

**Protokół Nr 45/17**

**z posiedzenia Komisji Dialogu Obywatelskiego Rady Miasta Krakowa  
odbytego 7 listopada 2017 r.**

**w Miejskim Centrum Dialogu ul. Bracka 10.  
Pl. Wszystkich Świętych 3/4 UMK.**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Dominik Jaśkowiec, udział wzięli Członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu oraz Goście.

Przewodniczący Komisji Dominik Jaśkowiec o godz. 17.00 otworzył posiedzenie Komisji i po powitaniu Członków Komisji oraz Gości stwierdził quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Porządek obrad:

1. Informacja o budowie linii tramwajowej ul. Meissnera - Mistrzejowice.  
**Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie**
2. Sprawy bieżące.
3. Oświadczenia i komunikaty.

Ad 1.

*Informacja o budowie linii tramwajowej ul. Meissnera - Mistrzejowice.*

Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przybliżył temat przedstawiając prezentację. Skupił się głównie na

zagadnieniach partnerstwa publiczno-prywatnego w ramach którego rozważana jest realizacja tej inwestycji. Zwracał uwagę, między innymi, iż:

- ma to być pierwszy w Polsce projekt w zakresie budowy infrastruktury torowej realizowanym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego,
- Ministerstwo Rozwoju chce wesprzeć krakowskich urzędników zastosowaniu formuły partnerstwa publiczno-prywatnego,,
- Planowana trasa mierzy 4,5 kilometra, od ulicy Mogilskiej, ulicami Meissnera, Lublańską, Dobrego Pasterza, Bohomolca do Mistrzejowic,
- koszt inwestycji wynosi około 380 mln zł.
- w 2014 roku odbyły się konsultacje społeczne i 62% mieszkańców poparło inwestycję,
- inwestycja miałaby być gotowa ok 2022 r.

### **Proponowane warianty projektu**

#### **□ Wariant I – budowa i utrzymanie 4,5 km**

- Podstawowy wariant PPP, w którym Partner Prywatny odpowiada tylko za utrzymanie wybudowanego odcinka
- Pozostałą część sieci utrzymuje wybrany w trybie PZP podmiot zewnętrzny

#### **□ Wariant II – budowa 4,5 km, utrzymanie całej sieci i niezbędne modernizacje**

- Rozszerzony wariant utrzymaniowy – atrakcyjny z punktu widzenia Miasta i Partnera Prywatnego – efektywne i spójne utrzymanie całej sieci
- Wykonanie dodatkowych modernizacji – gwarancja poprawy infrastruktury całej sieci w określonym czasie

#### **□ Wariant III – budowa 4,5 km, utrzymanie całej sieci, niezbędne modernizacje, zakup taboru**

- Dodatek w postaci zakupu taboru – rozważany, jednakże istotnie zwiększa wartość projektu i jego pierwotny cel
- Trudności w sfinansowaniu tak dużego projektu, np. przez instytucje finansowe, banki komercyjne
- Wysokie wydatki Miasta w stosunkowo krótkim okresie czasu.

W dyskusji uczestniczyli (w porządku alfabetycznym):  
Dominik Jaśkowiec, Łukasz Franek, Adam Grelecki.

Radni wskazywali, iż;

- budowa tej linii jest konieczna,
- wątpliwości budzi rozważana formuła partnerstwa publiczno-prywatnego,
- wątpliwości budzi idea „przekazania” utrzymania całej sieci torowej w ręce prywatne,
- linia winna powstać jak najszybciej,
- błędem było nie przygotowanie projektu inwestorskiego tej linii.

Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie podkreślił, iż:

- całościowa informacja w tej sprawie zostanie przekazana za ok. 2 tygodnie,
- zastosowanie trybu ppp nie jest zasadniczo droższe, a ma wiele zalet.

**Komisja – głosując: 4 za, 0 przeciw, 0 wstrz.** postanowiła wystąpić do Prezydenta Miasta Krakowa z wnioskiem o:

- przedstawienie pełnego harmonogramu realizacji inwestycji pn.: „Budowa linii tramwajowej Meissnera – Mistrzejowice”,
- przedstawienie pełnej informacji w zakresie podmiotów biorących udział w dialogu technicznym i ekonomicznym oraz ich wskazań, co do wyboru wariantu PPP.

Ad 2.

Sprawy bieżące.

a.

**pismo** [wylączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Wojciech Kalicki – inspektor w Referacie Obsługi Sesji i Komisji RMK/ Kancelarii Rady Miasta i Dzielnic Krakowa] **w sprawie budownictwa mieszkaniowego – przyjęto do wiadomości**

b.

**pismo w sprawie uchwały XXXVIII/234/2017 RDz XI dotyczącej zmiany granicy z Dzielnicą IX.**

Ad 3.

Oświadczenia i komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Wobec zrealizowania porządku obrad, Przewodniczący Komisji Dominik Jaśkowiec o godz. 18.30 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji**

**Dominik Jaśkowiec**

*Sporządził: W. Kalicki*