg rowerowych.

Jakub Łoginow - przedstawiciele środowiska rolkarskiego przedstawił prezentację dotyczącą postulatów rolkarskich wskazując między innymi iż:

- wprowadzenie ogólnego standardu budowy chodników w mieście z asfaltu lub innej gładkiej nawierzchni (bez rowków, nieprzyjaznych nie tylko dla rolkarzy),
- stworzenia spójnej sieci tras rowerowo-pieszko-rolkarskich na bazie już istniejących odcinków, które wystarczy tanim kosztem połączyć ze sobą.

W dyskusji, w której uczestniczyli (w porządku alfabetycznym):

Dominik Jaśkowiec, Michał Drewnicki, Łukasz Franek, Adam Grelecki, Andrzej Hawranek, Aleksander Miszalski, Przedstawiciele środowiska rolkarskiego podnoszono między innymi iż:

- tworzenie osobnych ścieżek dla rolkarzy byłoby uzasadnione tylko w kilku miejscach o dużym natężeniu ruchu, gdzie ruch pieszy, rowerowy i rolkarski można by odseparować, tzn. Błonia i część Bulwarów Wiślanych,
- należałoby zalegalizować poruszanie się rolkarzy po ścieżkach rowerowych,
- należałoby dokończyć np. pętlę wokół Błoń (bardzo popularna) oraz urywająca się trasę w okolicy Stopnia Kościuszko,
- wąskim gardłem jest dziurawy chodnik na Salwatorze, który wystarczyłoby po prostu wyasfaltować w ramach bieżących zadań ZIKIT, jeszcze tej wiosny lub lata,
- problemem przy dokończeniu pętli wokół Błoń jest kwestia poszerzenia alejki; na poszerzenie alejki kosztem terenu Błoń nie zgadza się Konserwator (Błonia są objęte ochroną konserwatorską), a na poszerzenie kosztem likwidacji kilku miejsc parkingowych nie zgadzają się Mieszkańcy a także parkujący tam rolkarze,
- najwłaściwszym rozwiązaniem byłoby połączenie ścieżka Bulwarów Wiślanych i Błoń w jedną możliwą do przejechania trasę aż do Nowej Huty,
- dzięki kilku drobnym inwestycjom nakładkowym Miasto już w tym lub w przyszłym roku mogłoby mieć najdłuższą w Polsce bezkolizyjną trasę wzdłuż Wisły z odgałęzieniami na Błonia i do Parku Lotników / Tauron Areny,
- trasa ta mogłaby stanowić w przyszłości trzon większego systemu ośmiu "rolkostrad" (ciągów pieszo-rowerowych oraz alejek parkowych), opartych o już istniejące trasy oraz planowane parki rzeczne (Rudawy, Dłubni, Wilgi),
- dla pokazanego w prezentacji projektu z Dąbia do Mistrzejowic większość odcinków już jest (alejki w Parku Lotników czy w parkach na terenie Mistrzejowic) i wystarczy je po prostu połączyć; brakuje głównie asfaltowej alejki w rejonie Muzeum Lotnictwa, wzdłuż dawnego pasa startowego, prowadzącej w rejon akademików i parku na os. Tysiąclecia,
- postulat budowy gładkich chodników i rezygnacji z kostki nie dotyczy jedynie rolkarzy ale jest ważny także dla innych użytkowników - rodziców z dziećmi, osób z walizkami na kółkach, ale także pań w szpilkach
- Kraków powinien postawić na łączenie funkcji, a budując drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe należało pomyśleć już na etapie projektu o rolkarzach, tak, aby nie powstawały te wąskie gardła.

Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie poinformował, między innymi, iż:

- ZIKiT stara się robić w tej sprawie pierwsze kroki,

- powstał Zespół ds. Mobilności Aktywnej aby integrować użytkowników ruchu pieszego , rowerowego, rolkarskiego itp.
- powołano osobę zajmującą się ruchem pieszym,
- trzeba wspólnie opracować sposoby łączenia ruchu pieszego rowerowego, rolkarskiego i podobnych.

–  
Ustalono, iż przedstawiciele środowiska rolkarzy będą poruszali te kwestie na zaplanowanym na początek maja spotkaniu w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie oraz pozostaną w kontakcie z Radnymi w przedmiotowej sprawie.

Ad 3.

Sprawy bieżące.

a.

Komisja przyjęła do wiadomości odpowiedź na Wniosek Nr 9/17 w sprawie ochrony Lasu Borkowskiego.

b.

Temat P&R Bronowice zostanie omówiony na jednym z kolejnych posiedzeń.

c.

Przewodniczący Komisji poinformował o wpływających odpowiedziach Rad Dzielnic na propozycje zmian Statutów.

Ad 4.

Oświadczenia i komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Wobec zrealizowania porządku obrad, Przewodniczący Komisji Dominik Jaśkowiec o godz. 19.00 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji**

**Dominik Jaśkowiec**

*Sporządzi: W. Kalicki*