

Protokół Nr 60//2017
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 25 września 2017 roku
w Sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Andrzej Mikołajewski – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Paweł Solarz, Łukasz Franek - Zastępcy Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Łukasz Szewczyk – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Na prośbę radnego Jakuba Koska porządek posiedzenia został uzupełniony o punkt dot. Prezentacja koncepcji przystanku Prądnik Czerwony, Szybka Kolej Aglomeracyjna. Ustalono, że będzie to punkt 4 porządku posiedzenia.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaliczenia dróg do dróg publicznych kategorii gminnej oraz pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania (druk nr 2213).
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie ujęcia w projekcie budżetu miasta Krakowa na rok 2018 środków finansowych na zagospodarowanie i wybudowanie drogi dla rowerów od ul. Ptaszyckiego do ul. Igołomskiej oraz od al. Solidarności poprzez ul. Ujastek Mogiński aż do ul. Igołomskiej (druk nr 2240).
3. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat przebudowy ulicy Krakowskiej i Starowiślniej w kontekście ulicy Długiej po przebudowie.
4. Prezentacja koncepcji przystanku Prądnik Czerwony Szybka Kolej Aglomeracyjna.
5. Sprawy bieżące.
6. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaliczenia dróg do dróg publicznych kategorii gminnej oraz pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania (druk nr 2213).

Paweł Solarz – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu przedstawił projekt uchwały w sprawie zaliczenia dróg do dróg publicznych kategorii gminnej oraz pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania. Uchwała ma na celu dostosowanie kategorii dróg publicznych do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego. Projekt uchwały dotyczący m.in. pozbawienia kategorii dróg publicznych gminnych ulic: Jagiellońskiej (na

odcinku od ul. Św. Anny do ul. Karola Olszewskiego), Gołębiej (od Plant do ul. Wiślnej) oraz ul. Karola Olszewskiego. Miałyby one stać się drogami wewnętrznymi Uniwersytetu Jagiellońskiego znajdujące się w tzw. Kwartale Uniwersyteckim. Zmiana ma służyć uporządkowaniu zasad parkowania dla przedstawicieli UJ.

W dyskusji udział wzięli: Jakub Kosek, Teodozja Maliszewska, Wojciech Wojtowicz, Anna Szybist, Aleksander Miszalski, Łukasz Słoniowski, Andrzej Grelecki, Edward Porębski, Ewa Pędracka- Kwaskowska - kanclerz UJ oraz przedstawiciele mieszkańców. Zwrócono uwagę że oddanie ulic UJ zamieni się w większy parking dla uczelni, przedstawienie umowy do projektu uchwały, ograniczenie ruchu samochodowego w centrum. Ponadto poruszono sprawę zapewnienia miejsc do parkowania dla pracowników uczelni, wydanych identyfikatorów upoważnionych do wjazdu na trzy ulice, dzierżawę ulic znajdujących się w tzw. Kwartale Uniwersyteckim.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili: Andrzej Mikołajewski – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Paweł Sularz oraz Ewa Pędracka- Kwaskowska, kanclerz UJ.

Komisja w obecności 12 członków Komisji - 7 głosami „za negatywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 5 „wstrzymujących się” **negatywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zaliczenia dróg do dróg publicznych kategorii gminnej oraz pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania (druk nr 2213) (Opinia Nr 95/2017 z 25 września 2017r.).**

Ad.2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie ujęcia w projekcie budżetu miasta Krakowa na rok 2018 środków finansowych na zagospodarowanie i wybudowanie drogi dla rowerów od ul. Ptaszyckiego do ul. Igołomskiej oraz od al. Solidarności poprzez ul. Ujastek Mogiński aż do ul. Igołomskiej (druk nr 2240).

Projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie ujęcia w projekcie budżetu miasta Krakowa na rok 2018 środków finansowych na zagospodarowanie i wybudowanie drogi dla rowerów od ul. Ptaszyckiego do ul. Igołomskiej oraz od al. Solidarności poprzez ul. Ujastek Mogiński aż do ul. Igołomskiej omówił radny Edward Porębski.

Do projektu uchwały nie wniesiono uwag.

Komisja w obecności 12 członków Komisji - 12 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie ujęcia w projekcie budżetu miasta Krakowa na rok 2018 środków finansowych na zagospodarowanie i wybudowanie drogi dla rowerów od ul. Ptaszyckiego do ul. Igołomskiej oraz od al. Solidarności poprzez ul. Ujastek Mogiński aż do ul. Igołomskiej (druk nr 2240) (Opinia Nr 96/2017 z 25 września 2017r.).**

Ad.3

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat przebudowy ulicy Krakowskiej i Starowiślnej w kontekście ulicy Długiej po przebudowie.

W dyskusji głos zabrał Wojciech Wojtowicz, który zwrócił uwagę na przebudowę ulic Krakowskiej i Starowiślnej. Poprosił raz jeszcze, aby nie zmieniano parametrów i kategorii drogi ul. Starowiślnej.

Wyjaśnień udzielili: Andrzej Mikołajewski –Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz Franciszek Szczurko – przedstawiciel ZIKiT.

Ad.4

Prezentacja koncepcji przystanku Prądnik Czerwony –Szybka Kolej Aglomeracyjna.

Prezentacji multimedialnej dot. koncepcji przystanku Prądnik Czerwony –Szybka Kolej Aglomeracyjna dokonał Mateusz Grzesiak – projektant CE Project Group.

W dyskusji w której udział wzięli: Jakub Kosek, Łukasz Słoniowski, Grzegorz Stawowy zwrócono uwagę m.in. na rozważenie możliwości przesunięcia przystanku na zachód w ramach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili: Łukasz Szewczyk – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz Mateusz Grzesiak.

Komisja w obecności 9 członków Komisji - 6 głosami „za”, przy 0 „przeciw”, 3 „wstrzymujących się” skierowała **wniosek do Prezydenta Miasta o maksymalne przesunięcie na zachód przystanku Szybka Kolej Aglomeracyjna – Prądnik Czerwony.**

(Wniosek Nr 3/2017 z 25 września 2017r.).

Ad.5

Sprawy bieżące.

W sprawach bieżących głos zabrał Wojciech Wojtowicz, który wyraził sprzeciw dla proponowanych rozwiązań układu komunikacyjnego ulic Starowiślniej i Krakowskiej. Zaaapelował o zmianę decyzji w tym zakresie.

Grażyna Fijałkowska poparła głos swojego przedmówcy.

Ad.6

Oświadczenia i komunikaty.

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 16.00 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Edward Porębski

Protokołowała:

Beata Czepiec