

Protokół nr 4/07
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 22 lutego 2007 roku
w sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczyła Katarzyna Matusik-Lipiec - Wiceprzewodnicząca Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Małgorzata Mrugała, Józefa Kęsek – Zastępcy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Krzysztof Kowal – Dyrektor Krakowskiego Zarządu Komunalnego, Joanna Niedziałkowska – Zastępca Dyrektora Krakowskiego Zarządu Komunalnego, Bogusław Krzeczkowski – Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy I oraz inni zaproszeni goście.

Katarzyna Matusik-Lipiec po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 13.10 otworzyła posiedzenie Komisji.

Na prośbę Jerzego Połomskiego porządek posiedzenia został uzupełniony o punkt dotyczący informacji na temat modernizacji chodników wokół Pl. Centralnego i Alei Róż.

Ustalono, że punkt ten będzie rozpatrywany jako punkt 2a.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Budowa parkingów podziemnych na terenie Miasta Krakowa – stan przygotowań, propozycje lokalizacji (opinie: Konserwatorskie, Rad Dzielnic).
2. Informacja na temat zadania budżetowego nr III-3.23 – „Przebudowa ulic wokół Rynku Głównego” – propozycje Komisji.
 - a) informacja dot. modernizacji chodników wokół Pl. Centralnego i Alei Róż.
3. Propozycje do planu pracy Komisji na 2007 rok.
4. Sprawy bieżące.
5. Oświadczenia i komunikaty

Porządek posiedzenia rozpoczęto od punktu 2.

Ad.2

Informacja na temat zadania budżetowego nr III-3.23 – „Przebudowa ulic wokół Rynku Głównego” – propozycje Komisji.

Joanna Niedziałkowska - Zastępca Dyrektora Krakowskiego Zarządu Komunalnego poinformowała, że w ramach budżetu miasta na 2007 rok na przebudowę ulic wokół Rynku Głównego zaplanowana została kwota 4 mln zł. W tym roku planowany jest remont ulicy Siennej (od Małego Rynku do ul. Św. Krzyża) oraz rozpoczęcie remontu ul. Św. Tomasza natomiast w drugiej połowie roku przebudowany zostanie Plac Wszystkich Świętych. W następnej kolejności do 2010 roku wyremontowane zostaną następujące ulice Św. Jana, Szczepańska, Mikołajska, Wiślna, Senacka, Kanonicza i Pl. Św. Ducha.

Bogusław Krzeczkowski - Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy I poinformował, że ulica Św. Krzyża w rankingu zostanie przesunięta na pozycję drugą.

W dyskusji udział wzięli:

Grzegorz Stawowy chciał wiedzieć, czy wszystkie ulice przebudowane będą według jednej koncepcji.

Kajetan d'Obyrn wyraził zdziwienie co do koloru kostki.

Udzielając wyjaśnień Joanna Niedziałkowska poinformowała, że każda ulica jest projektowana indywidualnie. Dla każdej ulicy opracowujemy indywidualny projekt, który uwzględnia wytyczne konserwatorskie. Nie wszystkie ulice mogą wyglądać identycznie.

Ponadto wyjaśniła, że kolor kostki wynika z zaleceń konserwatorskich. Ulice różnią się między sobą funkcją i kolorystyką, inaczej wygląda ulica Floriańska natomiast zupełnie inna kostka zostanie położona na Pl. Wszystkich Św.

Na zakończenie dyskusji Katarzyna Matusik – Lipiec zaproponowała wystąpić z wnioskiem do Prezydenta Miasta o następującej treści:

Komisja Infrastruktury Rady Miasta Krakowa wnioskuje do Prezydenta Miasta Krakowa, aby w 2007 roku w ramach realizacji zadania budżetowego nr III – 3.23 „Przebudowa ulic wokół Rynku” wykonać:

1. ul. Sienna (odc. od Małego Rynku do ul. Św. Krzyża) – remont nawierzchni i uzbrojenia podziemnego 1. 772.000,00,
2. ul. Mikołajska (odc. od małego Rynku do ul. Św. Krzyża) – remont nawierzchni i uzbrojenia podziemnego 1.325.000,00,
3. ul. Grodzka (odc. od ul. Dominikańskiej do ul. Św. Idziego) opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji formalno-prawnych 250 000,00,
4. ul. Sienna (odc. od ul. Św. Krzyża do ul. Westerplatte) – opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji formalno-prawnych 110.000
5. ul. Szpitalna – opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji formalno-prawnych 250 000,00.

W obecności 9 członków Komisji – Komisja 9 głosami za (jednomyślnie) postanowiła skierować wniosek o ww. treści. (*Wniosek Nr 3/07 z 22 lutego 2007r.*)

Ad.2 a

Informacja dot.modernizacji chodników wokół Pl. Centralnego i Alei Róż.

Jerzy Połomski przypomniał, że dwa lata temu miasto przeznaczyło 2 mln zł na remont chodników wokół Pl.Centralnego. W tej chwili ma odbyć się ponowny remont tych chodników. Chciał wiedzieć dlaczego nie jest to wykonywane w ramach gwarancji.

