



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA



OR-03.0015.11.2020

Kraków, 02-06-2020

RA-03
11. przewoź.
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA
Dominik Jaśkowiec

Pan
Dominik Jaśkowiec
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Niedu kumony Pa Prezdnie!

W odpowiedzi na wniosek nr 2/2020 Komisji Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa z dnia 30 kwietnia 2020 r. (przekazany pismem znak: BR-03.0014.1.15.2.2020 w dniu 13 maja 2020 r.) w sprawie działań dotyczących branży meleksów, uprzejmie informuję.

Ad. 1

W kwestii „pozostawienia maksymalnej liczby zezwoleń dla meleksów, tj. 70 zezwoleń”, informuję, że zarządzeniem nr 1135/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z 19 maja 2020 r. zostały zatwierdzone wyniki konkursu ofert na świadczenie usług przewozu osób za pomocą pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym na obszarze Parku Kulturowego Stare Miasto. Na jego podstawie 60 pojazdów otrzymało identyfikator uprawniający do wykonywania usług przewozowych.

Uchwała nr CXV/1547/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 1507), określa jako maksymalną liczbę 70 pojazdów, które mogą otrzymać identyfikatory, pozostawiając jednak w gestii Prezydenta Miasta Krakowa decyzję, co do ostatecznej ilości uprawnień wydawanych w danym roku. Po pierwszym roku obowiązywania ograniczeń (2018-2019) zdecydowałem o zmniejszeniu ilości wydawanych identyfikatorów do 60, w związku z licznymi wykroczeniami drogowymi i naruszeniami uchwały o parku kulturowym, popełnianymi przez kierowców meleksów.

Obserwacje wskazują, że 60 pojazdów jest liczbą wystarczającą dla zaspokojenia popytu na te usługi przewozowe, tym bardziej, że zdecydowana większość przewozów realizowana jest poza obszarem Starego Miasta (Kazimierz, Podgórze, Zabłocie, Wieliczka), a historyczne centrum Krakowa jest wykorzystywane przede wszystkim jako miejsce, gdzie łatwo o nowych klientów. Znana jest również dość powszechna praktyka wywożenia pasażerów ze Starego Miasta pojazdami z uprawnieniami, a następnie przesadzania ich do meleksów bez identyfikatorów, po czym pojazdy z identyfikatorami wracają na postoje w centrum aby podjąć kolejnych klientów.

Informacje te skłoniły mnie do nieuwzględnienia wniosku Komisji i wydania uprawnień tylko dla 60 pojazdów. Dodatkową okolicznością uzasadniającą takie podejście jest sytuacja trwającej epidemii, która spowodowała całkowite zatrzymanie ruchu turystycznego. Z całą pewnością odbudowa rynku usług okołoturystycznych będzie trwała długie miesiące i skutkować będzie dużą konkurencją poszczególnych branż o każdego potencjalnego klienta. Dotyczyć to będzie również przewozów meleksami i nie ulega wątpliwości, że dopuszczenie do wjazdu na Stare Miasto większej liczby pojazdów uprawnionych spotęguje negatywne sytuacje towarzyszące prowadzeniu tej działalności: nachalne zaczepianie przechodniów przez tzw. „naganiaczy”, krążenie pojazdów w wolnym tempie po staromiejskich uliczkach, konflikty o zajęcie miejsc postojowych wyznaczonych dla pojazdów wolnobieżnych.

Ad. 2

Odnosząc się do wniosku „o zwiększenie kontroli w zakresie przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz osób które zachęcają do skorzystania z ofert wynajmu meleksów” informuję, że Straż Miejska Miasta Krakowa wzorem lat ubiegłych, będzie podejmować działania związane z egzekwowaniem od kierujących pojazdami wolnobieżnymi z silnikiem elektrycznym przestrzegania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz.110.ze zm.) w zakresie postojów i zatrzymywania, zakazów ruchu, a także prawidłowości korzystania z wyznaczonych miejsc postojowych. Strażnicy miejscy będą również reagować na przypadki naruszania przepisów uchwały nr CXV/1547/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 r. w *sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto*. W najbliższych dniach zwrócę się do Komendanta Miejskiego Policji o podejmowanie tożsamyh działań przez podległych mu funkcjonariuszy.

Ad. 3

W kwestii weryfikacji „możliwości prawnej parkowania meleksów na kopertach w rejonie Parku Kulturowego i możliwości prawnych uniemożliwiających takie praktyki w zapisach umowy z wynajmującym miejsce postojowe w postaci koperty, np. przy hotelach” wyjaśniam, że zgodnie z procedurą zewnętrzną nr ZDMK-54 pn. *Nabycie zastrzeżonego stanowiska postojowego przez podmioty posiadające siedzibę lub wydzieloną jednostkę organizacyjną w obszarze płatnego parkowania w Krakowie w celu korzystania na prawach wyłączności*, stanowiącą realizację uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w *sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 8013 ze zm.), lokalizacja, jak i sposób oznakowania miejsca zastrzeżonego wynika z zatwierdzonego przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa projektu stałej organizacji ruchu i w takim zakresie podlega kontroli przez Straż Miejską Miasta Krakowa oraz Policję.

W związku z powtarzającymi się informacjami o zajmowaniu przez pojazdy elektryczne wolnobieżne, wyznaczonych zastrzeżonych stanowisk postojowych przeznaczonych dla podmiotów prowadzących działalność gospodarczą z siedzibą w obszarze płatnego parkowania w Krakowie, w celu korzystania na prawach wyłączności, podległe mi służby rozważą możliwości zmian w zakresie oznakowania tych stanowisk.

Ad. 4

W kwestii weryfikacji „postojów, które są aktualnie wyznaczone dla meleksów” informuję, iż na terenie Parku Kulturowego Stare Miasto stanowiska postojowe dla pojazdów wolnobieżnych z silnikiem elektrycznym zostały wyznaczone w 8 lokalizacjach, tj.:

1. plac Świętego Ducha (okolice budynku nr 3),
2. ulica Gołębia (okolice budynku nr 1),
3. ulica Mikołajska (okolice budynku nr 6),
4. ulica Podzamcze (przy Wawelu),
5. ulica Sławkowska (okolice budynków 2-6),
6. ulica Świętego Marka (przy ulicy Floriańskiej),
7. ulica św. Marka (przy ulicy Świętego Jana),
8. ulica św. Tomasza (okolice budynku nr 14).

Na spotkaniu przedstawiciele Straży Miejskiej Miasta Krakowa i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, które miało miejsce w dniu 24 lutego 2020 r., ustalony został sposób oznakowania wszystkich stanowisk postojowych. Zostanie ono ujednoczone i będzie wyrażone przy pomocy znaku D-18 „parking”, wraz z tabliczką o treści: „Wyłącznie dla pojazdów wolnobieżnych z silnikiem elektrycznym z aktualnym zezwoleniem zarządu drogi”.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Tomasz Daros, Przewodniczący Komisji Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa
3. Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Komenda Miejska Policji w Krakowie
6. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
7. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
8. aa