

**Protokół Nr 4//2019**  
**z posiedzenia Komisji Infrastruktury**  
**Rady Miasta Krakowa**  
**odbytego w dniu 11 lutego 2019 roku**  
**w Sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Jacek Bednarz – Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Andrzej Kulig – Zastępca Prezydenta Miasta, Marcin Hanczakowski – Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Łukasz Franek – Dyrektor Zarządu Transportu Miasta Krakowa oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji, a następnie zaproponował uzupełnienie porządku posiedzenia o pkt. dot. Zaopiniowania projektów uchwał według druków nr: 140 i 143 oraz informację dot. zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. Propozycja uzupełnienia porządku o projekt uchwały w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 140) została przyjęta 13 głosami „za” - jednogłośnie.

Informacja dot. zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. Propozycja została przyjęta 16 głosami „za” – jednogłośnie.

W głosowaniu 17 głosami „za” – jednogłośnie uzupełniono porządek posiedzenia o projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. Zm.) – druk nr 143.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Informacja Prezydenta Miasta na temat przebudowy ulicy Klasztornej oraz ulicy Brzeskiej.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyznania dotacji na sfinansowanie zadania pn. "Plac zabaw pod Kopcem Piłsudskiego" w 2019 roku (druk nr 130).
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenie kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie zapewnienia remontu i odwodnienia ul. Łozińskiego w Krakowie (druk nr 134).
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie Określenie wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 140).
5. Informacja dot. zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania,

wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 143.
7. Propozycje do planu pracy komisji na 2019 rok.
8. Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa.
9. Sprawy bieżące.
10. Oświadczenia i komunikaty.

#### **Ad.1**

#### **Informacja Prezydenta Miasta na temat przebudowy ulicy Klasztornej oraz ulicy Brzeskiej.**

Informację Prezydenta Miasta na temat przebudowy ulicy Klasztornej oraz ulicy Brzeskiej przedstawił Andrzej Kulig – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa. Poinformował, że w połowie roku odbędzie się przetarg na przebudowę ulicy Klasztornej. W przypadku ulicy Brzeskiej sytuacja komplikuje się, gdyż przedłużają się prace na ulicy Igołomskiej. Prace na ul. Brzeskiej najprawdopodobniej rozpoczną się od budowy kanalizacji, której główny kanał przebiegał będzie poboczem, nawierzchnia drogi nie będzie rozwiercana. Po położeniu kanalizacji planowany jest remont nakładkowy ulicy Brzeskiej.

W dyskusji udział wzięli: Stanisław Moryc, Edward Porębski, Józef Jałocha.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Andrzej Kulig – Zastępca Prezydenta Miasta, oraz Andrzej Olewicz – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

#### **Ad.2**

#### **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyznania dotacji na sfinansowanie zadania pn. "Plac zabaw pod Kopcem Piłsudskiego" w 2019 roku (druk nr 130).**

Małgorzata Mrugała – Dyrektor Wydziału kształtowania Środowiska omówiła projekt uchwały w sprawie przyznania dotacji na sfinansowanie zadania pn. "Plac zabaw pod Kopcem Piłsudskiego" w 2019 roku.

Do projektu uchwały nie zgłoszono uwag.

Komisja w obecności 18 członków Komisji, 18 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 głosach „przeciw”, 0 głosach „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przyznania dotacji na sfinansowanie zadania pn. "Plac zabaw pod Kopcem Piłsudskiego" w 2019 roku (druk nr 130) (Opinia Nr 7/2019 z 11 lutego 2019r).**

#### **Ad.3**

#### **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenie kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie zapewnienia remontu i odwodnienia ul. Łozińskiego w Krakowie (druk nr 134).**

Projekt uchwały w sprawie ustalenie kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie zapewnienia remontu i odwodnienia ul. Łozińskiego w Krakowie przedstawił radny Edward Porębski. Sprawa odwodnienia ulicy Łozińskiego ciągnie się od wielu lat. Mimo kilkukrotnych prób nie udało się jej, wprowadzić poprawkami do budżetu.

W dyskusji udział wzięli: Andrzej Hawranek, Teodozja Maliszewska, Jacek Bednarz, Jakub Kosek, Michał Drewnicki, Grzegorz Stawowy.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Andrzej Kulig – Zastępca Prezydenta Miasta oraz Adam Cebula – przedstawiciel Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Komisja w obecności 21 członków Komisji - 8 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 10 „przeciw”, 3 „wstrzymujących się” **nie wydała pozytywnej opinii do projektu uchwały w sprawie ustalenie kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie zapewnienia remontu i odwodnienia ul. Łozińskiego w Krakowie (druk nr 134).**

Andrzej Hawranek zgłosił wniosek o negatywne zaopiniowanie ww. projektu uchwały.

