

Protokół nr 30/08

z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 26 sierpnia 2008 roku w sali 303 Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Łukasz Osmenda - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Joanna Niedziałkowska – po. Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 13.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła następujący **porządek posiedzenia:**

1. Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:

a) zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami) – druk nr 770,

b) zmiany uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem utrzymaniem i ochroną dróg (druk nr 775).

2. Bieżące utrzymanie dróg.

3. Sprawy bieżące.

4. Oświadczenia i komunikaty

Ad.1

a) zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami) – druk nr 770.

Projekt uchwały przedstawił Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta Miasta.

Wobec braku głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami) – druk nr 770,

W obecności 8 członków Komisji – Komisja 8 głosami za (jednomyślnie) **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ww. projekt uchwały.** (Opinia 35/08 z 26 sierpnia 2008r.)

b)zmiany uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem utrzymaniem i ochroną dróg (druk nr 775).

Projekt uchwały przedstawiła Joanna Niedziałkowska – p.o. Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu. Poinformowała między innymi, że podwyższenie stawek ma na celu uporządkowanie spraw związanych z zajęciem pasa drogowego. Zwiększenie wysokości stawek opłat, a tym samym zwiększenie wysokości kar za nielegalne zajęcie pasa drogowego ma na celu zdyscyplinowanie podmiotów zajmujących pas drogowy. Dotychczasowe stawki opłat za zajęcie pasa drogowego powodują liczne zajęcia pasa drogowego bez stosownych zezwoleń, bowiem korzystniejsze jest zapłacenie kar niż przeprowadzenie procedury związanej z uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Proponowany wzrost stawek opłat przyczyni się do wyeliminowania nielegalnego zajęcia pasa drogowego, poprzez zwiększenie ewentualnej wysokości kary oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Obecnie stawka za zajęcie jednego metra pasa drogowego pod ogródek wynosi 55 gr dziennie. Zgodnie z projektem uchwały ma wzrosnąć do 3 zł.

W dyskusji udział wzięli:

Łukasz Osmenda wyraził dziwienie co do wysokości stawek. Jego zdaniem uchwała ta nie leży w interesie mieszkańców.

Paweł Sularz stwierdził, że podniesienie stawek za zajęcie pasa drogowego spowoduje znaczne podwyższenie usług w tym zakresie.

Kajetan d'Obyrn chciał wiedzieć jak wygląda egzekucja dzisiejszych stawek. Jego zdaniem jest to fatalny moment, by głosować taką podwyżką. Właściciele knajp zwałą na miasto winę za swoje wysokie ceny.

Grzegorz Stawowy jego zdaniem ta uchwała jest przedstawiana w najgorszym momencie w sytuacji kiedy maleje ruch turystyczny w Krakowie.

Pytał, czy nie lepiej podnieść ściążalność niż stawki.

Zygmunt Włodarczyk stwierdził, że już dziś legalne zajmowanie chodnika czy jezdni dla osób, które chcą to robić przez kilka dni jest niezbyt opłacalne.

Odpowiadając Joanna Niedziałkowska wyjaśniła, że na dzień dzisiejszy egzekucja stawek wynosi prawie 100%

Po zakończonej dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie negatywną opinię do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem utrzymaniem i ochroną dróg (druk nr 775).

W obecności 12 członków Komisji – Komisja 6 gł. za, przy 1 przeciw, 5 wstrzymujących się **negatywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem utrzymaniem i ochroną dróg - druk nr 775 (Opinia Nr 36/08 z 26 sierpnia 2008r.)**

Ad.2

Bieżące utrzymanie dróg.

Informację przedstawiła Joanna Niedziałkowska – p.o. Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu. Materiały stanowią załącznik nr 3 do protokołu.

Ad.3

Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono żadnych spraw bieżących.

Ad.4

Oświadczenia i komunikaty

Brak

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 14.30 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Łukasz Osmenda

Protokołowała:

Beata Czepiec