

BR.03.0012.14.70.1.2023

Protokół nr 70/2023

z posiedzenia Komisji Innowacji , Funduszy Europejskich i Metropolii RMK odbytego w dniu 9 marca 2023 roku –**w trybie zdalnym.**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył **Łukasz Sęk** przewodniczący **Komisji Innowacji Funduszy Europejskich i Metropolii Rady Miasta Krakowa** , udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu,

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 15.00 otworzył posiedzenie Komisji i przedstawił porządek posiedzenia , który został przyjęty przez Członków Komisji jednogłośnie.

Proponowany porządek posiedzenia:

- 1.Otwarcie posiedzenia.
- 2.Uzgodnienie porządku obrad.
- 3.Usprawnienia i innowacje w systemie parkowania m.in. detekcja wolnych miejsc oraz płatności mobilne.

Zaproszeni Goście:

Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego – Łukasz Franek.
Dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu- Michał Mikołajczyk.
Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa – Magdalena Nowak – Obrzut.

- 4.Sprawy bieżące.
- 5.Oświadczenia i komunikaty.
- 6.Zamknięcie posiedzenia.

Ad.2.

Uzgodnienie porządku obrad.

Komisja przyjęła porządek obrad bez uwag .

Ad.3.

Usprawnienia i innowacje w systemie parkowania m.in. detekcja wolnych miejsc oraz płatności mobilne.

Pan Sebastian Cibor – firma LOSA - przedstawił prezentację multimedialną, której celem jest łączenie możliwości sztucznej inteligencji z analizą danych przestrzennych, aby tworzyć nowoczesne rozwiązania, które wspierają zrównoważony rozwój.

Celem jest włączenie kierowców w system transportu zrównoważonego.

Korzyści rozwiązania ParkSpace - miasto

- a. Wykorzystanie istniejącej infrastruktury → Szybkie, proste i tanie wdrożenie oraz utrzymanie (20x taniej) w stosunku do tradycyjnych rozwiązań.
- b. b. Możliwość przeniesienia ruchu samochodowego poza obszary centrum miasta – zmniejszenie zanieczyszczeń, lepsze wykorzystanie P+R i komunikacji miejskiej.
- c. c. Implementacja rozwiązań Smart City w Krakowie oraz szansa na dodatkowe środki, które UE przeznacza na te cele.
- d. d. Dopasowanie aplikacji do wymagań Krakowa (na przykład zmiana obszaru strefy, czy informacja o strefie czystego transportu).

Celem ParkSpaceEco jest ułatwienie podróżowania do miast dbając jednocześnie o ich zrównoważony rozwój.

Podał przykład Wrocławia gdzie już ten system działa i się sprawdził.

Wywiązała się dyskusja w której udział wzięli : przedstawiciel Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Łukasz Sęk, Dominik Jaśkowiec, Łukasz Wantuch, Jan Stanisław Pietras.

Następnie Przewodniczący Komisji Łukasz Sęk przeszedł do drugiego tematu posiedzenia dotyczący systemu opłat za parkowanie w Krakowie.

Wywiązała się dyskusja w której udział wzięli : Łukasz Franek dyrektor Zarządu Transportu Publicznego , Dorota Iwanicka Zastępca dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa ,Łukasz Wantuch, Dominik Jaśkowiec, Łukasz Sęk .

Przewodniczący Komisji zaproponował iż do tego tematu Członkowie Komisji wrócą na następnym posiedzeniu po przesłaniu danych i analizy w tym temacie z Zarządu Dróg Miasta Krakowa za rok 2022.

Ad.4.

Sprawy bieżące.

Brak spraw bieżących.

Ad.5.

Oświadczenia, komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Ad.6.Zamknięcie posiedzenia.

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.55 zamknął posiedzenie.

**Prowadzący posiedzenie
Przewodniczący Komisji Innowacji
,Funduszy Europejskich i Metropolii
Rady Miasta Krakowa**

Łukasz Sęk

Protokołował:

Paweł Droźniak