

Protokół Nr 12//2019
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 10 czerwca 2019 roku
w Sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Jacek Bednarz – Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Łukasz Franek – Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego, Paweł Sularz – Dyrektor Zarządu Cmentarzy Komunalnych oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Porządek posiedzenia został uzupełniony o pkt. dot. Zaopiniowania projektu uchwały w sprawie ustalenia stawki jednostkowej dotacji przedmiotowej dla Zarządu Cmentarzy Komunalnych w Krakowie na utrzymanie cmentarzy komunalnych w 2019 r. (druk nr 441).

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zamiaru przystąpienia Gminy Miejskiej Kraków do European Metropolitan Transport Authorities: EMTA (druk nr 420).
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących pilotażowego programu ograniczenia ruchu samochodowego przed szkołami podstawowymi na wzór stosowany w Wiedniu (druk nr 417).
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących rozbudowy linii tramwajowej od pętli Mały Płaszów do rejonu ul. Wrobela (druk nr 418).
4. Zaopiniowania projektu uchwały w sprawie ustalenia stawki jednostkowej dotacji przedmiotowej dla Zarządu Cmentarzy Komunalnych w Krakowie na utrzymanie cmentarzy komunalnych w 2019 r. (druk nr 441).
5. Sprawy bieżące.
6. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zamiaru przystąpienia Gminy Miejskiej Kraków do European Metropolitan Transport Authorities: EMTA (druk nr 420).

Łukasz Franek – Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego przedstawił projekt uchwały w sprawie zamiaru przystąpienia Gminy Miejskiej Kraków do European Metropolitan Transport Authorities: EMTA. EMTA jest stowarzyszeniem non-profit, utworzonym w 1998 roku. Jego celem jest stworzenie miejsca spotkań, wymiany informacji oraz badań i doświadczeń między władzami odpowiedzialnymi za transport metropolitalny w głównych miastach europejskich. Skupia władze odpowiedzialne za transport publiczny i poprawę warunków mobilności dla około 70 milionów pasażerów w głównych metropoliach w Europie.

Działania EMTA koncentrują się na promowaniu wymiany informacji i dobrych praktyk w zakresie organizacji publicznego transportu, planowania i finansowania, a także ochrony środowiska. Porusza też tematy polityki transportowej i integracji systemów transportu dla

miasta. EMTA może wydawać zalecenia i wnioski oraz podejmować inicjatywy w odniesieniu do instytucji europejskich i międzynarodowych, w szczególności w dziedzinie badań i rozwoju. Może także brać udział w imprezach międzynarodowych w imieniu swoich członków. Każdy organ odpowiedzialny za transport w dużym mieście europejskim lub obszarze metropolitalnym może zostać członkiem EMTA.

Przystąpienie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie do organizacji European Metropolitan Transport Authorities: EMTA będzie ważnym krokiem w realizacji strategicznych celów rozwoju miasta w zakresie transportu publicznego.

Przystępując do EMTA ZTP uzyska szansę na pozyskiwanie partnerów do realizacji międzynarodowych projektów oraz upowszechniania w świecie swoich osiągnięć i doświadczeń.

W dyskusji udział wzięli: Artur Buszek i Jan Stanisław Pietras.

Do projektu uchwały nie zgłoszono uwag.

Komisja w obecności 18 członków Komisji, 17 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 głosach „przeciw”, 1 głosie „wstrzymującym się” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zamiaru przystąpienia Gminy Miejskiej Kraków do European Metropolitan Transport Authorities: EMTA (druk nr 420).**

(Opinia Nr 17/2019 z 10 czerwca 2019r).

Ad.2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących pilotażowego programu ograniczenia ruchu samochodowego przed szkołami podstawowymi na wzór stosowany w Wiedniu (druk nr 417).

Projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących pilotażowego programu ograniczenia ruchu samochodowego przed szkołami podstawowymi na wzór stosowany w Wiedniu przybliżył Radny Artur Buszek. Jednocześnie poinformował, że głównym referentem projektu uchwały jest Radny Łukasz Wantuch.

