

**Protokół nr 3/07**  
**z posiedzenia Komisji Infrastruktury**  
**Rady Miasta Krakowa**  
**odbytego w dniu 8 lutego 2007 roku**  
**w sali Lea Urzędu Miasta Krakowa**

W posiedzeniu, któremu przewodniczyła Katarzyna Matusik-Lipiec - Wiceprzewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Wiesław Starowicz, Tadeusz Trzmiel – Zastępcy Prezydenta Miasta, Krzysztof Adamczyk – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Inwestycji Strategicznych, Janusz Jakubowski – Prezes Agencji Rozwoju Miasta, Tadeusz Freisler – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Małgorzata Mrugała – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Andrzej Zaborski – Zastępca Dyrektora Krakowskiego Zarządu Dróg oraz inni zaproszeni goście.

Katarzyna Matusik-Lipiec po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 13.00 otworzyła posiedzenie Komisji.

Następnie przedstawiła proponowany porządek posiedzenia.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

- 1.Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 73).
- 2.Informacja Prezydenta Miasta w sprawie przebudowy Ronda Mogińskiego.
- 3.Informacja Prezydenta Miasta na temat inwestycji programowych w zakresie infrastruktury.
- 4.Propozycje do planu pracy Komisji na 2007 r.
- 5.Sprawy bieżące.
- 6.Oświadczenia i komunikaty

**Ad.1**

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 73).

Projekt uchwały przedstawił Tadeusz Freisler Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska. Poinformował między innymi, że pojazd usunięty w trybie ustawy Prawo o ruchu drogowym, nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6-ciu miesięcy od dnia usunięcia uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy.

Wobec braku głosów w dyskusji Komisja 10 głosami za (jednomyślnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków - druk nr 73 (Opinia Nr 3/07 z 8 lutego 2007r.)**

**Ad.2**

Informacja Prezydenta Miasta w sprawie przebudowy Ronda Mogińskiego.

Omówienie informacji w sprawie przebudowy Ronda Mogińskiego dokonał Janusz Jakubowski Prezes Agencji Rozwoju Miasta. Poinformował, że po przerwie spowodowanej wycofaniem się tureckiej firmy prace przy przebudowie ronda rozpoczęły się w lipcu ubiegłego roku. Aktualnie prace prowadzi Budimex-Dromex. Prace przebiegają zgodnie z planem i nie ma żadnego zagrożenia, że remont ronda zakończy się później niż planowano.

Środki przeznaczone na inwestycję w 2006 roku wykorzystano w 99%. Planuje się, że 16 czerwca zostanie puszczony ruch samochodowy na trasie ul. Mogilska, ulica Lubomirskiego. W lipcu ma zostać otwarte połączenie ulicy Lubicz – al. Powstania Warszawskiego natomiast 16 września zostanie uruchomiony przejazd tramwajów ulicą Lubicz – ul. Mogilską.

Przebudowane rondo będzie oddane do użytku 16 stycznia 2008 roku natomiast cała inwestycja ronda zakończy się 16 czerwca 2008 r.

Następnie odbyła się dyskusja w której udział wzięli kolejno:

Katarzyna Matusik – Lipiec pytała o koszty tej inwestycji.

Tadeusz Trzmiel Zastępca Prezydenta Miasta poinformował, że kontrakt wyceniony został na 258 mln zł. brutto.

Mata Suter chciała wiedzieć, ile stopni będzie trzeba pokonać na schodach, które zostaną wybudowane przy rondzie.

Krzysztof Adamczyk wyjaśnił, że do dyspozycji pieszych będą tradycyjne schody, ruchome, pochylne oraz windy.

Andrzej Zaborski Zastępca Dyrektora Krakowskiego Zarządu dróg wyjaśnił, że do pokonania będzie 24 schody.

Katarzyna Matusik – Lipiec zwróciła uwagę, że przystępuje się do tak olbrzymiej inwestycji, gdzie pewne rzeczy nie zostały uszczegółowione.

Kajetan d'Obyrn chciał wiedzieć jak będzie wyglądała kompensacja zieleni w otoczeniu ronda. Jego zdaniem należałoby wyjaśnić jak wygląda przebieg inwestycji „pod klucz”.

Małgorzata Mrugała Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej poinformowała, że opracowywany jest projekt zieleni, który zostanie zrealizowany po zakończeniu całej inwestycji. Projekt zostanie uzgodniony z dyrekcją ogrodu botanicznego.

