

Protokół Nr 5//2019
z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 25 lutego 2019 roku
w Sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Jacek Bednarz – Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Iwona Król – Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich, Marcin Hanczakowski – Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Bogusław Król – Wójt Gminy Zielonki, przedstawicielki Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie i inni zaproszeni goście oraz mieszkańcy zgodnie z załączonymi listami obecności.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji,

Komisja przez aklamację przyjęła **porządek posiedzenia** w brzmieniu:

1. Informacja Prezydenta Miasta na temat przebiegu trasy wolbromskiej.
2. Przyjęcie planu pracy komisji na 2019 rok.
3. Sprawy bieżące.
4. Oświadczenia i komunikaty.

Przewodniczący zaproponował, aby w związku z oczekiwaniem na przybycie przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz na zainstalowanie sprzętu do prezentacji, rozpocząć realizację porządku posiedzenia od pkt 2.

Ad. 2

Przyjęcie planu pracy komisji na 2019 rok.

Przewodniczący Komisji przypomniał, że wszyscy członkowie Komisji otrzymali propozycje tematów do planu pracy Komisji Infrastruktury na rok 2019. Zapytał, czy są uwagi do przedstawionych propozycji.

W związku z brakiem uwag Przewodniczący poddał pod głosowanie projekt planu pracy.

Komisja w obecności 14 członków Komisji, 14 głosami „za” – jednogłośnie przyjęła „Plan pracy Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa na 2019 r.”

Ad. 3

Sprawy bieżące.

Przewodniczący przedstawił korespondencję jaka wpłynęła do Komisji i poprosił członków Komisji o bliższe zapoznanie się z nią u Sekretarza Komisji.

Jednocześnie poinformował, że do Przewodniczącego Rady Miasta wpłynęło pismo z Wydziału Kształtowania Środowiska, które Przewodniczący przekazał do Komisji Infrastruktury sprawie wydelegowania przedstawiciela Rady Miasta do zespołu zadaniowego ds. ograniczenia uciążliwości odorowej na terenie południowo-wschodniej części Krakowa (Płaszów, Rybitwy). Przewodniczący Komisji zadeklarował chęć pracy w tym zespole i zapytał czy jeszcze ktoś z Komisji jest chętny.

Chęć pracy w ww. zespole zgłosiła jeszcze Radna Małgorzata Kot.

Przewodniczący poinformował, że rozezna czy może być dwóch radnych, a jeśli nie to wróci do sprawy na kolejnym posiedzeniu Komisji.

Grzegorz Stawowy zwrócił się z prośbą o wprowadzenie na kolejne posiedzenie Komisji informacji w sprawie opracowania dokumentacji dotyczącej budowy metra.

Ad. 1.

Informacja Prezydenta Miasta na temat przebiegu trasy wolbromskiej.

Przewodniczący powitał gości zaproszonych do punktu. Przypomniiał, że temat został wprowadzony do porządku posiedzenia Komisji na prośbę Radnej Teodozji Maliszewskiej.

Następnie poprosił zaproszonych gości o przedstawienie informacji na temat projektowanej trasy wolbromskiej na odcinku przebiegającym na terenie Miasta Krakowa.

Informację o przygotowywaniu tej inwestycji przedstawili: przedstawicielka Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, projektant oraz Janina Pokrywa – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

W dyskusji, w której udział wzięli: Teodozja Maliszewska, Mariusz Kękuś, Jacek Bednarz, Jakub Kosek, Marcin Hanczakowski – Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Bogusław Król – Wójt Gminy Zielonki, przedstawicielki Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz mieszkańcy m.in.:

Teodozja Maliszewska pytała o konsultacje społeczne przebiegu tej trasy z mieszkańcami Krakowa, dlaczego nie było spotkań z mieszkańcami w sprawie przebiegu trasy. Stwierdziła, że na terenie Dzielnicy IV nie odbyło się, żadne spotkanie przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich z mieszkańcami Krakowa. Pytała również o ilość wyburzeń na terenie Krakowa, którymi będzie skutkowała realizacja tej trasy.

Jakub Kosek prosił, aby wszystkie informacje jakie są przesyłane do Miasta w sprawie tej trasy m.in. przez Zarząd Dróg Wojewódzkich, były przesyłane do wiadomości Rady Dzielnicy IV.

Mieszkańcy apelowali o zmianę przebiegu trasy i nie wprowadzanie ruchu samochodowego z obwodnicy Zielonek na teren Prądnika Białego. W imieniu Grupy Inicjatywnej Mieszkańców Prądnika Białego przedstawili propozycję alternatywy do budowy trasy wolbromskiej.

Bogusław Król – Wójt Gminy Zielonki poinformował jak ta inwestycja jest ważna dla mieszkańców jego gminy, którzy oczekują szybkiej jej realizacji. Zwrócił uwagę, że trasa jest ujęta w planach Miasta Krakowa oraz Województwa Małopolskiego.

W dyskusji członkowie Komisji zaapelowali do Dyrekcji Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich o zastanowienie się czy realizacja planowanej inwestycji na terenie Krakowa jest konieczna w zaproponowanym kształcie, czy jeszcze można coś zmienić, aby zminimalizować negatywne skutki przebiegu tej inwestycji dla mieszkańców Krakowa.

Przewodniczący Komisji poprosił radnych z Dzielnicy IV oraz dyrektorów jednostek miejskich o przedyskutowanie w mniejszym gronie jakie mogą jeszcze być działania Miasta w tym zakresie i jak powinny przebiegać informacje dla mieszkańców. Zwrócił uwagę, że nie jest to inwestycja realizowana przez Miasto Kraków tylko przez Zarząd Dróg Wojewódzkich. Poprosił również mieszkańców o oficjalne złożenie przedstawionych propozycji oraz o zgłaszanie swoich uwag na etapie procedowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ad. 4

Oświadczenia i komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.30 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Jacek Bednarz

Protokołowała:

Jadwiga Jaskiernia