

Protokół nr 54/10

z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 12 stycznia 2010 roku w sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Łukasz Osmenda - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Tadeusz Trzmiel – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Joanna Niedziałkowska – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Jerzy Marcinko – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 12.30 otworzył posiedzenie Komisji.

Na prośbę Grzegorza Stawowego porządek posiedzenia został uzupełniony o punkt dotyczący Zaopiniowania projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm.(druk nr 1443).

W głosowaniu 5gł. za, przy 4 przeciw, 1 wstrzymującym się porządek posiedzenia został uzupełniony o ww. projekt uchwały.

Ostatecznie Komisja przez aklamację przyjęła następujący porządek posiedzenia:

1. Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat komunikacji miejskiej (ze szczególnym uwzględnieniem likwidacji linii nr 512 i zmiany tras linii nr 502 i 304).

2. Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:

a) Wieloletniego Planu Finansowo- Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2010 - 2019 (druk nr 1439),

b) przyjęcia harmonogramu realizacji budowy/przebudowy dróg gminnych ze szczególnym uwzględnieniem zlokalizowanych poza I obwodnicą w Krakowie (druk nr 1454),

c) zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm.(druk nr 1443).

3. Sprawy bieżące.

4. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.2

Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:

b) przyjęcia harmonogramu realizacji budowy/przebudowy dróg gminnych ze szczególnym uwzględnieniem zlokalizowanych poza I obwodnicą w Krakowie (druk nr 1454).

Projekt uchwały przedstawiła Joanna Niedziałkowska – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

W dyskusji udział wzięli: Zygmunt Włodarczyk, Łukasz Osmenda, Grzegorz Stawowy, Stanisław Maranda oraz Magdalena Bassara – Przewodnicząca Rady i Zarządu Dzielnicy II.

Zygmunt Włodarczyk zgłosił wniosek o ponowne przeanalizowanie procedury dotyczącej finansowania zadań inwestycyjnych.

W związku z powyższym Komisja wnioskuje o wycofanie z porządku obrad Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 stycznia 2010 r. projektu uchwały w sprawie przyjęcia harmonogramu realizacji budowy/przebudowy dróg gminnych ze szczególnym uwzględnieniem zlokalizowanych poza I obwodnicą w Krakowie (druk nr 1454).
W obecności 12 członków Komisji – Komisja 11 gł. za, przy 0 przeciw, 1 wstrzymującym się przyjęła propozycję wniosku. (Wniosek Nr 28/10 z 12 stycznia 2010r.)

a) Wieloletniego Planu Finansowo- Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2010 - 2019 (druk nr 1439),

Projekt uchwały przedstawił Tadeusz Trzmiel – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa.
W obecności 11 członków Komisji – Komisja 6 gł. za, przy 0 przeciw, 6 wstrzymujących się **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie Wieloletniego Planu Finansowo-Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2010 - 2019 - druk nr 1439** (Opinia Nr71 /10 z 12 stycznia 2010r.)

Ad.1

Informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat komunikacji miejskiej (ze szczególnym uwzględnieniem likwidacji linii nr 512 i zmiany tras linii nr 502 i 304).

Informację na temat komunikacji miejskiej (ze szczególnym uwzględnieniem likwidacji linii nr 512 i zmiany tras linii nr 502 i 304) przedstawił Henryk Kamski – Zastępca Dyrektora zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Poinformował między innymi, że zmiany dokonane przez ZIKiT spowodują, że w ciągu roku zaoszczędzimy ok. 2 mln zł. Z początkiem roku trasa linii nr 502 została została skrócona. Część dawnej trasy „502” przejął autobus nr 304. Zmiany spowodowane były względami oszczędnościowymi. Trasa 502 pokrywała się częściowo z trasą linii 304 i szybkiego tramwaju.

W dyskusji udział wzięli: Łukasz Osmenda, Jakub Bator, Joanna Niedziałkowska – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz Zbigniew Kozuch – Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy XII.

Łukasz Osmenda chciał wiedzieć ile wyniosły oszczędności.

Joanna Niedziałkowska – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu poinformowała, że 2 mln zł.

Jakub Bator stwierdził, że będą apelował o przywrócenie linii 502 na dawną trasę.

Zbigniew Kozuch stwierdził, że ZIKiT nie zwrócił się o opinię do Rady Dzielnicy ww. sprawie. Zaapelował o przywrócenie linii autobusowej na dawną trasę.

W obecności 12 członków Komisji - Komisja 12 gł. za, przy 0 przeciw, 2 wstrzymujących się wystąpiła z wnioskiem do Prezydenta Miasta o **przywrócenie linii autobusowej nr 502 na jej poprzednią trasę.** (Wniosek Nr 29/10 z 12 stycznia 2010r.)

c) zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm.(druk nr 1443).

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm.(druk nr 1443) przedstawiła Joanna Niedziałkowska – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu

W dyskusji udział wzięli: Grzegorz Stawowy, Łukasz Osmenda oraz Małgorzata Sułkowska – radna Dzielnicy II.

W obecności 8 członków Komisji – Komisja 5 gł. za, przy 2 przeciw, 1 wstrzymującym się **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm. - druk nr 1443 (Opinia Nr 72 /10 z 12 stycznia 2010r.)**

Jednocześnie Komisja wystąpiła z wnioskiem do Prezydenta Miasta o wprowadzenie zmian organizacji ruchu w załączniku do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm. (druk nr 1443) i wprowadzenie znaku zakazu zatrzymywania się z wyłączeniem mieszkańców.

W głosowaniu 3 gł. za, przy 1 przeciw, 3 wstrzymujących się wniosek został przyjęty. (Wniosek nr 30/10 z 12 stycznia 2010r.)

Ad.3

Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono spraw bieżących.

Ad.4

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 14.30 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Łukasz Osmenda

Protokołowała:

Beata Czepiec