

Protokół nr 6/07

ze wspólnego posiedzenia Komisji Infrastruktury oraz Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 12 kwietnia 2007 roku w sali Lea Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczyła Katarzyna Matusik-Lipiec - Wiceprzewodnicząca Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta Miasta, Elżbieta Nachlik – Politechnika Krakowska, Małgorzata Mrugała – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Krzysztof Kowal – Dyrektor Krakowskiego Zarządu Komunalnego oraz inni zaproszeni goście.

Katarzyna Matusik-Lipiec po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 13.10 otworzyła posiedzenie Komisji.

Następnie przedstawiła proponowany porządek posiedzenia.

Komisja przez aklamację przyjęła następujący porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Informacja Prezydenta Miasta na temat kanału ulgi.
2. Sprawy bieżące.
3. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Informacja Prezydenta Miasta na temat kanału ulgi.

Przedstawiona prezentacja na płycie CD stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Elżbieta Nachlik – Politechnika Krakowska. Poinformowała między innymi, że kanał ulgi ma być poprowadzony od Pychowic do ujścia Wilgi. Jego rolą będzie zmniejszenie fali powodziowej i uratowanie od zalania centrum miasta. Budowa kanału ulgi planowana jest w Krakowie od ponad 100 lat. Taka inwestycja powstała prawie dwa lata temu w Opolu, gdzie planowano ją od 30 lat. Budowa kanału ulgi jest najlepszym zabezpieczeniem przeciwpowodziowym dla Krakowa i nie ma dla niego żadnej alternatywy.

W dyskusji udział wzięli:

Kajetan d'Obyrn chciał wiedzieć co Kraków powinien przygotować, aby kanał ulgi został wybudowany.

Elżbieta Nachlik poinformowała, że Gmina powinna przygotować studium wykonalności.

Grzegorz Stawowy pytał, czy warto inwestować tak ogromne pieniądze w kanał.

Jego zdaniem są inne sposoby zabezpieczenia przed wielką wodą np. wysadzanie w powietrze wałów.

Odpowiadając Elżbieta Nachlik wyjaśniła, że wysadzanie wałów nie jest skuteczną metodą zabezpieczenia przed powodzią, gdyż nigdy nie wiadomo, czy to zadziała. Decyzja powinna być skuteczna i akceptowana społecznie.

Katarzyna Matusik-Lipiec pytała o koszty budowy kanału.

Elżbieta Nachlik poinformowała, że koszt budowy kanału szacowany jest na co najmniej 500 mln zł. Tak olbrzymia inwestycja nie może być finansowana tylko ze środków Gminy. Pojawiła się szansa na to, aby pieniądze na budowę kanału zdobyć z funduszy unijnych w ramach rządowego programu ochrony dla górnej Wisły. Program realizowany jest pod patronatem Ministerstwa Spraw Wewnętrznych jako program „Wisła 2020”, który dotyczy budowy zabezpieczeń przeciwpowodziowych w górnym biegu Wisły.

Szansa na otrzymanie środków z funduszy unijnych jest realna, tym bardziej, że projekt ma się znaleźć na pierwszym miejscu. tzw. listy indykatywnej.

Wojciech Kozdronkiewicz chciał wiedzieć kiedy miasto powinno wykonać studium wykonalności i za jakie środki.

Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta Miasta poinformował, że do końca roku powinno być gotowe studium wykonalności. Studium będzie finansowane z budżetu miasta.

Na zakończenie dyskusji Katarzyna Matusik - Lipiec poinformowała, że dyskusja w sprawie kanału ulgi zostanie przeprowadzona na Klubie PO.

Jednocześnie zwrócić się do Klubu PiS o przeprowadzenie ww. dyskusji na forum klubu.

Ponadto zwróciła się z prośbą do Prezydenta, aby w najbliższym czasie rozpocząć prace na temat studium wykonalności kanału.

Ad.2

Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono spraw bieżących

Ad.3

Oświadczenia i komunikaty

Brak

Wobec zrealizowania porządku, Wiceprzewodnicząca Komisji o godzinie 15.10 zamknęła posiedzenie.

Wiceprzewodnicząca Komisji

Katarzyna Matusik- Lipiec

Protokołowała:

Beata Czepiec