

Protokół Nr 61//2017
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 9 października 2017 roku
w Sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Edward Porębski - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Tadeusz Trzmiel – Zastępca Prezydenta Miasta, Andrzej Mikołajewski – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Andrzej Olewicz, Łukasz Franek - Zastępcy Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz inni zaproszeni goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji. Porządek posiedzenia został uzupełniony o punkt dot. Zaopiniowania projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 2283.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu (druk nr 2243).
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w projekcie budżetu miasta Krakowa na rok 2018 środków finansowych na opracowanie wielowariantowej koncepcji, dokumentacji projektowej oraz realizację przebudowy ul. M. Kublińskiego (druk nr 2272).
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 2283.
4. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat ograniczenia ilości miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania ze szczególnym uwzględnieniem centrum Krakowa.
5. Sprawy bieżące.
6. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu (druk nr 2243).

Andrzej Olewicz – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i transportu przedstawił projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu. Zmiany w wysokości opłat podyktowane są obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z 25 lipca 2017 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 r. maksymalnych stawek opłat.

Projekt uchwały zakłada, że za usunięcie pojazdu (o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t) wyniesie 486 zł, a za każdą dobę przechowywania 40 zł.

Do projektu uchwały nie wniesiono uwag.

Komisja w obecności 12 członków Komisji - 12 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu (druk nr 2243) (Opinia Nr 97/2017 z 9 października 2017r.).**

Ad.2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w projekcie budżetu miasta Krakowa na rok 2018 środków finansowych na opracowanie wielowariantowej koncepcji, dokumentacji projektowej oraz realizację przebudowy ul. M. Kublińskiego (druk nr 2272).

Projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w projekcie budżetu miasta Krakowa na rok 2018 środków finansowych na opracowanie wielowariantowej koncepcji, dokumentacji projektowej oraz realizację przebudowy ul. M. Kublińskiego omówił radny Edward Porębski.

Komisja w obecności 13 członków Komisji - 12 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 1 „wstrzymującym się” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w projekcie budżetu miasta Krakowa na rok 2018 środków finansowych na opracowanie wielowariantowej koncepcji, dokumentacji projektowej oraz realizację przebudowy ul. M. Kublińskiego (druk nr 2272) (Opinia Nr 98/2017 z 9 października 2017r.).**

Ad.3

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 2283.

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu

wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) omówił Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Do projektu uchwały nie wniesiono uwag.

Komisja w obecności 11 członków Komisji - 11 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 2283. (Opinia Nr 99/2017 z 9 października 2017r.).**

Ad.4

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat ograniczenia ilości miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania ze szczególnym uwzględnieniem centrum Krakowa.

Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu przedstawił informację na temat ograniczenia ilości miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania ze szczególnym uwzględnieniem centrum Krakowa.

Na dzień dzisiejszy prowadzone są spotkania z mieszkańcami tych ulic, których zmiany dotyczą. Zmiany w strefie parkowania zaczną obowiązywać wkrótce na ulicach Starego Miasta. Do końca października zostanie zlikwidowano całodobowe parkowanie na ulicy Dietla. W ramach prac związanych ze zmianami w strefie płatnego parkowania (program Mobilny Kraków) w tym tygodniu rozpoczęto usuwanie linii wyznaczających miejsca postojowe na Starym Mieście. Następnie będą malowane nowe oznakowanie poziome, tak aby przejście dla pieszych wynosiło 2 m, a w szczególnych przypadkach 1,5 m. W związku z tym na ulicach w centrum ubędzie wiele miejsc postojowych. Prace mają się zakończyć do końca października. Na ul. Dietla nie ma nawet wymaganej szerokości 1,5 m. Projekt zakłada więc, że na tej ulicy, na odcinku od ul. Starowiślnej do ul. Krakowskiej, na jednym z pasów (w obu kierunkach) mieszkańcy będą mogli parkować od godz. 20 wieczorem do 7 rano. Projekt przewiduje również wprowadzenie dwóch nowych stref ograniczonego ruchu (tzw. zielonych), takich jak na ulicach między Rynkiem Głównym a Plantami, gdzie wjeżdżać i parkować mogą tylko mieszkańcy danego rejonu. Nowe strefy mają być wyznaczone na Kazimierzu (rejon ul. św. Wawrzyńca i Dajwór) oraz w okolicy ul. Studenckiej. W ramach programu Mobilny Kraków do końca października w strefie płatnego parkowania zostanie zlikwidowanych ok. 3 tys. miejsc postojowych. Na ukończeniu są prace w podstrefach na Krowodrzy (P8, P6V, P6IV), Zwierzyńcu (P6III), na Alejach Trzech Wieszców, a w stadium zaawansowanym w podstrefach w Starym Podgórzu (P5) i Dębnikach.

W dyskusji w której udział wzięli: Wojciech Wojtowicz, Aleksander Miszański, Jakub Kosek, Łukasz Słoniowski, Józef Jałocha oraz przedstawiciele mieszkańców. Zwrócono uwagę m.in.: na wprowadzenie ruchu samochodowego po torach tramwajowych na ulicy Starowiślnej, zielone strefy w centrum Krakowa, ruch na ulicy Krakowskiej, usunięcie separatorów na ulicy Kalwaryjskiej, oznakowania w strefie płatnego parkowania, modernizację torowisk, ograniczenie miejsc postojowych, prowadzone przez ZIKiT konsultacje z mieszkańcami.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili: Tadeusz Trzmiel – Zastępca Prezydenta Miasta, Andrzej Mikołajewski – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Ad.5

Sprawy bieżące.

W sprawach bieżących głos zabrała Krystyna Karabuła - radna Dzielnicy IV, która zwróciła uwagę na przebudowę ulicy Jasnogórskiej.

Ad.6

Oświadczenia i komunikaty.

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby następne posiedzenie komisji odbyło się terenie Bronowic planowanej lokalizacji budowy parkingu P&R.

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.30 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Edward Porębski

Protokołowała:

Beata Czepiec