

## **Protokół nr 32/08**

### **z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 7 października 2008 roku w sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Łukasz Osmenda - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Joanna Niedziałkowska – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Witold Krupiarz – Dyrektor Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 13.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Porządek posiedzenia został uzupełniony o punkt dotyczący przyjęcia projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie organizacji ruchu samochodowego oraz o informację w sprawie Trasy Balickiej.

Komisja przez aklamację przyjęła następujący **porządek posiedzenia:**

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie strefy taryfowej dla taksówek na terenie Gminy Miasta Krakowa (druk nr 804).
2. Informacja Prezydenta Miasta na temat infrastruktury drogowej ze szczególnym uwzględnieniem:
  - a) skrzyżowanie ul. Mogilska-Meissnera-Lema,
  - b) ul. Kuklińskiego wraz z estakadą,
  - c) bezkolizyjne skrzyżowanie w ciągu ul. Opolskiej,
  - d) bezkolizyjne skrzyżowanie w ciągu ul. Nowohuckiej.
3. Przyjęcie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie organizacji ruchu samochodowego.
4. Informacja w sprawie Trasy Balickiej.
5. Sprawy bieżące.
6. Oświadczenia i komunikaty

#### **Ad.1**

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie strefy taryfowej dla taksówek na terenie Gminy Miasta Krakowa (druk nr 804).

Projekt uchwały przedstawił Jakub Bator. Poinformował on między innymi, że po uchyleniu uchwały z maja 2001r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi oraz w sprawie stref taryfowych, taksówkarze w sposób swobodny ustalają tzw. drugą strefę w granicach miasta. Co więcej taksówkarze w czasie jazdy najczęściej nie informują pasażerów o momencie zmiany taryfikatora ze strefy na 1 na 2. Po mimo wprowadzenia drugiej strefy nie poprawiła się dostępność taksówek w odleglejszych miejscach Krakowa no co liczyła Rada zmieniając obowiązujące prawo.

W dyskusji udział wzięli:

Wiesław Bednarczyk (radio Taxi Dwójka) stwierdził, że 20% kursów obsługują taksówkarze nigdzie niezrzeszeni i to właśnie oni psują nasze dobre imię, włączając taryfę strefową

w miejscach, gdzie im pasuje. 80% taksówkarzy zatrudnionych w korporacjach ściśle przestrzega obowiązujących stref.

Zygmunt Włodarczyk wyraził zdziwienie, że Wydział Komunikacji do chwili obecnej nie dopilnował, aby ograniczyć strefy taryfowe.

Łukasz Osmenda stwierdził, że strefy powinni wyznaczać taksówkarze tak postanowiła Rada Miasta i ta zasada powinna pozostać.

Następnie poddał pod głosowanie wniosek:

-kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie strefy taryfowej dla taksówek na terenie Gminy Miasta Krakowa (druk nr 804).

W obecności 8 członków Komisji – Komisja 2 głosami za pozytywnym zaopiniowaniem, przy 3 przeciw, 3 wstrzymujących się - nie wydała opinii do ww. projektu uchwały.

## **Ad.2**

Informacja Prezydenta Miasta na temat infrastruktury drogowej ze szczególnym uwzględnieniem:

a) skrzyżowanie ul. Mogilska-Meissnera-Lema,

Informację przedstawiła Joanna Niedziałkowska – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Poinformowała o propozycji poszerzenia skrzyżowania ul. Meissnera, Jana Pawła II i Mogilskiej. Na przedłużeniu ulicy Meissnera ma zostać wybudowany tunel prowadzący do nieistniejącej jeszcze ul. Lema, która ma połączyć Al. Jana Pawła II i Al. Pokoju. Przy ulicy Meissnera znajduje się 16 domów, które mogą zostać wyburzone. Projektanci przebudowy rozważali albo wyburzenie bloków albo domów. Wybrany został wariant tańszy ze względu na odszkodowania.

W dyskusji udział wzięli:

Łukasz Osmenda jego zdaniem należałoby podążać w kierunku budowy estakady małego gabarytu co uchroniłoby istniejące budynki przed wyburzeniem.

Dominik Jaśkowiec - Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy III przedstawił stanowisko Rady Dzielnicy III w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic Meissnera, Lema z ulicą Mogiłą i Al. Jana Pawła II.

Paweł Sularz opowiedział się za poparciem stanowiska Rady Dzielnicy III.

Łukasz Osmenda zaproponował poprzeć stanowisko Zarządu Dzielnicy III w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic Meissnera, Lema z ulicą Mogiłą i Al. Jana Pawła II i wystąpić z wnioskiem do Prezydenta Miasta o uwzględnienie wariantów przebudowy skrzyżowania.

W obecności 8 członków Komisji – Komisja 6 głosami za, przy 0 przeciw, 2 wstrzymujących się przyjęła wniosek o następującej treści:

Komisja Infrastruktury Rady Miasta Krakowa popierając stanowisko Zarządu Dzielnicy III w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic Meissnera, Lema z ulicą Mogiłą i Al. Jana Pawła II wnioskuje do Prezydenta Miasta Krakowa o uwzględnienie wariantów przebudowy skrzyżowania.

*(Wniosek Nr 14/08 z 7 października 2008r.)*

Ppkt.b,c,d tj. ul. Kuklińskiego wraz z estakadą, skrzyżowanie w ciągu ul. Opolskiej, oraz skrzyżowanie w ciągu ul. Nowohuckiej zostały przesunięte na następne posiedzenie Komisji.

## **Ad.3**

Przyjęcie projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie organizacji ruchu samochodowego.

Omówienia projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie organizacji ruchu samochodowego dokonał Paweł Sularz. Jego zdaniem nie można zamykać centrum miasta dla samochodów bez budowy parkingów. W przygotowanym projekcie uchwały znajduje się zapis, że wszelkie zmiany powinny zostać poprzedzone konsultacjami społecznymi i przedstawieniem ich Radzie Miasta oraz przygotowaniem analizy ekonomicznej skutków zmian ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji dla przedsiębiorców i kupców.

Łukasz Osmenda stwierdził, że każde ograniczenie ruchu powoduje jego przeniesienie w inne rejony miasta. Tego typu planu muszą być poprzedzone nie tylko pełnymi analizami, ale również inwestycjami.

Zaproponował przyjmując ww. projekt uchwały jako inicjatywę Komisji

W obecności 9 członków Komisji – Komisja 8 gł. za, przy 1 przeciw, 0 wstrzymujących się przyjęła projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie organizacji ruchu samochodowego.

#### **Ad.4**

##### Informacja w sprawie Trasy Balickiej.

Informację przedstawił Ludwik Bernacki ze Stowarzyszenia Miłośników Doliny Rudawy-Wiedeńskiej. Poinformował między innymi, że Stowarzyszenie zgłosiło protest przeciwko planowanej inwestycji drogowej o nazwie Trasa Balicka na odcinku od ul. Armii Krajowej do Portu Lotniczego Balice, a w szczególności protest dotyczy odcinka trasy projektowanego w bezpośrednim sąsiedztwie naszych domów. Wprowadzenie arterii komunikacyjnej prowadzącej intensywny ruch w dolinę Rudawy spowoduje utratę jedyne korytarza ekologicznego, którego podstawą funkcją jest wprowadzanie mas powietrza w centrum miasta.

Łukasz Osmenda poinformował, że Komisja powróci do tematu.

#### **Ad.5**

##### Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono spraw bieżących.

#### **Ad.6**

##### Oświadczenia i komunikaty

Brak

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 15.10 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Łukasz Osmenda

*Protokołowała:*

Beata Czepiec