

Protokół nr 38/2021

**z posiedzenia Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych
odbytego w dniu 25 marca 2021 roku –w trybie zdalnym- godz.15.00**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył **Łukasz Sęk** przewodniczący **Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych Rady Miasta Krakowa**, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu,

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 15.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przyjęła porządek posiedzenia bez uwag .

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Uzgodnienie porządku obrad.
3. Innowacyjne metody gospodarowania odpadami na przykładzie gminy Ciechanów - prezentacja rozwiązań firmy T-Master.
4. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie Przyjęcie Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków – **druk 1791**.
5. Sprawy bieżące.
6. Oświadczenia i komunikaty.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.3.

Innowacyjne metody gospodarowania odpadami na przykładzie gminy Ciechanów - prezentacja rozwiązań firmy T-Master.

Dyrektor ds. sprzedaży i rozwoju firmy T- Master – Jakub Sprusiński przedstawił prezentację multimedialną – innowacyjne metody gospodarowania odpadami na przykładzie gminy Ciechanów .

Wywiązała się dyskusja w której udział wzięli : Radny Jan Stanisław Pietras, Radny Łukasz Sęk oraz Wiceprezes Pan Marka Kabacińskiego – Spółka MPO – Kraków.

Temat ten będzie kontynuowany we współpracy ze Spółdzielniami Mieszkaniowymi.

Ad.4.

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie Przyjęcie Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków – druk 1791.

Między innymi opiniowaniem projektu uchwały w sprawie Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków zajęli się radni podczas posiedzenia Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych Rady Miasta Krakowa.

Jednym z głównych celów sporządzanego dokumentu jest poprawa jakości życia mieszkańców poprzez promocję pojazdów elektrycznych, dbanie o potrzeby osób niepełnosprawnych i rozwój Miasta dzięki nowoczesnym technologiom. Jest on również

odpowiedzią na potrzebę uporządkowania zasad rozwoju elektromobilności w Krakowie – druk 1791.

Gmina Miejska Kraków jest zobligowana przepisami art. 36 ust. 1 Ustawy z 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych do świadczenia usług lub zlecenia świadczenia usług komunikacji miejskiej podmiotowi, którego udział autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów na obszarze tej jednostki samorządu terytorialnego wynosi co najmniej 30 proc..

Cele do osiągnięcia za pomocą Strategii to: wzrost popularności sieci wypożyczenia pojazdów zeroemisyjnych, poprawa warunków ruchu drogowego, uspokojenie ruchu na określonych obszarach, wzrost popularności transportu zbiorowego oraz odwrócenie trendu rosnącej ilości podróży transportem indywidualnym, poprawa jakości środowiska naturalnego, czy zwiększenie udziału bezemisyjnego taboru autobusowego. Głosowanie : 4 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

Ad.4.

Sprawy bieżące – brak.

Ad.5.6.

Oświadczenia, komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Zamknięcie posiedzenia.

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.30 zamknął posiedzenie.

**Prowadzący posiedzenie
Przewodniczący Komisji Innowacji
i Wykorzystania Funduszy
Unijnych Rady Miasta Krakowa**

Łukasz Sęk

*Protokołował:
Paweł Droźniak*