

Protokół nr 8/07

z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 17 maja 2007 roku w sali 303 Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczyła Katarzyna Matusik-Lipiec - Wiceprzewodnicząca Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta Miasta, Małgorzata Mrugała – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Jan Tajster – Dyrektor Krakowskiego Zarządu Dróg, Józefa Kęsek – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Cecylia Wołoch – Dyrektor Wydziału Podatków i Opłat oraz inni zaproszeni goście.

Katarzyna Matusik-Lipiec po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 13.10 otworzyła posiedzenie Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła następujący porządek posiedzenia:

1. Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:
 - a) przyjęcia "Programu termomodernizacji oraz ochrony cieplnej budynków Gminy Miejskiej Kraków" (druk nr 202),
 - b) likwidacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie (projekt uchwały Grupy Radnych - druk nr 203),
 - c) zmiany statutu jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie oraz upoważnienia Dyrektora Krakowskiego Zarządu Komunalnego w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracyjnej publicznej (projekt uchwały Grupy Radnych - druk nr 204),
 - d) reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracyjnej publicznej (projekt uchwały Grupy Radnych - druk nr 205),
 - e) zaliczenia ulic do kategorii dróg powiatowych (druk nr 207),
 - f) działania mające na celu poprawę estetyki Miasta Krakowa w zakresie utrzymania czystości (projekt uchwały Grupy Radnych - druk nr 208),
 - g) wnoszenia do Krakowskiego Holdingu Komunalnego S.A. z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. wkładów niepieniężnych (aportów) w postaci środków trwałych, związanych z realizacją statutowych zadań Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A., wytworzonych w ramach zadań inwestycyjnych Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 221),
 - h) przyjęcia Programu pomocy de minimis udzielanej przedsiębiorcom wprowadzającym nowe technologie na terenie Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 226).
2. Informacja na temat usług pasażerskich na trasie Urząd Pracy – Wiślana.
3. Sprawy bieżące.
4. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:

a) przyjęcia "Programu termomodernizacji oraz ochrony cieplnej budynków Gminy Miejskiej Kraków" (druk nr 202),

Wobec braku głosów w dyskusji Wiceprzewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie wnioszek:

-kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie przyjęcia "Programu termomodernizacji oraz ochrony cieplnej budynków Gminy Miejskiej Kraków" (druk nr 202) Komisja w głosowaniu 9 głosami za (jednomyślnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przyjęcia "Programu termomodernizacji oraz ochrony cieplnej budynków Gminy Miejskiej Kraków" (Opinia Nr 10/07 z 17 maja 2007r.)**

Omówienie projektów uchwał w sprawie:

b) likwidacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie (projekt uchwały Grupy Radnych - druk nr 203),

c) zmiany statutu jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie oraz upoważnienia Dyrektora Krakowskiego Zarządu Komunalnego w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracyjnej publicznej (projekt uchwały Grupy Radnych – druk nr 204),

d) reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracyjnej publicznej (projekt uchwały Grupy Radnych - druk nr 205),

dokonał radny Kajetan d'Obyrn. Poinformował on między innymi, że dążenie do uporządkowania zakresu zadań, jakimi zajmować się mają poszczególne jednostki budżetowe Gminy Miejskiej Kraków powoduje konieczność likwidacji Krakowskiego Zarządu Dróg w Krakowie i przeniesienie ich do Zarząd Dróg i Transportu. Skupienie wszystkich zadań związanych z obsługą systemu transportu w jednej jednostce przyczyni się do usprawnienia zarządzania tym systemem.

W ramach działań porządkujących zarządzanie drogami gminnymi zostaje przekazane do nowotworzonej jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Dróg i Transportu, której statutowym działaniem będzie zarządzanie wszystkimi drogami publicznymi (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych).

Z uwagi na powyższe założenia i charakter wykonywanych przez jednostkę zadań w zakresie utrzymania porządku i czystości gminy, projekt zmiany statutu przewiduje przeniesienie kompetencji do wydawania indywidualnych aktów administracyjnych określonych w ustawie z dnia 16 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach na rzecz Dyrektora jednostki, dotychczas przypisanych Prezydentowi Miasta Krakowa, a wykonywanych przez Dyrektora i Zastępców Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

Dążenie do uporządkowania zakresu zadań, jakimi zajmować się mają poszczególne jednostki budżetowe Gminy Miejskiej Kraków powoduje, że proponowana zmiana statutu

