

Protokół nr 31/2020

***z posiedzenia Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych
odbytego w dniu 15 października 2020 roku – sala im. J. Dietla– w trybie hybrydowym.***

W posiedzeniu, któremu przewodniczył **Łukasz Sęk** przewodniczący **Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych Rady Miasta Krakowa**, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu,

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 15.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przyjęła porządek posiedzenia bez uwag.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
 2. Uzgodnienie porządku obrad.
 3. Montaż paneli fotowoltaicznych jako zadaszenia infrastruktury publicznej (np. dróg dla rowerów, ulic).
- Zaproszeni Goście :**
Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa – Marcin Hanczakowski.
Dyrektor Klimat – Energia – Gospodarka Wodna – Jerzy Popiel.
4. Sprawy bieżące.
 5. Oświadczenia i komunikaty.
 6. Zamknięcie posiedzenia

Ad.3.

Montaż paneli fotowoltaicznych jako zadaszenia infrastruktury publicznej (np. dróg dla rowerów, ulic).

Na posiedzeniu Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych Rady Miasta Krakowa poruszono temat montowania paneli fotowoltaicznych nad ścieżkami rowerowymi. Pomysł przedstawił radny Łukasz Wantuch.

Radny poinformował, że ideę zaczerpnął od Austriaków, którzy zadaszyli fragment autostrady i zamontowali na nim panele fotowoltaiczne. Wg radnego Austria planuje w ten sposób zadaszyć jeszcze 2 200 km autostrad.

Jak jest ładna pogoda jeżdżę na rowerze, jak zaczyna padać przesiadam się do samochodu. Gdyby powstała zadaszona ścieżka rowerowa, chroniąca przed deszczem,

śniegiem, to niedzielni rowerzyści mogliby częściej korzystać z tego środka transportu – podkreślił radny Łukasz Wantuch. Radny zaproponował aby w ramach pilotażu wykonać zadanie ścieżki rowerowej z panelami fotowoltaicznymi.

Komisja wystąpiła do Prezydenta Miasta Krakowa z wnioskiem o wdrożenia pilotażowego programu budowy zadania fotowoltaicznego infrastruktury publicznej (np. nad ścieżkami rowerowymi).

Energię wytwarzaną przez panele fotowoltaiczne można wykorzystać w pierwszej kolejności do oświetlenia ścieżki rowerowej. Jak zauważył przedstawiciel Klimatu-Energii-Gospodarki Wodnej, należałoby zastanowić się nad magazynowaniem tej energii. Jak jednak przyznał, są to szczegóły techniczne, które można rozwiązać na etapie projektowania. Jego zastrzeżenia budziło bezpieczeństwo konstrukcji podtrzymujących panele dla rozpędzonych rowerzystów i użytkowników hulajnóg elektrycznych. – Chodzi o ewentualne zderzenia z konstrukcją. Samo rozwiązanie zadania wydaje się jednak technicznie proste i korzystne w mieście, gdzie brakuje miejsc pod farmy fotowoltaiczne – podkreślił Zastępca Dyrektora ds. Energii i Nowych Technologii Marek Bogacki.

Ad.4.

Sprawy bieżące – brak.

Ad.5.

Oświadczenia, komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Zamknięcie posiedzenia.

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.50 zamknął posiedzenie.

**Prowadzący posiedzenie
Przewodniczący Komisji Innowacji
i Wykorzystania Funduszy
Unijnych Rady Miasta Krakowa**

Łukasz Sęk

Protokołował:

Paweł Drożniak