

Protokół nr 81/2023
z posiedzenia Komisji Innowacji , Funduszy Europejskich i Metropolii
Rady Miasta Krakowa
w dniu 23 listopada 2023 roku
w sali im. Józefa Dietla Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Łukasz Sęk – Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności załączonej do protokołu oraz goście. Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 15.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Przewodniczący poinformował, że przebieg obrad Komisji jest utrwalany za pomocą urządzeń rejestrujących dźwięk oraz, że zarejestrowane nagranie stanowi informację publiczną, w związku z tym może być udostępnione każdej osobie, która wystąpi o udostępnienie nagrania.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Uzgodnienie porządku obrad.
3. Podsumowanie prac Zespołu ds. Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.

Zaproszeni Goście:

Ewa Bielas Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu

4. Sprawy bieżące.
5. Oświadczenia i komunikaty.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.2.

Uzgodnienie porządku obrad.

Przewodniczący 5 głosami za, uzupełnił porządek posiedzenia o punkt - zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego (druk Nr 3818)

Komisja przyjęła porządek obrad bez uwag.

Ad. 3.

Podsumowanie prac Zespołu ds. Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.

Podsumowanie prac Zespołu ds. Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej przedstawiła Ewa Bielas Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu.

SUMP to strategiczny plan, stworzony w celu zaspokojenia potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. Opiera się na istniejących praktykach planistycznych oraz bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny. Obejmuje on funkcjonalny obszar miejski oraz musi dążyć do poprawy dostępności i zapewnienia wysokiej jakości zrównoważonej mobilności dla całego funkcjonalnego obszaru miejskiego. Plan obejmujący całą aglomerację miejską, będzie skuteczniejszy od obejmującego tylko jej część. Potrzebą przyjęcia SUMP jest umowa partnerstwa 2021- 27 oraz program FENIKS 2021 – 27.

Odbyły się trzy spotkania wyjazdowe w Zielonkach, Niepołomicach, oraz w Skawinie przy udziale Radnych Miasta Krakowa, przedstawicieli innych gmin, które objęte są obszarem przedmiotowego dokumentu. Plan zrównoważonej mobilności miejskiej – dokument ten, ma sprostać potrzebom możliwościowym ludzi jak i gospodarki, po to aby poprawić jakość życia. (zmniejszenia zanieczyszczeń powietrza jak i poprawy komfortu przemieszczania się po danym obszarze) Przedstawiono prezentację Krakowa jako głównego ośrodka podróży jak i 35 gmin ościennych. Ważne jest, aby w miastach wojewódzkich, oraz w gminach, taki dokument był sporządzony, gdyż od tego dokumentu zależy przyznanie środków na dofinansowanie inwestycji infrastrukturalnych. Nacisk jest nałożony na wzrost atrakcyjności tzw. mobilności efektywnej w wykonywanych podróżach, oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników systemu transportowego, by zredukować liczbę wypadków, które są notowane, oraz na jakość poprawy planowania przestrzennego, organizacji i promocji systemu transportu z naciskiem na formy przemieszczania się na terenie całego obszaru oraz przemieszczania się towarów. (poprawa dostaw) W trakcie tych trzech spotkań zostały przedstawione założenia, były dyskusje oraz zadawanie pytań. W miesiącu listopadzie i październiku odbyło się łącznie 7 spotkań konsultacyjnych (w Łącznie wpłynęło 150 uwag, natomiast raport ze spotkań zostanie opublikowany w Biuletynie. Planowanie kolei - to założenia gmin ościennych.

Zostały przeprowadzone kompleksowe badania ruchu 2023 – wraz z badaniami ankietowanymi mieszkańców, z których min. dowiedzieliśmy się, iż tramwaj nr 52 oraz autobus nr 179 to najbardziej obciążone linie. Natomiast najbardziej obciążonymi przystankami w Krakowie jest przystanek Rondo Mogiłskie, a Teatr Bagatela jest na 2 miejscu.

W dyskusji na temat przemieszczania się komunikacją, czystego transportu wzięli udział Przewodniczący Komisji, radny Dominik Jaśkowiec, radny Jan Pietras oraz radny Jerzy Woźniakiewicz.

Odpowiedzi udzielili: Ewa Bielas Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu oraz Paweł Guzek Koordynator Zespołu ds. Mobilności Stowarzyszenia Metropolia Krakowska.

Ad. 3a

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego (druk Nr 3818)

Projekt uchwały do druku nr 3818 zreferowała Ewa Bielas Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu.

Następnie przewodniczący Komisji otworzył dyskusję w tym punkcie posiedzenia. Nikt nie zabrał głosu w dyskusji.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie pozytywną opinię do projektu uchwały wg druku Nr 3818. Komisja - 7 głosami za, przy 0 sprzeciw i 0 wstrzymanych, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego (druk Nr 3818)

(Opinia Nr 22/2023 z 23 listopada 2023r.)

Ad.4.

Sprawy bieżące.

Brak

Ad.5.

Oświadczenia, komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Ad.6.

Zamknięcie posiedzenia.

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.50 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Łukasz Sęk

Protokolowała:

Ewelina Rojewska