Krzysztof Kowal - Dyrektor Krakowskiego Zarządu Komunalnego wyjaśnił, że z tym problemem związane są dwie sprawy. Jedna dotyczy ułożenia kostki, a druga remontu chodników. Wszystkie remontowane chodniki objęte są gwarancją i zawsze po okresie zimowym przeprowadzany jest serwis gwarancyjny. Z tego tytułu Miasto nie ponosi żadnych kosztów natomiast jeżeli chodzi o kostkę to miasto przeznaczyło na ten cel 2,5 mln zł. Remont kostki był przeprowadzany 5 lat temu i wówczas Krakowski Zarząd Komunalny nie prowadził tych prac. Zobowiązał się sprawdzić i wyjaśnić sprawę.

Stanisław Maranda stwierdził, że problem kostki tkwi w braku inspektorów nadzoru, którzy powinni nadzorować tego typu inwestycje. Ta kostka od samego początku była źle położona i nikt wówczas nie egzekwował tego od osób odpowiedzialnych.

Katarzyna Matusik-Lipiec zaproponowała przeprowadzić wizję lokalną w terenie w momencie kiedy warunki pogodowe będą dogodne.

Ad.1

Budowa parkingów podziemnych na terenie Miasta Krakowa – stan przygotowań, propozycje lokalizacji (opinie: Konserwatorskie, Rad Dzielnic).

Informację na temat budowy parkingów w formie prezentacji multimedialnej przedstawiła Józefa Kęsek - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska. Poinformowała między innymi, że przygotowane opracowanie zawiera 13 lokalizacji na parkingi podziemne w obrębie II obwodnicy. Najbardziej zaawansowane są przygotowania do budowy parkingu na pl. Na Groblach. W następnej kolejności mają powstać cztery parkingi: pod Akademią Rolniczą, al. Focha, pl. Inwalidów oraz na pl. Biskupim. Największe parkingi planowane są pod al. Focha na 1114 miejsc oraz pod KS Nadwiślan na 1290 miejsc oraz pod ulicą F.Nullo na 1120 miejsc. Na placu Biskupim planuje się wybudowanie 2 kondygnacyjnego parkingu na ok. 290 miejsca.

W dyskusji udział wzięli:

Kajetan d'Obyrn jego zdaniem nie ma potrzeby wybudowania trzech parkingów położonych bardzo blisko siebie. Z tych trzech lokalizacji należałoby wybrać jeden projekt najłatwiejszy do realizacji.

Grzegorz Stawowy chciał wiedzieć gdzie będą mogli parkować mieszkańcy z terenów przy parkingach podziemnych, gdyż po jego wybudowaniu nie będzie można bowiem zostawiać samochodów na ulicach.

Udzielając wyjaśnień Józefa Kęsek poinformowała, że na razie są to potencjalne propozycje lokalizacji parkingów. Nie jest tak, że wszystkie cztery lokalizacje zostaną zrealizowane

Katarzyna Matusik – Lipiec stwierdziła, że należałoby dołożyć wszelkich starań, aby mieszkańcy byli lepiej informowani o planowanych inwestycjach związanych z parkingami. Jej zdaniem miasto powinno skoncentrować swoją uwagę na tych miejscach, które mają największą szansę, aby w najbliższym czasie te inwestycje zrealizować.

Józef Pilch zwrócił uwagę na parking w pobliżu sądów i budynków Urzędu Miasta przy ul. Powstania warszawskiego. Dużo ludzi dojeżdża tam w sprawach urzędowych, a miejsc parkingowych brakuje w tym rejonie.

Józefa Kęsek wyjaśniła, że miasto może postarać się, aby mieszkańcy mogli za niewielką kwotę parkować pod ziemią.

Na zakończenie dyskusji Wiceprzewodnicząca Komisji zaproponowała wystąpić z wnioskiem do Prezydenta Miasta, aby w ramach prowadzonych prac nad lokalizacją parkingów podziemnych zintensyfikować prace nad następującymi lokalizacjami:

1. Hala Targowa,
2. Nowy Kleparz,
3. Pl. Biskupi,
4. Al. Focha,
5. KS Nadwiślan

Jednocześnie Komisja wnioskuje o podjęcie próby znalezienia lokalizacji parkingu podziemnego w okolicy sądów i Urzędu Miasta Krakowa (ul. Powstania Warszawskiego).

W głosowaniu 7 głosami za (jednomyślnie) propozycja wniosku została przyjęta.

(Wniosek Nr 4/07 z 22 lutego 2007r.)

Ad.3

Propozycje do planu pracy Komisji na 2007 rok.

Katarzyna Matusik- Lipiec zwróciła się z prośbą do członków Komisji o przygotowanie propozycji do planu pracy Komisji.

Ad.4Sprawy bieżące.

Katarzyna Matusik-Lipiec przedstawiła korespondencję, a to:

- pismo mieszkańców w sprawie propozycji wybudowania parkingu przy Pl. Gen. Sikorskiego,
- protest Stowarzyszenia na Rzecz Zmiany Lokalizacji Trasy Łagiewnickiej w sprawie dotychczasowej koncepcji Trasy Łagiewnickiej,
- pismo Stowarzyszenia Mieszkańców „Borek Fałęcki” w sprawie budowy Trasy Łagiewnickiej,
- pismo Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wstępnego studium wykonalności Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Ad.5Oświadczenia i komunikaty

Brak

Wobec zrealizowania porządku, Wiceprzewodnicząca Komisji o godzinie 15.10 zamknęła posiedzenie.

Wiceprzewodnicząca Komisji

Katarzyna Matusik- Lipiec

Protokolowała:

Beata Czepiec