

BR-01.0012.1.4.11.2017
BR-01.0012.1.5.54.2017

Protokół Nr 55//2017

**z wyjazdowego, wspólnego posiedzenia Komisji Infrastruktury
oraz Komisji Mienia i Rozwoju
Gospodarczego Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 12 czerwca 2017 roku
na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego –Balice sp. z o.o.
ul. kpt. Medweckiego 1**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie obu Komisji, Radosław Włoszek - Prezes Zarządu Międzynarodowego Port Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice, Iwona Król – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Łukasz Szewczyk – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 12.45 otworzył posiedzenie Komisji.

Przedmiotem posiedzenia było zapoznanie się z funkcjonowaniem portu lotniczego, infrastrukturą lotniska oraz z prowadzonymi i planowanymi inwestycjami.

Radosław Włoszek - Prezes Zarządu Międzynarodowego Port Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice dokonał prezentacji dot. funkcjonowania portu lotniczego. Krakowski port lotniczy przez ostatnie lata przeprowadził szereg inwestycji, zarówno w strefie ogólnodostępnej, jak i zamkniętej. Przede wszystkim rozbudowano terminal pasażerski, który teraz liczy sobie aż 5,5 tys. m kw. powierzchni i może przyjąć rocznie aż 8 mln pasażerów. Wybudowano parking wielopoziomowy, stworzono parking terenowy wraz z wybiegiem dla psów i innych zwierząt, które mogą podróżować drogą lotniczą. Stworzono nowoczesny przystanek kolejowy, który bezpośrednio z terminalem jest połączony kładką, tak by pasażerowie wygodnie i bezproblemowo mogli się przemieszczać. Teraz przyszedł czas na kolejne inwestycje, które polepszą działanie lotniska a także stworzą możliwość rozszerzenia siatki połączeń. Najważniejszą inwestycją jest modernizacja pasa startowego. Jest ona potrzebna, by port lotniczy mógł się rozwijać i przyjmować coraz to nowszych przewoźników i poszerzać swą siatkę połączeń. Nowy pas startowy będzie przebiegał, w innej lokalizacji, gdyż kompleksowa modernizacja istniejącej drogi wiązałaby się z zamknięciem obecnego pasa na przynajmniej rok, na co lotnisko nie może sobie pozwolić. Pas startowy będzie miał 2,8 tys. metrów długości i 60 metrów szerokości, co pozwoli na wykonywanie lotów transatlantyckich przez samoloty LOT Boeing 787 Dreamliner do m.in. Chicago, Nowego Jorku czy Toronto. Inwestycja szacowana na około 250 mln zł ma zostać zrealizowana ze środków spółki zarządzającej lotniskiem. Budowa może się zakończyć w 2021 roku. Początkowo budowę nowego pasa startowego wyznaczono w 6 wariantach. Po przeprowadzonych konsultacjach zdecydowano się na dwa warianty, które są podane do oceny środowiskowej. Wariant centralny ma przecinać istniejący pas startowy, zaś wariant północny to nieznaczna modyfikacja obecnej drogi, budowana wzdłuż starej.

Krakowskie lotnisko jest największym regionalnym portem lotniczym w Polsce, z roku na rok notuje znaczące wzrosty w ilości odprawionych pasażerów. W minionym roku odprawiono prawie 5 mln pasażerów.

W dyskusji udział wzięli: Jakub Kosek, Łukasz Słoniowski, Wojciech Wojtowicz, Teodozja Maliszewska, Katarzyna Pabian, Stanisław Rachwał, Kazimierz Chrzanowski zwrócono uwagę m.in. na: infrastrukturę wokół lotniska, rozbudowę lotniska, planowane i szacowane koszty budowy pasa startowego, parkingi, wspieranie inwestycji budowy nowego pasa startowego. Ponadto pytano o lotnisko w Rzeszowie, czy nie „zagraża” ono naszemu portowi lotniczemu.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili: Radosław Włoszek, Natalia Rzeszutko, Rafał Marek - przedstawiciele Międzynarodowego Port Lotniczego im. Jana Pawła II.

W drugiej części posiedzenia radni uczestniczyli w zwiedzaniu lotniska.

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.00 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji
Mienia i Rozwoju Gospodarczego**

Kazimierz Chrzanowski

**Przewodniczący Komisji
Infrastruktury**

Edward Porębski

Protokołowała:

Beata Czepiec