

Protokół nr 5/07
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 22 marca 2007 roku
w sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczyła Katarzyna Matusik-Lipiec - Wiceprzewodnicząca Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Krzysztof Adamczyk – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. realizacji inwestycji strategicznych, Andrzej Natkaniec – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Waclaw Skubida – Dyrektor Biura Inwestycji, Joanna Niedziałkowska – Zastępca Dyrektora Krakowskiego Zarządu Komunalnego oraz inni zaproszeni goście.

Katarzyna Matusik-Lipiec po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 13.00 otworzyła posiedzenie Komisji.

Następnie przedstawiła proponowany porządek posiedzenia.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:

- a) ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 145),
- b) określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, przeznaczonych do wydania w 2008 roku (druk nr 146),
- c) zmiany uchwały Nr LXIII/581/04 Rady miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek osobowych (druk nr 147).

2. Układ dróg rowerowych i istniejący transport rowerowy na terenie miasta, ich planowanie, budowa oraz koordynacja działań z Radami Dzielnic.

3. Przedstawienie stanu realizacji zadania pn. „Budowa Hali widowiskowo - sportowej”.

4. Przyjęcie planu pracy Komisji na 2007 rok.

5. Sprawy bieżące.

6. Oświadczenia i komunikaty

Ad.1

Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:

c) zmiany uchwały Nr LXIII/581/04 Rady miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek osobowych (druk nr 147).

Projekt uchwały przedstawił Witold Krupiarz – Dyrektor Wydziału Komunikacji.

Poinformował między innymi, że niniejszy projekt uchwały ma charakter porządkujący. Zmiany mają charakter techniczny i polegają na doprecyzowaniu położenia w taksówce obowiązkowych oznaczeń.

W dyskusji udział wzięli:

Kajetan d'Obyrn stwierdził, że warto byłoby rozważyć pomysł, aby wszystkie nowe taksówki były w określonym kolorze.

Witold Krupiarz poinformował, że z taką propozycją wystąpił Wiceprezydent Tadeusz Trzmieł. Zaproponowano wówczas oznakować taksówki szachownicą wzorem Warszawy. Taksówkarze jednak byli przeciwni.

Zygmunt Włodarczyk zaproponował, aby wszystkie taksówki miały kolor biały.

Wiesław Bednarczyk – przedstawiciel Radio-Taxi uważa, że taksówki powinny być jednakowe. Teraz nawet nie wszystkie modele samochodów są produkowane w kolorze białym.

Wobec braku dalszych głosów w dyskusji Komisja - w obecności 11 członków Komisji – 11 głosami za (jednomyślnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXIII/581/04 Rady miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek osobowych - druk nr 147 (Opinia Nr4 /07 z 22 marca 2007r.)**

b)określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, przeznaczonych do wydania w 2008 roku (druk nr 146),

Projekt uchwały przedstawił Witold Krupiarz – Dyrektor Wydziału Komunikacji. Poinformował między innymi, że w ubiegłym roku Rada Miasta nie określiła na 2007 rok liczby nowych licencji, wobec czego w bieżącym roku obowiązuje zasada zachowania dotychczasowej liczby licencji, ustalonej na 31 grudnia 2006 roku tj. 3508 uprawnień. Wobec powyższego, określenie liczby nowych licencji przeznaczonych do wydania w przyszłym roku, w wysokości 250 uprawnień przewozowych jest uzasadnione, gdyż ilość ta zaspokoi potrzeby osób oczekujących na udzielenie licencji, jak również potencjalnych kandydatów na taksówkarzy w 2008 roku.

W dyskusji udział wzięli kolejno:

Grzegorz Stawowy chciał wiedzieć, jak miasto zamierza inwestować w parkingi dla taksówek.

Witold Krupiarz wyjaśnił, że zarządca drogi nie ma obowiązku wykonania parkingu dla taksówek. Taksówka ma być w ruchu.

Jerzy Woźniakiewicz zaproponował poprawkę dotyczącą zwiększenia licencji do 492 sztuk.

