

Protokół nr 43/2021

**z posiedzenia Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych
odbytego w dniu 1 lipca 2021 roku –w trybie zdalnym- godz.15.00**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył **Łukasz Sęk** przewodniczący **Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych Rady Miasta Krakowa**, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu,

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 15.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przyjęła porządek posiedzenia bez uwag.

Porządek posiedzenia:

1.Otwarcie posiedzenia.

2.Uzgodnienie porządku obrad.

3.Informacja w sprawie możliwości finansowania studium wykonalności innowacyjnego roweru miejskiego z napędem pneumatycznym.

Zaproszeni Goście:

Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego – Łukasz Franek.

4.Sprawy bieżące.

5.Oświadczenia i komunikaty.

6.Zamknięcie posiedzenia.

Ad.3.

Informacja w sprawie możliwości finansowania studium wykonalności innowacyjnego roweru miejskiego z napędem pneumatycznym.

O pomyśle na rower z napędem pneumatycznym dostępnym dla każdego, mówił podczas posiedzenia Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych, prof. Jacek Leszczyński.

Prototypy rowerów z napędem pneumatycznym istnieją już na świecie, jednak prof. Jacek Leszczyński wraz ze swym zespołem z Akademii Górniczo-Hutniczej pracuje nad Studium wykonalności innowacyjnego roweru miejskiego z napędem pneumatycznym. Pojazd miałby zasięg wspomagania jazdy wynoszący minimum 4 km, przy maksymalnej prędkości 25 km/h. Naciśnięcie zbiornika sprężonego powietrza wynosiłoby min. 6 bar. Istniałaby możliwość ładowania zbiorników na każdej stacji paliw, posiadającej kompresor. Niewątpliwym plusem tego napędu jest krótki czas ładowania (sprężonym powietrzem), bo tylko ok. 5 minut. To jest niewątpliwa przewaga nad rowerami z napędem elektrycznym. – Jest to alternatywa dla rowerów z napędem elektrycznym ze względu na wydłużoną żywotność użytkowania. Baterie i akumulatory trzeba po jakimś czasie wymieniać. Tu nie mamy tego problemu. Dodatkowo powszechna dostępność do stacji ładowania sprężonym powietrzem w stacjach paliw, sprawia, że sami użytkownicy mogliby ładować rowery – mówił prof. Jacek Leszczyński. Jak dodał radny Łukasz Wantuch - Dodatkowym plusem jest to, że tego typu zasilanie lepiej znosi mrozy, niż bateria – dodał radny. Radny zaproponował by Zarząd Transportu Publicznego podjął się stworzenia programu pilotażowego, w którym to mieszkańcy mogli by korzystać z tego typu pojazdów. Jednak jak przyznali przedstawiciele ZTP, zarząd może postarać się o zorganizowanie

programu pilotażowego wówczas, gdy będzie dostępny gotowy produkt do testowania przez użytkowników. A na tym etapie go nie ma, jak również nie znane są koszty tego typu przedsięwzięcia. Wątpliwości odnoszących się do kwestii technicznych oraz finansowych programu pilotażowego było na tyle dużo, że Łukasz Sęk - przewodniczący komisji, postanowił zorganizować kolejne spotkanie przed najbliższą sesją 7 lipca, by ZTP mógł ustosunkować się do wszystkich sugestii oraz zebrać potrzebne informacje.

Ad.4.

Sprawy bieżące – brak.

Ad.5.6.

Oświadczenia, komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Zamknięcie posiedzenia.

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 17.30 zamknął posiedzenie.

**Prowadzący posiedzenie
Przewodniczący Komisji Innowacji
i Wykorzystania Funduszy
Unijnych Rady Miasta Krakowa**

Łukasz Sęk

*Protokołował:
Paweł Droźniak*