Krakowskiego Zarządu Komunalnego w Krakowie obejmuje m.in.: pełnienie funkcji zarządu zieleni położonej na terenach będących własnością i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków oraz utrzymanie czystości na tych terenach, pełnienie funkcji zarządu systemu odwodnienia Gminy Miejskiej Kraków w zakresie elementów systemu, utrzymanie stawów, zbiorników wodnych naturalnych, półnaturalnych i sztucznych położonych na terenach będących własnością bądź we władaniu Gminy Miejskiej Kraków bądź Skarbu Państwa, organizowanie i zarządzanie systemem oczyszczania miasta, realizację zadań z zakresu gospodarki odpadami, realizację programu inwestycyjnego Gminy Miejskiej Kraków dot. obiektów kubaturowych i sportowo-rekreacyjnych oraz pełnienie funkcji zarządcy dla przedmiotowych obiektów.

W celu uporządkowania zakresu zadań, jakimi winny się zajmować poszczególne jednostki organizacyjne Gminy Miejskiej Kraków proponowana jest zmiana zakresu działania i statutu Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie mająca na celu skupienie w jednej jednostce budżetowej wszystkich funkcji związanych z zarządzaniem systemem transportowym miasta.

Osiągnięcie powyższego celu wymusza podjęcie następujących działań:

-przejęcie całości zadań Krakowskiego Zarządu Dróg w Krakowie przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,

-przejęcie przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie całości zadań i obowiązków, wynikających z ustawy o drogach publicznych, dla których Prezydent Miasta Krakowa jest zarządcą,

-przejęcie realizowanych dotychczas przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Krakowa zadań związanych z systemem transportu wynikających z ustaw i rozporządzeń dotyczących dróg, transportu drogowego, prawa o ruchu drogowym i planowaniu przestrzennym,

-upoważnienie organu tej jednostki do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, włącznie z prawem wydawania decyzji administracyjnych.

W dyskusji udział wzięli kolejno:

Zygmunt Włodarczyk jego zdaniem stan dróg powinien być na tyle zadawalający, aby komunikacja miejska dobrze funkcjonowała. Jego zdaniem przekazanie dróg gminnych do Krakowskiego Zarządu Dróg będzie oznaczało, że drogi te będą wykonywane kosztem dróg lokalnych.

Jerzy Woźniakiewicz zgłosił następujące propozycje poprawek:

do projektu uchwały według druku nr 204

-w załączniku do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa stanowiącym projekt Statutu Krakowskiego Zarządu Komunalnego w § 3. pkt 1. dodaje się ppkt.17 w brzmieniu:

„pełnieniem wynikających z ustawy o drogach publicznych, funkcji zarządu dróg publicznych gminnych”.

do projektu uchwały według druku nr 205

- w załączniku do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa stanowiącym projekt Statutu Zarządu Dróg i Transportu w § 3 pkt.2. ppkt.1. skreśla się słowo „gminnych”.

Katarzyna Matusik – Lipiec poparła propozycje poprawek.

Ponadto stwierdziła, że założeniem projektodawców było, aby w jednej jednostce znajdowały się wszystkie sprawy związane z drogami. zaprezentowane projekty uchwał nie stwarzają zagrożenia dla remontów dróg lokalnych.

Stanisław Rachwał uważał, że sfera zarządzania jest domeną Prezydenta Miasta a nie radnych. Opowiedział się przeciwko likwidacji jednostki budżetowej KZD.

Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta Miasta poinformował m.in., że Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska nie zawsze pełnił funkcję zarządcy stąd propozycja Prezydenta Miasta, aby powstał jeden zarządca nadzorujący wszystkie grogi.

Następnie przystąpiono do przegłosowania propozycji poprawek:

do projektu uchwały według druku nr 204

-w załączniku do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa stanowiącym projekt Statutu Krakowskiego Zarządu Komunalnego w § 3. pkt 1. dodaje się ppkt.17 w brzmieniu:

„pełnieniem wynikających z ustawy o drogach publicznych, funkcji zarządu dróg publicznych gminnych”.

W głosowaniu 6 głosami za, przy 1 przeciw i 3 wstrzymujących się poprawka została przyjęta.

do projektu uchwały według druku nr 205

- w załączniku do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa stanowiącym projekt Statutu Zarządu Dróg i Transportu w § 3 pkt.2. ppkt.1. skreśla się słowo „gminnych”.

W głosowaniu 5 głosami za, przy 1 przeciw i 4 wstrzymujących się poprawka została przyjęta.