Wiesław Bednarczyk jego zdaniem nie ma potrzeby zwiększać taksówek, gdyż ogranicza się miejsca postojowe natomiast należałoby zwiększyć standard i poprawić jakość.

Katarzyna Matusik-Lipiec poddała pod głosowanie poprawkę:

- w § 1 cyfrę „250 szt”. zastąpić cyfrą „492”.

W głosowaniu 7 głosami za, przy 5 przeciw, 0 wstrzymujących się poprawka została przyjęta. Następnie Komisja w obecności 12 członków Komisji – w głosowaniu 7 głosami za, przy 4 przeciw, 1 wstrzymującym się” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, przeznaczonych do wydania w 2008 roku - druk nr 146 z ww.poprawką. (Opinia Nr 5/07 z 22 marca 2007r.),**

a)ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 145),

Projekt uchwały przedstawił Witold Krupiarz – Dyrektor Wydziału Komunikacji, który poinformował między innymi, że proponowany projekt uchwały został przygotowany na podstawie ekspertyzy rzeczoznawcy w zakresie eksploatacji pojazdów z listopada 2006 roku. Została ona przedstawiona przez rzeczoznawcę delegatom korporacji taksówkarskich. W efekcie rozmów uzgodniono podwyższenie opłat za usługi przewozowe taksówką, np. opłata za 1 kilometr wg taryfy 1 wzrosła do 2,80 zł., czyli o niespełna 22%.

Wobec braku głosów w dyskusji - Komisja 6 głosami za, przy 0 przeciw, 3 wstrzymujących się **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków - druk nr 145 (Opinia Nr 6 /07 z 22 marca 2007r.)**

Ad.2

Układ dróg rowerowych i istniejący transport rowerowy na terenie miasta, ich planowanie, budowa oraz koordynacja działań z Radami Dzielnic.

Informację przedstawiła Joanna Niedziałkowska – Zastępca Dyrektora Krakowskiego Zarządu Komunalnego.

Ad.3

Przedstawienie stanu realizacji zadania pn. „Budowa Hali widowiskowo - sportowej”.

Informację przedstawił Waław Skubida – Dyrektor Biura Inwestycji UMK.

Przedłożona informacja stanowi załącznik Nr 3 do protokołu.

W dyskusji udział wzięli:

Grzegorz Stawowy chciał wiedzieć, czy jest szansa utrzymania kwoty 207 tys.zł.

Waław Skubida wyjaśnił, że umowa, która została podpisana jest tzw. umową ryczałtową, która nie dopuszcza możliwości zmiany ceny.

Katarzyna Matusik-Lipiec zwróciła uwagę na harmonogram prac oraz poruszyła problem finansowania inwestycji.

Stanisław Maranda chciał wiedzieć, czy miasto poniosło jakieś koszty związane z tą inwestycją.

Waław Skubida poinformował, że w budżecie miasta są zarezerwowane środki wynikające z umowy. W aktualnej sytuacji należałoby zmienić tryb działania. Ogłosić międzynarodowy konkurs architektoniczny, a druga sprawa to bardzo poważnie należałoby zweryfikować projekt budowlany.

Kajetan d'Obyrn chciał wiedzieć kto będzie realizował podłączenia kanalizacji, wodociągów i energii elektrycznej na hali.

Odpowiadając Waław Skubida poinformował, że w umowie nie ma zapisu, że przyłącza ma realizować miasto. Sieć do której ma się przyłączyć wykonawca będzie realizowana w ramach ulicy Meisnera.

Ad.4

Propozycje do planu pracy Komisji na 2007 rok.

Ad.5

Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono spraw bieżących.

Ad.6

Oświadczenia i komunikaty

Brak

Wobec zrealizowania porządku, Wiceprzewodnicząca Komisji o godzinie 16.00 zamknęła posiedzenie.

Wiceprzewodnicząca Komisji

Katarzyna Matusik- Lipiec

Protokołowała:
Beata Czepiec