

Protokół Nr 23/2019
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 16 grudnia 2019 roku
w Sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Jacek Bednarz – Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Teodozja Maliszewska zwróciła się z prośbą do Przewodniczącego Komisji o wprowadzenie do porządku posiedzenia projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/789/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

W głosowaniu 12 gł. „za” (jednogłośnie) Komisja przyjęła propozycję uzupełnienia porządku posiedzenia. Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany regulaminów korzystania z Plant Krakowskich, Parku Krakowskiego, Parku im. dr H. Jordana, Parku Bednarskiego i Błoń Krakowskich (druk nr 671).
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXI/1328/16 w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (druk nr 932).
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/789/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.
4. Przyjęcie harmonogramu posiedzeń Komisji na 2020 rok.
5. Sprawy bieżące.
6. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany regulaminów korzystania z Plant Krakowskich, Parku Krakowskiego, Parku im. dr H. Jordana, Parku Bednarskiego i Błoń Krakowskich (druk nr 671).

Projekt uchwały omówił radny Łukasz Wantuch. Hulajnogi elektryczne są znakomitym środkiem transportu w mieście, niestety ich rosnąca popularność przyczynia się do wielu problemów. Szczególnym tego przypadkiem są tereny parków, zwłaszcza Plant i okolic Starego Miasta. Młode osoby, turyści, często pod wpływem alkoholu, korzystający w dwie osoby z e-hulajnogi stanowią zagrożenie dla życia i zdrowia innych osób. Mieszkańcy Krakowa mają prawo korzystać z terenów zielonych bez obawy, że za chwilę ktoś ich potrąci. Zakaz dotyczy wyłącznie hulajnóg elektrycznych ze względu na rozwijaną prędkość, nie dotyczy „zwykłych” hulajnóg i rowerów.

W dyskusji w której udział wzięli: Jacek Bednarz, Łukasz Sęk, Artur Buszek. pojawiły się wątpliwości dotyczące wprowadzenia zakazu poruszania się hulajnóg po parkach i plantach krakowskich. Chodzi o brak możliwości egzekwowania przepisu.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili: Łukasz Wantuch, Łukasz Franek – Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego, Łukasz Pawlik – Zastępca Dyrektora Zarządu Zieleni Miejskich oraz Radosław Gądek – Zastępca Komendanta Straży Miejskiej.

Komisja w obecności 16 członków Komisji, 0 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 4 głosach „przeciw”, 12 głosach „wstrzymujących się” **nie wydała pozytywnej opinii do projektu uchwały w sprawie zmiany regulaminów korzystania z Plant Krakowskich, Parku Krakowskiego, Parku im. dr H. Jordana, Parku Bednarskiego i Błoń Krakowskich (druk nr 671).**

Ad.2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXI/1328/16 w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (druk nr 932).

Projekt uchwały przedstawił Łukasz Franek – Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego.

Zasady przystankowe, które są elementem wydawanych później przez Marszałka lub dla naszych przewoźników, w ramach uchwały wprowadzamy dwa punkty, które doprecyzowują ustawę odnośnie tych zasad, to znaczy zostało zidentyfikowane, że część przewoźników nie realizuje kursów lub realizuje niezgodnie z tymi zasadami, dlatego zostało doprecyzowane na czym polega konieczność przestrzegania tych zasad i jakie są związane sankcje z tym jeśli zasady nie są przestrzegane.

Do projektu uchwały nie wniesiono uwag.

Komisja w obecności 14 członków Komisji, 14 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 głosach „przeciw”, 0 głosach „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXI/1328/16 w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (druk nr 932) (Opinia Nr 44/2019 z 16 grudnia 2019r.)**

Ad.3

Przyjęcie harmonogramu posiedzeń Komisji na 2020 rok.

Komisja w głosowaniu 14 gł. za (jednogłośnie) przyjęła harmonogram posiedzeń na 2020 rok.

Ad.4

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/789/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Z uwagi, że projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/789/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg został wprowadzony w trybie nagłym i radni nie mieli okazji się z nim zapoznać Przewodniczący Komisji o godzinie 14.50 przerwał posiedzenie stwierdzając, iż będzie ono kontynuowane w dniu 18 grudnia 2019r. w przerwie obrad Sesji RMK.

W dniu 18 grudnia 2019r. o godzinie 16.00 w sali im. Lea (w trakcie przerwy w Sesji RMK) Przewodniczący Komisji wznowił posiedzenie i po powitaniu Członków Komisji stwierdził quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Komisja w obecności 16 członków Komisji, 16 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 głosach „przeciw”, 0 głosach „wstrzymujących się” (jednogłośnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/789/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (druk nr 946).**

(Opinia Nr 45/2019 z 18 grudnia 2019r.)

Ad.5

Sprawy bieżące.

Spraw bieżących nie zgłoszono.

Ad.6

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 16.05 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Jacek Bednarz

Protokołowała:
Beata Czepiec

