

Protokół Nr 41/17

**z posiedzenia Komisji Dialogu Obywatelskiego Rady Miasta Krakowa
odbytego 27 czerwca 2017 r.**

w Miejskim Centrum Dialogu ul. Bracka 10.

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Dominik Jaśkowiec, udział wzięli Członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu oraz Goście.

Przewodniczący Komisji Dominik Jaśkowiec o godz. 17.00 otworzył posiedzenie Komisji i po powitaniu Członków Komisji oraz Gości stwierdził quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Porządek posiedzenia:

1. Informacja Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o przeprowadzonych konsultacjach społecznych w zakresie zmiany organizacji ruchu skutkującej ograniczeniem wjazdu osobowych przewoźników prywatnych w rejon centrum Krakowa.
Łukasz Szewczyk – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej
Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
2. Sprawy bieżące.
3. Oświadczenia i komunikaty.

Ad 1.

Informacja Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o przeprowadzonych konsultacjach społecznych w zakresie zmiany organizacji ruchu skutkującej ograniczeniem wjazdu osobowych przewoźników prywatnych w rejon centrum Krakowa.

Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przybliżył ideę proponowanych zmian, podkreślając między innymi iż:

- zmiany mają na celu uporządkowanie sprawy,
- likwidacji mają ulec parkingi przy ul. Pawiej, Ogrodowej i Worcela,
- przy ul. Ogrodowej będzie tylko przystanek dla busów,
- przystankiem początkowym mógłby być Nowy Kleparz,
- przystanki (busów) na Alejach zostaną wyłączone ze względu na wyczerpanie ich przepustowości: korzystać będą mogły tylko autobusy komunikacji miejskiej,
- nie będzie wjazdu busów na Plac Matejki,
- były spotkania ZIKiT z przedstawicielami organizacji przewoźników prywatnych, ale ustalenia zostały później zanegowane ,
- będzie kolejne takie spotkanie.

Dariusz Tarnawski – Prezes Zarządu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Osobowych argumentował, między innymi, iż:

- Przewoźnicy widzą potrzebę uporządkowania sytuacji i chcą włączyć do wspólnego z Miastem działania,
- parking przy ul. Worcela działa dobrze,
- poprawy wymaga współpraca przewoźników z władzami RDA,
- w rejonie RDA należałoby wyznaczyć buspas,
- umiejscowienie przystanku początkowego przy Nowym Kleparzu „zwiększy ruch na korkującej się już ul. Prądnickiej i wjeździe na Aleje,
- przewoźnicy chcieliby móc korzystać z placu pod estakadą w okolicy RDA,
- RDA jest już teraz przepelniony, problem transportu jest bardzo złożony, ale trzeba wspólnie wypracować rozwiązania.

Łukasz Szewczyk – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej informował między innymi, iż:

- sprawa terenu pod estakadą będzie omawiana na spotkaniu w najbliższy czwartek,
- w konsultacjach zostało przyjętych wiele argumentów przewoźników,
- cała sprawa jest analizowana z punktu widzenia Mieszkańców,
- zarządca dróg ma do dyspozycji bardzo niewiele możliwości,
- rozmowy z przewoźnikami trwają już od pół roku.

W dyskusji, w której uczestniczyli (w porządku alfabetycznym):

Dominik Jaśkowiec, Michał Drewnicki, Łukasz Franek, Adam Grelecki, Andrzej Hawranek, Małgorzata Jantos, Łukasz Szewczyk, Dariusz Tarnawski, Przedstawiciele Przewoźników prywatnych, podnoszono między innymi, iż:

- brak jest uzgodnionego planu rozwiązania problemu, a proponowane zmiany mają wejść w życie już za kilka dni,
- krakowianie chcą ograniczenia ruchu w centrum, gdyż generuje on smog i zagraża ich zdrowiu; najlepszym wyjściem byłoby stworzenie parkingów razem z dworcami autobusowymi, tak aby wjeżdżający do miasta mieli łatwy i przyjazny dojazd do centrum,
- po zmianach dojazd do pracy dla pasażerów nie powinien się wydłużyć i być bardziej kosztowny ze względu na przesiadki,
- trzeba kontynuować negocjacje i szybko wypracować kompromisowe (dla Przewoźników i ZIKiT-u) rozwiązanie na dziś oraz w dłuższej perspektywie, a najbardziej korzystne dla Mieszkańców i pasażerów,
- przesunięcia wymaga termin wprowadzenia zmian.

Komisja – głosując: 5 za, 0 przeciw, 0 wstrz. postanowiła wystąpić do Prezydenta Miasta Krakowa z wnioskiem o odłożenie co najmniej do dnia 31 lipca 2017 r. wprowadzenia nowej organizacji ruchu skutkującej ograniczeniem wjazdu osobowych przewoźników prywatnych w rejon centrum Krakowa.

Ad 3.

Sprawy bieżące.

Odpowiedź Prezydenta Miasta Krakowa na Wniosek Nr 10/17 – przyjęto do wiadomości.

Ad 4.

Oświadczenia i komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Wobec zrealizowania porządku obrad, Przewodniczący Komisji Dominik Jaśkowiec o godz. 18.40 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Dominik Jaśkowiec