

Protokół nr 23/2020

**z posiedzenia Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych
odbytego w dniu 27 lutego 2020 roku
w sali im. J. Dietla**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Łukasz Sęk przewodniczący Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych Rady Miasta Krakowa, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu,

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 15.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przyjęła porządek posiedzenia bez uwag stosunkiem głosów 3 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Uzgodnienie porządku obrad.
3. Informacji na temat projektu Programu Ograniczenia Emisji Komunikacyjnej.
Zaproszeni Goście:
Dyrektor Wydziału ds. Jakości Powietrza - Jan Urbańczyk

4. Sprawy bieżące.
5. Oświadczenia i komunikaty.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.3.

Informacji na temat projektu Programu Ograniczenia Emisji Komunikacyjnej.

Więcej taksówek z napędem elektrycznym, zasilanych sprężonym lub skroplonym gazem ziemnym, czy z napędem hybrydowym? Tego oczekuje miasto i wychodzi naprzeciw branży taksówkarskiej, przygotowując program dotacji do zakupu ekologicznych środków transportu. Program ten przedstawiony został radnym podczas posiedzenia Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych RMK.

- Mamy sukces w walce z niską emisją, czas na kolejny krok, czyli ograniczenie emisji komunikacyjnej – podkreślił dyrektor wydziału ds. Jakości Powietrza, Jan Urbańczyk.

Dyrektor Urbańczyk zwracał uwagę, że mieszkańcy Krakowa mogą korzystać z ekologicznej komunikacji autobusowej, spełniającej najwyższe europejskie normy. Przewóz osób taksówką stanowi istotny element transportu publicznego.

Średni wiek taksówek w Krakowie wynosi 13 lat. Po mieście jeździ 4191 licencjonowanych taksówek, z czego 2400 nie spełnia norm ekologicznych. Dlatego miasto przygotowało pilotażowy Program Ograniczania Emisji Komunikacyjnej.

Program został wpisany do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2020. Na jego realizację przewidziano 2 mln zł. Kierowany jest do przedsiębiorców świadczących usługi na podstawie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, udzielonej na obszar Gminy Miejskiej Kraków. O dofinansowanie starać się będą mogli przedsiębiorcy, którzy od minimum roku posiadają licencję taksówkarską wydaną na obszar Gminy Miejskiej Kraków, są właścicielami lub współwłaścicielami od co najmniej 1 października 2019 r. samochodu osobowego – taksówki, zarejestrowanego w Krakowie, którego data pierwszej rejestracji jest wcześniejsza niż 1 stycznia 2008 r., sprawnego technicznie (jeżdżącego), posiadającego aktualne badania techniczne. Ostatni warunek, to konieczność demontażu wymienianego samochodu.

Wysokość dotacji wynosić będzie do 25 proc. ceny brutto pojazdu, lecz nie więcej niż: 30 tys. brutto dla samochodów osobowych z napędem elektryczny, 20 tys. brutto dla samochodów osobowych zasilanych sprężonym lub skroplonym gazem ziemnym oraz 20 tys. brutto dla samochodów hybrydowych.

Ad.4.

Sprawy bieżące - brak

Ad. 5.

Oświadczenia, komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Zamknięcie posiedzenia.

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.50 zamknął posiedzenie.

**Prowadzący posiedzenie
Przewodniczący Komisji Innowacji
i Wykorzystania Funduszy
Unijnych Rady Miasta Krakowa**

Łukasz Sęk

*Protokołował:
Paweł Droźniak*