W obecności 10 członków Komisji – Komisja 7 głosami za, przy 0 przeciw, 3 wstrzymujących się **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie likwidacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie - druk nr 203** (*Opinia Nr 11/07 z 17 maja 2007r.*)

W głosowaniu 4 głosami za, przy 0 przeciw, 6 wstrzymujących się Komisja **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany statutu jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie oraz upoważnienia Dyrektora Krakowskiego Zarządu Komunalnego w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracyjnej publicznej - druk nr 204** wraz z przyjętą poprawką (*Opinia Nr 12/07 z 17 maja 2007r.*)

Następnie Komisja w głosowaniu 5 głosami za, przy 0 przeciw, 5 wstrzymujących się **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracyjnej publicznej - druk nr 205** wraz z przyjętą poprawką (*Opinia Nr 13/07 z 17 maja 2007r*)

e)zaliczenia ulic do kategorii dróg powiatowych (druk nr 207).

Projekt uchwały przedstawiła Józefa Kęsek – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

Wobec braku głosów w dyskusji Komisja w głosowaniu 2 głosami za, przy 0 przeciw, 5 wstrzymujących się **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały** (*Opinia Nr14/07 z 17 maja 2007r.*)

f)działania mające na celu poprawę estetyki Miasta Krakowa w zakresie utrzymania czystości (projekt uchwały Grupy Radnych - druk nr 208).

W obecności 7 członków Komisji – Komisja 7 głosami za (jednomyślnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie działań mających na celu poprawę estetyki Miasta Krakowa w zakresie utrzymania czystości - druk nr 208** (*Opinia Nr 15/07 z 17 maja 2007r.*)

g)wnoszenia do Krakowskiego Holdingu Komunalnego S.A. z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. wkładów niepieniężnych (aportów) w postaci środków trwałych, związanych z realizacją statutowych zadań Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A., wytworzonych w ramach zadań inwestycyjnych Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 221).

Wobec braku głosów w dyskusji Komisja 6 głosami za (jednomyślnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wnoszenia do Krakowskiego Holdingu Komunalnego S.A. z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. wkładów niepieniężnych (aportów) w postaci środków trwałych, związanych z realizacją statutowych zadań Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A., wytworzonych w ramach zadań inwestycyjnych Gminy Miejskiej Kraków - druk nr 221** (*Opinia Nr16/07 z 17 maja 2007r.*)

h)przyjęcia Programu pomocy de minimis udzielanej przedsiębiorcom wprowadzającym nowe technologie na terenie Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 226).

Projekt uchwały przedstawiła Cecylia Wołoch – Dyrektor Wydziału Podatków i Opłat.

W obecności 7 członków Komisji – Komisja 6głosami za, przy 0 przeciw, 1 wstrzymującym się **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały** (*Opinia Nr17 /07 z 17 maja 2007r.*)

Ad.2

Informacja na temat usług pasażerskich na trasie Urząd Pracy – Wiślna.

Stanisław Rachwał poprosił, aby umożliwić linii „M” przejazd po trasie MPK przez Rondo Mogilskie.

Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta Miasta poinformował, że linia „M” otrzymała zezwolenie na przejazd przez rondo Mogilskie, ale drogą okrężną przez ul. Olszańską i Rakowicką.

Jan Tajster – Dyrektor Krakowskiego Zarządu Dróg stwierdził, że linia M i tak jest uprzywilejowana ponieważ ma zgodę na wjazd na Rynek.

Stanisław Rachwał stwierdził, że sześć pojazdów nie spowoduje zamieszania na rondzie.

Jan Tajster poinformował, że jeżeli jest to kwestia sześciu pojazdów linii M to jeszcze dziś zostanie wydana zgoda na przejazd busów przez rondo.

Ad.3

Sprawy bieżące.

Kajetan d'Obyrn zwrócił się z prośbą do Wiceprzewodniczącej Komisji o wprowadzenie na następne posiedzenie następujących tematów:

1) Monitoring przygotowania inwestycji,

2) Informacja na temat złożonych wniosków w trybie znowelizowanej ustawy o drogach.

Zygmunt Włodarczyk poprosił o wprowadzenie do porządku następnego posiedzenia Komisji tematu dotyczącego: „Odwodnienia i zabezpieczenia Krakowa przed powodzią”.

Marta Suter zwróciła uwagę na lokalne inicjatywy lokalne. Poprosiła o wprowadzenie do porządku następnego posiedzenia tematu dotyczącego finansowania kanalizacji.

Ad.4

Oświadczenia i komunikaty

Brak

Wobec zrealizowania porządku, Wiceprzewodnicząca Komisji o godzinie 15.45 zamknęła posiedzenie.

Wiceprzewodnicząca Komisji

Katarzyna Matusik- Lipiec

Protokołowała:

Beata Czepiec