

Protokół nr 21/08

z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 26 lutego 2008 roku w sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Łukasz Osmenda - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Urszula Filipowicz – Zastępca Dyrektora Krakowskiego Zarządu Komunalnego, Jan Tajster – Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu, Iwona Król – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 12.10 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła następujący **porządek posiedzenia:**

1. Prezentacja nowoczesnych metod oznakowania poziomego na drogach.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 547).
3. Sprawy bieżące.
4. Oświadczenia i komunikaty

Ad.1

Prezentacja nowoczesnych metod oznakowania poziomego na drogach.

Norbert Robak przedstawiciel firmy 3 M Digital Projectors dokonał prezentacji multimedialnej na temat nowoczesnych metod oznakowania poziomego na drogach. Zdaniem przedstawicieli firmy 3M proponowane taśmy doskonale sprawdzają się w złych warunkach pogodowych. Są też bardziej odporne na ścieranie i mniej śliskie niż większość materiałów wykorzystywanych do tej pory do oznakowania krakowskich ulic.

Nasze taśmy stosujemy w chwili nakładania ostatniej warstwy nawierzchni czyli zaraz przed oddaniem drogi do użytku.

W dyskusji udział wzięli: Zygmunt Włodarczyk, Łukasz Osmenda, Kajetan d'Obyrn, Jan Tajster – Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu, Iwona Król – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu,

Zygmunt Włodarczyk pytał o wytrzymałość termoutwardzalnego oznakowania, chciał wiedzieć jaka jest żywotność

Maciej Nadybski poinformował, że taśmy mają sześćioletni okres trwałości

Iwona Król – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu stwierdziła, że na zniszczone krakowskie drogi najlepsza jest cienkowarstwowa farba. Na ruchliwych miejscach takich jak skrzyżowania nie ma możliwości, aby taśmy wytrzymały więcej niż rok. Poinformowała, że metr kwadratowy takiej taśmy kosztuje ok. 160zł.

Kajetan d'Obyrn zaproponował, aby Komisja zapoznała się z kompleksową ofertą dotyczącą oznakowania.

Łukasz Osmenda zaproponował wystąpić z wnioskiem do Prezydenta Miasta o przedstawienie informacji na temat systemowego rozwiązania oznakowania poziomego na lata 2008-2012 oraz wyjaśnienie dlaczego w 2007 roku odnowienie oznakowania poziomego zostało wykonane w 50%, czy jest to zgodne z obowiązującymi przepisami w ruchu drogowym.

W głosowaniu 9 głosami za, przy 0 przeciw, 3 wstrzymujących się wniosek został przyjęty.
(Wniosek Nr 6/08 z 26 lutego 2008r.)

Ad.2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 547).

Projekt uchwały w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 547) przedstawiła Urszula Filipowicz – Zastępca Dyrektora Krakowskiego Zarządu Komunalnego.

Wobec braku głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wniosek:
-kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 547).

W obecności 13 członków – Komisja 13 głosami za (jednomyślnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków (druk nr 547).**

Ad.3

Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono żadnych spraw bieżących.

Ad.4

Oświadczenia i komunikaty

Brak

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 14.00 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Łukasz Osmenda

Protokołowała:

Beata Czepiec