Komisja w obecności 21 członków Komisji - 2 głosami „za negatywnym zaopiniowaniem”, przy 8 „przeciw”, 11 „wstrzymujących się” **nie wydała negatywnej opinii do projektu uchwały wg druku nr 134.**

#### **Ad.4**

**Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 140).**

Wacław Skubida – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej omówił projekt uchwały w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miejskiej Kraków

Do projektu uchwały nie zgłoszono uwag.

Komisja w obecności 19 członków Komisji, 18 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 głosach „przeciw”, 1 głosie „wstrzymującym” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 140) (Opinia Nr 8/2019 z 11 lutego 2019r).**

#### **Ad.5**

**Informacja dot. zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.**

Informację dot. zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat przedstawił Łukasz Franek – Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego. Przeprowadzono analizę rotacji w SPP, z której wynika, że strefa nie działa. W ścisłym centrum zajętość miejsc wynosi 90-95%, co oznacza, że znalezienie miejsca do parkowania wiąże się z krążeniem po okolicy ok. 11 minut. Konieczność korekty stawki za godzinę parkowania wynika też z faktu, że nie była ona zmieniana od kilkunastu lat oraz z tego, że godzina postoju na prywatnym parkingu kosztuje 7,5-8 zł. Zaproponowano, aby stawka ta wynosiła 8 zł za pierwszą godzinę parkowania w centrum miasta i 5 zł w strefach pozostałych. SPP .Powinna też funkcjonować w weekend. Przygotowanie całej procedury planowane jest na jesień 2019 r.

W dyskusji udział wzięli: Teodozja Maliszewska, Grzegorz Stawowy, Jacek Bednarz, Łukasz Sęk, Andrzej Hawranek, Stanisław Moryc, Aleksander Miszalski.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili Andrzej Kulig – Zastępca Prezydenta Miasta, Łukasz Franek.

#### **Ad.6**

**Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 143.**

Łukasz Franek – Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego zreferował projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.). Koszty funkcjonowania komunikacji zbiorowej cały czas rosną. Musimy urzeczywistniać wpływy ze sprzedaży biletów. W 2018 roku koszty funkcjonowania komunikacji wyniosły 551 mln, wpływy z biletów to 306 mln zł. Dla porównania – w 2008 r. 71% kosztów pokrytych zostało z wpływów z biletów. W tym roku może to być mniej niż 50% . Najbardziej dyskutowane propozycje dotyczą: likwidacji biletu miesięcznego na jedną linię oraz biletu 15-minutowego za 2,8 zł – w miejsce biletu 20-minutowego za taką samą kwotę. Posiadaczom Karty Krakowskiej proponuje się bilet miesięczny na 2 linie za 58 zł lub sieciowy – za 69 zł (dla porównania osoby nieposiadające KK płaciłyby za niego 106 zł).

W dyskusji udział wzięli: Łukasz Sęk, Michał Starobrat, Grzegorz Stawowy, Józef Jałocha.

Odpowiedzi udzielili Andrzej Kulig – Zastępca Prezydenta Miasta oraz Łukasz Franek.

Komisja w obecności 15 członków Komisji - 2 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 5 „przeciw”, 8 „wstrzymujących się” **nie wydała pozytywnej opinii do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 143.**

#### **Ad.7**

**Propozycje planu pracy komisji na 2019 rok.**

Przewodniczący Komisji zwrócił się z prośbą do członków komisji o zgłaszanie propozycji do planu pracy komisji.

#### **Ad.8**

**Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa.**

Jacek Bednarz zgłosił radnego Edwarda Porębskiego jako kandydata na Wiceprzewodniczącego Komisji.

Edward Porębski wyraził zgodę na kandydowanie.

Za kandydaturą Edwarda Porębskiego głosowało 11 osób, przeciw 0, 5 osób wstrzymało się od głosu.

Wobec powyższego **kandydatem na Wiceprzewodniczącego Komisji Infrastruktury został Radny Edward Porębski.**

**Ad. 9****Sprawy bieżące.**

Teodozja Maliszewska zwróciła się z prośbą do Przewodniczącego Komisji o wprowadzenie pod obrady kolejnego posiedzenia tematu dot. przebiegu trasy wolbromskiej.

**Ad.10****Oświadczenia i komunikaty.**

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 16.00 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji**

**Jacek Bednarz**

*Protokolowała:*

Beata Czepiec