

Protokół nr 42/09

z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 31 marca 2009 roku w sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Łukasz Osmenda - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Jerzy Marcinko – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 13.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła następujący porządek posiedzenia:

1. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat harmonogramu remontów i przebudowy ulic w 2009 roku zgodnie z wnioskiem Komisji.
2. Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:
 - a) zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami) - druk nr 1045,
 - b) ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie przystąpienia Gminy Miejskiej Kraków do realizacji projektu "Wiślana Trasa Rowerowa" -druk nr 1048,
 - c) ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie realizacji zadań inwestycyjnych w latach 2010 - 2015 opartych o Studium Tras Rowerowych Miasta Krakowa - druk nr 1049,
 - d) pozbawienia Placu Matejki kategorii drogi gminnej - druk nr 1072.
3. Wnioski Komisji.
4. Sprawy bieżące.
5. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.2

Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:

d) pozbawienia Placu Matejki kategorii drogi gminnej - druk nr 1072.

Projekt uchwały przedstawił Bolesław Kosior. Poinformował między innymi, że zasadnym jest, aby Plac Matejki miał charakter ogólnodostępnego placu miejskiego jeszcze przed obchodami rocznicy 100-lecia odświeżenia Pomnika Grunwaldzkiego.

Pozbawienie Placu Matejki kategorii drogi gminnej pozwoli ujednolicić wysokość opłat, jakie Gmina może naliczać w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem i ochroną dróg. Przyjęcie przedmiotowej uchwały stanowi

realizację uchwały w sprawie kierunków działania dla Prezydenta Miasta dotyczących przygotowania harmonogramu remontów ulic oraz placów o szczególnych walorach historycznych i turystycznych.

W wyniku dyskusji w której udział wzięli: Grzegorz Stawowy, Łukasz Osmenda, Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta Miasta, Bolesław Kosior.

Bolesław Kosior stwierdził, że wycofa ww. projekt uchwały i zwróci się z prośbą do Wydz. Geodezji o przeprowadzenie podziału geodezyjnego działki.

a) zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami) - druk nr 1045,

Projekt uchwały przedstawił Paweł Sularz. Poinformował między innymi, że wprowadzenie biletów przystankowych umożliwi przejechanie określonej liczby przystanków i będzie tańsze. W projekcie uchwały zaproponowano również wprowadzenie biletów 15-minutowych.

W obecności 8 członków Komisji – Komisja 5 gł. za, przy 0 przeciw, 3 wstrzymujących się **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami) - druk nr 1045. (Opinia Nr51/09 z 31 marca 2009r.)**

Projekty uchwał według druków nr 1048 i 1049 nie zostały zaopiniowane ze względu na brak referenta.

Ad.1

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat harmonogramu remontów i przebudowy ulic w 2009 roku zgodnie z wnioskiem Komisji.

Informację na temat remontów i modernizacji dróg w 2009 r. przedstawił Jerzy Marcinko – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

W dyskusji udział wzięli: Grzegorz Stawowy, Marta Suter, Jerzy Marcinko, Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta Miasta.

Grzegorz Stawowy chciał wiedzieć jakie inwestycje są zagrożone.

Marta Suter poruszyła problem brakujących środków na ul. Myślenicką i Nowosądecką.

Stwierdziła, że mieszkańcy od lat czekają na poprawę bezpieczeństwa.

Odpowiadając Jerzy Marcinko poinformował, że z inwestycji zagrożonych to ul. Igołomska i rondo Ofiar Katynia natomiast na dzień dzisiejszy brakuje pieniędzy na przebudowę ulicy Myślenickiej, ul. Niewodniczańskiego i ul. Krzyżańskiego. Ze względu na brakujące środki w tym roku możliwe byłoby wykonanie tylko części zaplanowanych prac.

Jego zdaniem projekt przebudowy powinien zostać wykonany w tym roku natomiast wykonawca projektu powinien otrzymać wynagrodzenie w ratach.

Łukasz Osmenda zwrócił się z prośbą o przekazywanie informacji w przypadku zmiany harmonogramu remontów.

Ad.3

Wnioski Komisji.

Łukasz Osmenda zaproponował przyjęcie następujących wniosków o :

1) podjęcie kroków celem zwiększenia środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg i mostów w 2009 r. Zarezerwowane środki okazały się nie wystarczające w stosunku do potrzeb remontowych o czym świadczy stopień ich wykorzystania w pierwszym kwartale bieżącego roku.

W głosowaniu 7 gł. za (jednomyślnie) wniosek został przyjęty. (*Wniosek Nr 22/09 z 31 marca 2009r.*)

2) przeanalizowanie i poprawienie błędnego oznakowania drogowego i sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Starowiślna-Dietla, która umożliwi bezpieczne pokonywanie skrzyżowania przez pieszych.

Jednocześnie Komisja wnioskuje, aby w przyszłości nie ogłaszać przetargów dla inwestycji, które nie mają przygotowanej dokumentacji projektowej organizacji ruchu.

W głosowaniu 7 gł. za (jednomyślnie) wniosek został przyjęty. (*Wniosek Nr 23/09 z 31 marca 2009r.*)

3) analizę i wykorzystanie metody dynamicznego pomiaru tonażu samochodów, co pozwoli uchronić drogi przed ich przedwczesną dewastacją.

W głosowaniu 7 gł. za (jednomyślnie) wniosek został przyjęty. (*Wniosek Nr 24/09 z 31 marca 2009r.*)

Ad.4

Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono spraw bieżących.

Ad.5

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 14.30 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Łukasz Osmenda

Protokołowała
Beata Czepiec