

Protokół nr 17/07

z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 29 listopada 2007 roku w sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Łukasz Osmenda - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Krzysztof Adamczyk – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. realizacji inwestycji strategicznych, Małgorzata Mrugała – Dyrektor Wydziału Kształtowania Środowiska, Jan Tajster – Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu, Iwona Król – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu oraz inni zaproszeni goście.

Łukasz Osmenda po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 13.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła następujący **porządek posiedzenia:**

1. Sytuacja prywatnych przewoźników w Krakowie (busów).
2. Zaopiniowanie projektu budżetu Miasta Krakowa na rok 2008 (druk nr 446) w zakresie merytorycznego działania Komisji.
3. Sprawy bieżące.
4. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Sytuacja prywatnych przewoźników w Krakowie (busów).

Marek Dyszy – Prezes Małopolskiego Stowarzyszenia Prywatnych Przewoźników poinformował między innymi, że proponowane są trzy lokalizacje budowy miejsc postojowych dla busów: działka przy zbiegu ulic Wita Stwosza i Al. 29 listopada, parking obok skrzyżowania ulic Starowiślnej i Dietla oraz teren pod estakadą w ciągu ul. Wita Stwosza. Przewoźnikom chodzi jedynie o wyznaczenie przez miasto chociaż jednego miejsca do dłuższych postojów.

W dyskusji udział wzięli:

Kajetan d'Obyrn jego zdaniem to skandal, aby busy nie mogły wjeżdżać do centrum. Są one formą transportu publicznego do którego miasto nie musi dopłacać w przeciwieństwie do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

Jan Tajster – Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu stwierdził, że jest to problem, który istnieje od lat i nie dotyczy tylko przystanków. Poinformował, że ZDiT postara się załatwić ten problem kompleksowo tak, aby do 10 grudnia br. przedstawić ostateczne rozwiązanie.

Łukasz Osmenda poinformował, że Komisja powróci do tego tematu za dwa tygodnie.

Ad.2

Zaopiniowanie projektu budżetu Miasta Krakowa na rok 2008 (druk nr 446) w zakresie merytorycznego działania Komisji.

W dyskusji w której udział wzięli: Kajetan d'Obyrn, Piotr Kaćki – przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu, Marta Suter, Łukasz Osmenda, Krzysztof Adamczyk – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. realizacji inwestycji strategicznych, Zygmunt Włodarczyk, Grzegorz Stawowy, Józefa Kęsek – Dyrektor Biura Infrastruktury, zwrócono m.in. uwagę na:

Kajetan d'Obyrn zwrócił uwagę na wydatki na transport publiczny.

Ponadto chciał wiedzieć ile gmina dopłaca do transportu gmin ościennych.

Marta Suter zwróciła uwagę na dojście do szkół, przedszkoli w obrębie ulic: Myślenickiej, Krzyżanowskiego.

Odpowiadając Krzysztof Adamczyk – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. realizacji inwestycji strategicznych poinformował, że ulica Myślenicka nie została uwzględniona w budżecie Miasta z powodu braku środków.

Łukasz Osmenda stwierdził, że wydatki przeznaczone na trasę Balicką, trasę Galicyjską oraz trasę Łagiewnicką nie rozwiązują problemu na dzień dzisiejszy.

Chciał wiedzieć jakie kwoty i w jakich latach wydatkowano na pozyskanie gruntów pod inwestycje nowo projektowanych tras Balickiej, Łagiewnickiej, Ciepłowniczej, Galicyjskiej, Pychowickiej. Poprosił o przygotowanie informacji w powyższej sprawie.

Zygmunt Włodarczyk jego zdaniem należałoby zorganizować dyskusję na temat procesu inwestycyjnego i zadań strategicznych.

Grzegorz Stawowy chciał wiedzieć co zrobiono wokół stadionu TS Wisła oraz Cracowia.

Odpowiedzi na zadawane pytania udzielili: Krzysztof Adamczyk, Józefa Kęsek – Dyrektor Biura Infrastruktury oraz Piotr Kaćki – przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu.

Józefa Kęsek – Dyrektor Biura Infrastruktury poinformowała, że na polecenie Prezydenta Starowicza została zlecone opracowanie dotyczące analizy układu drogowego w zakresie zmiany układu drogowego Małe Błonia. Nie zależnie od istniejącego planu jest opracowywana dokumentacja, która ma być gotowa do końca grudnia br.

W obecności 7 członków Komisji – w głosowaniu za pozytywnym zaopiniowaniem

1 osoba, przy 0 przeciw, 6 wstrzymujących się Komisja **pozytywnie zaopiniowała projekt budżetu Miasta Krakowa na rok 2008 w zakresie merytorycznego działania Komisji.**

(Opinia Nr 26/07 z 29 listopada 2007r.)

Ad.3

Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono spraw bieżących.

Ad.4

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 14.30 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Łukasz Osmenda

Protokolowała:

Beata Czepiec