

Protokół nr 71/2023

z posiedzenia Komisji Innowacji , Funduszy Europejskich i Metropolii RMK oraz Komisji Infrastruktury RMK odbytego w dniu 20 marca 2023 roku –w trybie zdalnym.

W posiedzeniu, któremu przewodniczył **Łukasz Sęk** przewodniczący **Komisji Innowacji Funduszy Europejskich i Metropolii Rady Miasta Krakowa** oraz **Jacek Bednarz** Przewodniczący **Komisji Infrastruktury RMK** , udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu,

Przewodniczący obu Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzyli wspólne posiedzenie Komisji. Przewodniczący Łukasz Sęk i przedstawił porządek posiedzenia , który został przyjęty przez Członków Komisji jednogłośnie.

Proponowany porządek posiedzenia:

- 1.Otwarcie posiedzenia.
- 2.Uzgodnienie porządku obrad.
- 3.Informacja na temat prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.

Zaproszeni Goście:

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa – Andrzej Kulig.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu – Andrzej Łazęcki.

Dyrektor Wydziału Strategii, Planowania i Monitorowania Inwestycji – Anna Sochacka.

Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego – Łukasz Franek.

Dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Krakowska – Daniel Wrzoszczyk.

Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa – Magdalena Nowak – Obrzut.

Dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu – Michał Mikołajczyk.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich – Łukasz Szewczyk.

4.Sprawy bieżące.

5.Oświadczenia i komunikaty.

6.Zamknięcie posiedzenia.

Ad.2.

Uzgodnienie porządku obrad.

Komisja przyjęła porządek obrad bez uwag .

Ad.3.**Informacja na temat prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.**

Na wspólnym posiedzeniu Komisji Infrastruktury i Komisji Innowacji, Funduszy europejskich i Metropolii rozmawiano na temat prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.

Kraków wraz z stowarzyszeniem Metropolia Krakowska przygotowuje SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan). Jest to plan strategiczny, który opiera się na dotychczasowej praktyce planowania i strategii transportu, przy uwzględnieniu zasad integracji, partycypacji społecznej i oceny, w celu zaspokojenia obecnych i przyszłych potrzeb społeczeństwa w zakresie jakości życia w miastach oraz ich otoczeniu. SUMP (Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej) jest strategią długoterminową, nastawianą na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług, zawierającą również plan wdrożenia. Jak tłumaczył przedstawiciel stowarzyszenia Metropolia Krakowska, jest to ważny dokument dla pozyskiwania środków z UE w latach 2021-2027. - Bez planu nie będzie możliwe uzyskanie dofinansowania na projekty z zakresu mobilności w najbliższej perspektywie funduszy europejskich - wyjaśniał Daniel Wrzozczyk.

Podstawowymi celami planu mobilności jest:

- zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do celów podróży i usług,
- poprawa stanu bezpieczeństwa,
- przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,
- poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów,
- pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Michał Babicki, ekspert zewnętrzny zwracał uwagę, że większość obszarów zleciła przygotowanie dokumentów SUMP na zewnątrz. Kraków jako jeden z trzech obszarów robi to sam. Miasto na jego realizację otrzymało dofinansowanie w wysokości 3 mln 400 tysięcy zł.

Ewa Bielas, zastępczyni dyrektora wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu przedstawiła radnym plan działań w procesie przygotowania Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej, który obejmuje m.in.:

- Przeprowadzenie Kompleksowych Badań Ruchu

- Przygotowanie ostatecznych działań szczegółowych SUMP, w kontekście wykorzystania m.in. wyników Kompleksowych Badań Ruchu 2023 oraz rezultatów Krakowskiego Panelu Transportowego
- Priorytetyzacja (perspektywa 2030/2050)
- Konsultacje społeczne założeń SUMP oraz strategiczna ocena oddziaływania na środowisko
- Przyjęcie SUMP przez Walne Zebranie Członków SMK oraz przekazanie do rad gmin.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury Jacek Bednarz pytał, czy dokument wybiega dalej, niż za perspektywę unijną 2021-2027. – Dla nas ważna jest ta perspektywa, więc przyjęliśmy rok 2030. Ale ten dokument jest procesem, konieczna będzie jego aktualizacja w przyszłości – podkreśliła Ewa Bielas.

Przewodniczący Komisji Innowacji Łukasz Sęk pytał natomiast o współpracy przy przygotowaniu dokumentu z Urzędem Marszałkowskim. - Kolejne Małopolskie będą stanowić dużą część tego programu komunikacji metropolitalnej, ale także PKP, TLK i inne spółki kolejowe. Czy rozmawiają państwo z prywatnymi przewoźnikami, którzy pracują na obszarze objętym planem, w kontekście wykorzystania ich wiedzy i doświadczenia?

- Stowarzyszenie Metropolia Krakowska jest w stałym kontakcie z Urzędem Marszałkowskim, przy okazji prac nad biletem metropolitalnym. Natomiast nie nawiązano jeszcze bezpośredniej relacji z przewoźnikami prywatnymi. Dokument dzisiaj prezentowany jest dokumentem wewnętrznym - podkreślił Daniel Wrzosczyk - Dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Krakowska.

Radny Grzegorz Stawowy chciał uzyskać odpowiedź kto będzie finansował transport w metropolii krakowskiej, który wg radnego będzie mocno deficytowy. Zwracał także uwagę na napięte budżety gmin ościennych, które najchętniej realizują zadania przy 100 procentowym dofinansowaniu.

Daniel Wrzosczyk tłumaczył, że sama natura dokumentu SUMP jest pewnym procesem. - Chcielibyśmy tym dokumentem rozpocząć dyskusję, jak ten transport ma wyglądać. Ten dokument będzie podlegał ewaluacji. SUMP zarysuje nam problemy, które trzeba rozwiązać w najbliższym czasie, ale nie przedstawi dokładnych rozwiązań problemów.

- Tworzymy bardzo ciekawy dokument, wyznaczy on terminy na realizację pewnych rzeczy. Nie koncentrujemy się jednak na finansach. Większość inwestycji

infrastrukturalnych ma być finansowana ze źródeł zewnętrznych, m.in. KPO, tych pieniędzy nikt nie widział. Podobna sytuacja może być z funduszami unijnymi - mamy sygnały wysyłane z Brukseli. Radny Stawowy słusznie zauważył, że finanse gmin, w tym Krakowa są napięte, a ten projekt będzie wymagał ogromnych nakładów finansowych. Skąd weźmiemy na to pieniądze, jeżeli wskazane źródła finansowania nie wypalą – pytał przewodniczący Komisji Budżetowej Andrzej Hawranek?

- Jeśli chodzi o fundusze europejskie – nie widzimy żadnego zagrożenia, żeby tych pieniędzy miało nie być. Sam SUMP to nie jest mechanizm pozyskiwania funduszy europejskich. To jest pewna rama myślowa na rzecz budowy zrównoważonego transportu metropolitalnego. SUMP ma tworzyć format do rozmowy – wyjaśniał Daniel Wrzosczyk.

Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej zostanie przedstawiony Radzie Miasta Krakowa najprawdopodobniej w IV kwartale 2023 roku.

Ad.4.

Sprawy bieżące.

Brak spraw bieżących.

Ad.5.

Oświadczenia, komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Ad.6.Zamknięcie posiedzenia.

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.55 zamknął posiedzenie.

**Prowadzący posiedzenie
Przewodniczący Komisji Innowacji
,Funduszy Europejskich i Metropolii
Rady Miasta Krakowa**

Łukasz Sęk

Protokołował:

Paweł Droźniak