

**BR.01.0012.1.15.59/2018**

**Protokół Nr 59/18**

**z posiedzenia Komisji Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa  
odbytego 29 marca 2018 r.**

**w sali Dietla UMK**

**Pl. Wszystkich Świętych 3/4**

W posiedzeniu, któremu **przewodniczył Przewodniczący Komisji Aleksander Miszański**, udział wzięli Członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

**Przewodniczący Komisji Aleksander Miszański** o godz. 15.00 otworzył posiedzenie Komisji i po powitaniu Członków Komisji oraz Gości stwierdził quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji a następnie zaproponował zmianę porządku posiedzenia.

Głosowano : 5 głosów za zmianą porządku posiedzenia , 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

**Porządek posiedzenia:**

1.Otwarcie posiedzenia.

2.Zasady ruchu drogowego w Krakowie dla autokarów turystycznych. Miejsca postojowe dla autokarów turystycznych w centrum miasta.

3.Sprawy bieżące.

4.Oświadczenia i komunikaty.

5.Zamknięcie posiedzenia.

***Ad.2.***

**Zasady ruchu drogowego w Krakowie dla autokarów turystycznych. Miejsca postojowe**

**dla autokarów turystycznych w centrum miasta.**

Przedstawiciele branży turystycznej są oburzeni nowymi przepisami, które obowiązują od czwartku na terenie Parku kulturowego „Stare Miasto” Jego granice przebiegają ulicami: Straszewskiego, Podwale, Dunajewskiego, Basztowa, Westerplatte, św. Gertrudy, Bernardyńską i fragmentem bulwarów Wisły do ul. Podzamcze. W tym obszarze mieszkańcy i turyści mogą być przewożeni tylko meleksami, dorożkami, taksówkami oraz autobusami i tramwajami komunikacji miejskiej . Zgodnie z nowymi przepisami nie mogą tam wjechać

autokary. Wiceprezydent Andrzej Kulig obecny na komisji podkreślił, iż to kwestia interpretacji. Dla autokarów w Krakowie zostało wyznaczonych kilka miejsc ograniczonego postoju oraz kilka parkingów. Kluczowe miejsca parkingowe z punktu widzenia przedstawicieli branży turystycznej zlokalizowane są przy Hotelu „Royal”, Placu Matejki, Hotelu Wyspiański oraz przy ulicy Straszewskiego. Zdaniem przedstawicieli branży turystycznej, zgodnie z nowymi przepisami autokary nie mogą z nich skorzystać lub do nich dojechać. Twierdzą, że nie takie były ustalenia z urzędnikami Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Jak twierdzi Wiceprezydent Andrzej Kulig przebieg granicy parku kulturowego jest tożsamy z planem zagospodarowania przestrzennego dla Starego Miasta. Granice przebiegają po zewnętrznej stronie obwodnicy w oparciu o fasady budynków. To spowodowało, że zgodnie z nowymi przepisami, po pierwszej obwodnicy nie mogą jeździć autokary a tym samym dowozić turystów np. do niektórych hoteli. Wykluczają też możliwość parkowania na części przystanków turystycznych. Wiceprezydent Andrzej Kulig zaproponował na posiedzeniu Komisji kompromis polegający na tym, iż nie będzie naruszenia uchwały o parku kulturowym jeżeli autokary będą mogły przejeżdżać ulicami Gertrudy, Westerplatte czy ewentualnie Straszewskiego w kierunku Wawelu. Dla przedstawicieli branży turystycznej ta propozycja jest nie do przyjęcia. Wiceprezydent Andrzej Kulig na głosy o nowelizacji uchwały o parku kulturowym podkreślił iż taka nowelizacja nie wchodzi w rachubę – błędów nie ma. Zaproponował przedstawicielom poszczególnych środowisk spotkanie po zabraniu wszystkich postulatów po 9 kwietnia br. w celu wypracowania wspólnego konsensusu.

### **Ad.3.**

#### **Sprawy bieżące.**

Brak spraw bieżących.

### **Ad.4.5.**

#### **Oświadczenia i komunikaty.**

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Wobec zrealizowania porządku obrad, Przewodniczący Komisji o godz. 17.30 zamknął posiedzenie Komisji.

**Przewodniczący Komisji**

**Aleksander Miszański**

***Protokołował:***

***Paweł Droźniak***