Ponadto poinformowała, że budowa ronda nie zaszkodzi ogrodom, gdyż część wody z odwodnienia ronda będzie odprowadzona do zbiorników na terenie ogrodu i rośliny będą nawadniane sztucznie.

Grzegorz Stawowy chciał wiedzieć jak piesi będą mogli przedostać się przez rondo.

W imieniu mieszkańców głos zabrał Albin Ksieniewicz, który stwierdził, że to olbrzymi skandal w dziejach 750 – lecia Krakowa. To utrudnienie dla wszystkich mieszkańców, a bez budowy estakady nie rozwiąże się problemu w ruchu drogowym na rondzie. Jego zdaniem zaprojektowane rozwiązanie przebudowy ronda jest nie do przyjęcia.

Zwrócił się z prośbą do członków Komisji o zmianę uchwały Rady Miasta w sprawie kierunków realizacji zadania inwestycyjnego „Tramwaj Szybki”.

Krzysztof Adamczyk Pełnomocnik Prezydenta ds. realizacji inwestycji strategicznych stwierdził, że przeprowadzone rozmowy z ekspertami z Politechniki Krakowskiej na temat projektu rozwiązań ronda zostały pozytywnie ocenione.

Na zakończenie dyskusji Katarzyna Matusik – Lipiec Wiceprzewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie wniosek dotyczący zmiany uchwały Rady Miasta Krakowa Nr CXX/1072/98 z dnia 10 czerwca 1998 roku w sprawie kierunków realizacji zadania inwestycyjnego „Tramwaj szybki w Krakowie, linia N-S” etap I.

W głosowaniu członkowie Komisji jednomyślnie odrzucili powyższy wniosek.

### **Ad.3**

#### Informacja Prezydenta Miasta na temat inwestycji programowych w zakresie infrastruktury.

Materiały stanowią załącznik do protokołu nr 3.

Józef Pilch zwrócił uwagę na zadania ujęte w budżecie miasta na 2006 rok, które nie zostały zrealizowane.

Kajetan d'Obyrn stwierdził, że w ramach monitoringu inwestycji istnieją karty inwestycji, które powinny być sporządzane dwa razy w roku.

Katarzyna Matusik-Lipiec zaproponowała wystąpić z pismem do Prezydenta Miasta o przedstawienie wykazu zadań z zakresu infrastruktury, dla których w latach 2004 – 2006

przygotowywana była dokumentacja projektowa, a zadania te nie zostały ujęte w budżecie Miasta na 2007 rok. Prosimy o przygotowanie wykazu ww. zadań z wyszczególnieniem na jakim etapie jest zadanie (koncepcja, ULICP, projekt, pozwolenie na budowę), z zaznaczeniem które zadania są zagrożone z powodu utraty ważności decyzji. Jednocześnie zaproponowała zająć się tym tematem w dniu 5 kwietnia 2007r. Wiesław Starowicz Zastępca Prezydenta Miasta zobowiązał się do przygotowania ww. informacji.

**Ad.4**Propozycje do planu pracy Komisji na 2007 r.

Katarzyna Matusik – Lipiec zwróciła się z prośbą o przedstawienie propozycji do planu pracy Komisji na następne posiedzenie Komisji.

**Ad.5**Sprawy bieżące.

Grzegorz Stawowy zwrócił się z prośbą o wprowadzenie pod obrady najbliższej Komisji informacji dotyczącej aktualnego stanu prac i proponowanych lokalizacji parkingów podziemnych .

Katarzyna Matusik – Lipiec przedstawiła korespondencję jaka wpłynęła do Komisji:

- pismo Pana Albina Ksieniewicza w sprawie składowiska odpadów,
- pismo Pana Tomasza Otrębskiego w sprawie zmian w przepisach przewozowych MPK,
- pismo Pana Włodzimierza Bukowca w sprawie spalarni odpadów,
- pismo Rady i Zarządu dzielnicy X w sprawie inwestycji mieszkaniowej w Swoszowicach.

**Ad.6**Oświadczenia i komunikaty

Brak

Wobec zrealizowania porządku, Wiceprzewodnicząca Komisji o godzinie 16.00 zamknęła posiedzenie.

Wiceprzewodnicząca Komisji

Katarzyna Matusik- Lipiec

*Protokołowała:*

Beata Czepiec