W dyskusji udział wzięli:

Andrzej Hawranek złożył wniosek formalny o zaopiniowanie projektu uchwały na obecnym posiedzeniu z uwagi na nieobecność referenta.

Stanisław Moryc zgłosił wniosek o odesłanie ww. projektu uchwały do projektodawcy.

W głosowaniu 16 gł. za, przy 0 przeciw i 2 wstrzymujących się wnioski zostały przyjęte.

Przewodniczący Komisji zgłosi na sesji wniosek o odesłanie projektu uchwały do projektodawcy.

Ad.3

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących rozbudowy linii tramwajowej od pętli Mały Płaszów do rejonu ul. Wrobela (druk nr 418).

Projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących rozbudowy linii tramwajowej od pętli Mały Płaszów do rejonu ul. Wrobela przedstawił Radny Artur Buszek.

W dyskusji udział wzięli: Jan Pietras, Edward Porębski, Jacek Bednarz, Józef Jałocha.

Odpowiedzi udzielił Łukasz Franek – Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego.

Komisja w obecności 19 członków Komisji, 19 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 głosach „przeciw”, 0 głosie „wstrzymującym się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta**

Miasta Krakowa dotyczących rozbudowy linii tramwajowej od pętli Mały Płaszów do rejonu ul. Wrobela (druk nr 418) (Opinia Nr 18/2019 z 10 czerwca 2019r).

Ad.4

Zaopiniowania projektu uchwały w sprawie ustalenia stawki jednostkowej dotacji przedmiotowej dla Zarządu Cmentarzy Komunalnych w Krakowie na utrzymanie cmentarzy komunalnych w 2019 r. (druk nr 441).

Projekt uchwały przedstawił Paweł Sularz - Dyrektor Zarządu Cmentarzy Komunalnych. Ustawa o finansach publicznych przewiduje, że udzielane dotacje przedmiotowe dla samorządowych zakładów budżetowych powinny być kalkulowane według stawek jednostkowych. W planowanej cenie na potrzeby ogłaszanego przetargu przyjęliśmy wzrost kosztów utrzymania o 15 %, oferenci natomiast przedstawili oferty na poziomie większym o 70 %. Oznacza to konieczność zabezpieczenia finansowego o 530 000,00 zł. więcej na rok 2019.

Do projektu uchwały nie zgłoszono uwag.

Komisja w obecności 19 członków Komisji, 18 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 głosach „przeciw”, 1 głosie „wstrzymującym się” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia stawki jednostkowej dotacji przedmiotowej dla Zarządu Cmentarzy Komunalnych w Krakowie na utrzymanie cmentarzy komunalnych w 2019 r. (druk nr 441) (Opinia Nr 19/2019 z 10 czerwca 2019r).**

Ad. 5

Sprawy bieżące.

Jacek Bednarz poinformował, że do Przewodniczącego Rady Miasta wpłynęło pismo z od Zastępcy Prezydenta Miasta - Jerzego Muzyka, które Przewodniczący przekazał do Komisji w sprawie wskazania radnych do prac w Zespole dot. zagospodarowania terenów pod budowaną estakadą kolejową pomiędzy ulicami Miodową a Kopernika.

Aleksander Miszański zadeklarował chęć pracy w tym zespole.

Komisja w obecności 16 członków Komisji, 16 głosami „za” (jednogłośnie) do udziału w pracach Zespołu dot. zagospodarowania terenów pod budowaną estakadą kolejową pomiędzy ulicami Miodową a Kopernika zaproponowała Radnego Aleksandra Miszańskiego. Przewodniczący Komisji poinformował o wyjazdowym posiedzeniu komisji na teren budowy Trasy Łagiewnickiej, które odbędzie się 8 lipca br.

Ad. 6

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 14.45 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Jacek Bednarz

Protokołowała:
Beata Czepiec