

Protokół Nr 21/2019
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 18 listopada 2019 roku
w Sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Jacek Bednarz – Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Porządek posiedzenia został uzupełniony o punkt dotycz. zaopiniowania projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej związanych z realizacją projektu Interreg Central Europe "LOW - CARB" na terenie Miasta Skawina (druk nr 864) natomiast zdjęto projekt uchwały w sprawie określenia na rok 2019 stawki dotacji przedmiotowej dla Zarządu Cmentarzy Komunalnych w Krakowie na prace remontowo - konserwatorskie muru od strony południowej Cmentarza Rakowickiego, na konserwację nagrobków na Cmentarzu Rakowickim i Cmentarzu Podgórskim oraz na realizację zadań z zakresu grobownictwa wojennego na terenie Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 853).

W głosowaniu 13 gł. „za” (jednogłośnie) Komisja przyjęła propozycję uzupełnienia porządku posiedzenia.

Komisja przez akklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa mających na celu uruchomienie krakowskiego biletu aglomeracyjnego (druk nr 712).
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie uruchomienia pilotażowego Programu "Czerwone światło zamiast fotoradar" (druk nr 790).
3. Zaopiniowania projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej związanych z realizacją projektu Interreg Central Europe "LOW - CARB" na terenie Miasta Skawina (druk nr 864).
4. Sprawy bieżące.
5. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie uruchomienia pilotażowego Programu "Czerwone światło zamiast fotoradar" (druk nr 790).

Projekt uchwały przedstawił radny Michał Starobrat. Celem pilotażowego Programu "Czerwone światło zamiast fotoradar" jest sprawdzenie skuteczności metody wymuszającej na kierowcach zachowanie dozwolonej prędkości jazdy. Tego typu rozwiązanie z sukcesem stosowane są w Europie np. w Portugalii już od ponad 15 lat, jak również w Polsce np. Częstochowa. To dobre rozwiązanie, wychowujące kierowców, poruszających się ulicami, gdzie długa prosta i palące się w oddali zielone światło, skłania kierowców do pofolgowania z prędkością.

W dyskusji udział wzięli: Józef Jałocha, Jakub Kosek, Jacek Bednarz, Krzysztof Sułowski, Andrzej Hawranek, Grażyna Fijałkowska, Kazimierz Chrzanowski,

Wyjaśnień udzielił Łukasz Gryga – dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Komisja w obecności 16 członków Komisji, 5 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 6 głosach „przeciw”, 5 głosach „wstrzymujących się” **nie wydała pozytywnej opinii do projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa**

w zakresie uruchomienia pilotażowego Programu "Czerwone światło zamiast fotoradaru" (druk nr 790).

Ad.1

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa mających na celu uruchomienie krakowskiego biletu aglomeracyjnego (druk nr 712).

Projekt uchwały omówił radny Jakub Kosek. Bilet ten miałby służyć mieszkańcom gmin ościennych w taki sposób, aby zainteresować ich komunikacją miejską, która jest oferowana na terenie gminy Kraków i gmin ościennych celem zmniejszenia ruchu samochodowego wjeżdżającego do Krakowa oraz zwrócenia uwagi na problem konieczności walki z drugim filarem naszych problemów z powietrzem czyli zanieczyszczeniem komunikacyjnym powstałym w wyniku emisji spalin z samochodów oraz komunikacji. Oczywiście mamy świadomość, że takie rozwiązanie w żaden sposób nie uzdrowi sytuacji z dnia na dzień, ale będzie na pewno dobrym przyczynkiem do tego, aby wprowadzać kolejne rozwiązania w tym zakresie. Sam projekt uchwały jest również odpowiedzią na dyskusję, która toczyła się podczas wprowadzania karty miejskiej na terenie naszej gminy w taki sposób, iż pojawiały się wtedy obawy dotyczące tego, iż mieszkańcy gmin ościennych mając wyższą cenę biletu dla niepłacących podatki będą w ten sposób przesiadali się do samochodów. Oczywiście projekt zakłada, iż będą różne poziomy dofinansowania, o tym decydowałaby gmina, która wchodziłaby w ten nieobowiązkowy program dofinansowania komunikacji miejskiej na terenie swojej gminy, proponuję aby to były trzy progi tak, aby móc obniżyć ceny biletów na strefę I i II o 10, 20 lub 30 zł.

W dyskusji udział wzięli: Andrzej Hawranek, Jakub Kosek, Małgorzata Kot, Józef Jałocha.

Odpowiedzi udzielił Łukasz Franek – dyrektor Zarządu Transportu Publicznego.

Do projektu uchwały nie wniesiono uwag.

Komisja w obecności 17 członków Komisji, 12 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 głosie „przeciw”, 5 głosach „wstrzymujących się” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa mających na celu uruchomienie krakowskiego biletu aglomeracyjnego (druk nr 712).**

(Opinia Nr 36/2019 z 18 listopada 2019r.)

Ad.3

Zaopiniowania projektu uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej związanych z realizacją projektu Interreg Central Europe "LOW - CARB" na terenie Miasta Skawina (druk nr 864).

Łukasz Franek - Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego przedstawił projekt uchwały. W 2007 roku zostało podpisane porozumienie między Skawiną a Krakowem dotyczące tego, że miasto Kraków przyjęło prowadzenie zadania publicznego w ramach lokalnego transportu publicznego. Skawina realizuje projekt w ramach Interreg, jednym z elementów tego projektu jest wprowadzenie pilotażu autobusu ekologicznego, ten autobus ma być bezpłatny dla użytkowników. Sfinansowanie tej linii autobusowej, która będzie działała między grudniem a czerwcem przyszłego roku będą środki z projektu oraz środki z dotacji gminy Skawina, tak, że dla Gminy Miasta Krakowa nie ma to żadnego wpływu finansowego.

W dyskusji udział wzięli: Artur Buszek i Michał Starobrat.

Komisja w obecności 15 członków Komisji, 15 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 głosach „przeciw”, 0 głosach „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej związanych z realizacją projektu Interreg Central Europe "LOW - CARB" na terenie Miasta Skawina (druk nr 864)**

(Opinia Nr 37/2019 z 18 listopada 2019r.)

Ad.4**Sprawy bieżące.**

Grażyna Fijałkowska zwróciła uwagę na dojazd do Szpitala w Prokocimiu oraz opłaty za strefę. Andrzej Hawranek zaproponował zaprosić na następne posiedzenie przedstawicieli spółki Miejska Infrastruktura.

Ponadto zaproponował wystąpić z wnioskiem o zdjęcie z porządku obrad sesji pkt.dot. projektu uchwały w sprawie zmiany regulaminów korzystania z Plant Krakowskich, Parku Krakowskiego, Parku im. dr H. Jordana, Parku Bednarskiego i Błoń Krakowskich (druk nr 671).

Komisja przyjęła ww. propozycję.

W sprawach bieżących głos zabrali mieszkańcy ulicy Bieżanowskiej, którzy poruszyli sprawę dot. remontu ww. ulicy.

Ad.5**Oświadczenia i komunikaty.**

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.45 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Jacek Bednarz

Protokołowała:

Beata Czepiec