

Protokół Nr 8//2019
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 25 marca 2019 roku
w Sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Jacek Bednarz – Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Łukasz Franek – Dyrektor Zarządu Transportu Miasta Krakowa, Waław Skubida – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Z porządku posiedzenia zostały zdjęte punkty dotycz. Zaopiniowania projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie akcji "Plastikowa Butelka Zwrotna" (druk nr 160) oraz projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie elektrycznych hulajnóg (druk nr 234).

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat realizacji „Studium wykonalności budowy szybkiego bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”.
2. Sprawy bieżące.
3. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat realizacji „Studium wykonalności budowy szybkiego bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”.

Łukasz Szewczyk – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej przedstawił informację na temat realizacji „Studium wykonalności budowy szybkiego bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”. W 2015 roku w przeprowadzonych badaniach zauważony został spory wzrost podróży samochodem, przy jednoczesnym odejściu od transportu zbiorowego. Priorytetem miasta jest ograniczanie ruchu samochodowego w ścisłym centrum Krakowa. Warianty tego, jakby miałyby wyglądać bezkolizyjny transport analizuje na zlecenie Urzędu Miasta Krakowa firma ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. Zakres projektu obejmuje opracowanie dokumentu pozwalającego na dokładne określenie warunków realizacji szybkiego i bezkolizyjnego transportu szynowego z uwzględnieniem metra. Przygotowane zostaną szczegółowe analizy finansowe i ekonomiczne oraz przedstawione możliwości realizacyjne, opracowanie oceni również sposoby pozyskania środków finansowych na realizację przyszłych inwestycji umożliwiających rozwój systemu transportowego miasta. Zakończenie prac studyjnych zostało zaplanowane na koniec 2020 roku. Oprócz opracowania studium zawierającego wspomniane analizy również wyniki wykonanych badań geologicznych w ramach projektu uzyskana zostanie również decyzja środowiskowa, opracowany program funkcjonalno-użytkowy oraz przygotowanie zostanie ogłoszenie przetargu w formule zaprojektuj i wybuduj na realizację inwestycji w sposób i w zakresie określonym w studium.

Wykonawca analizuje siedem wariantów tras; w tym cztery zadane przez miasto, w siedmiu horyzontach czasowych. W wyniku tych analiz przedstawione zostaną trzy rozwiązania, które będą przez miasto analizowane, by wybrać jedno z nich. Szczegóły opracowywanego studium mają być znane w najbliższych dniach.

W dyskusji udział wzięli: Mariusz Kękuś Grzegorz Stawowy, Michał Drewnicki, Andrzej Hawranek, Jacek Bednarz.

Wyjaśnienie udzielił Łukasz Szewczyk.

Ad. 2

Sprawy bieżące.

Łukasz Sęk zwrócił się z prośbą do Przewodniczącego Komisji o wprowadzenie pod obrady najbliższej komisji tematu dot. przebudowy ulicy Kocmyrzowskiej.

Ponadto Łukasz Franek – dyrektor Zarządu Transportu Publicznego oraz Łukasz Gryga – dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu przedstawili informację na temat zmian organizacji ruchu.

Ad.3

Oświadczenia i komunikaty.

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.00 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Jacek Bednarz

Protokolowała:

Beata Czepiec